



Autorizzazione 6638/2021 del 15/06/2021 09:15

Codice Pratica: **6638/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **09/06/2021** assunta al P.G. **18279/2021** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730 A8X4/4C E** N° DI TARGA **FZ804MD** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **RIGAUDO** N° DI TARGA **XA108CS** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	25,000	altezza m	4,350	MASSA compl. t:	86,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,470				

Motrici Riserva: **ET628MP**

MATERIALE TRASPORTATO: **UN PILASTRO IN C.A.P.**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 61.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/06/2021** al **20/12/2021** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MONTICHIARI, VIA BRESCIA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA S.C. DI CAMPOGALLIANO A LESIGNANA INNESTO SS.413 (ex-sp.413 ora comp. Anas)

TANG.RABIN-SP.255-NUOVA TANG.NONANTOLA-SP.255 - DA DISINNESTO EX.TANG.PASTERNAK

COMPETENZA ANAS A CONFINE PROVINCIA BOLOGNA

Città metropolitana di Bologna

S.P. 255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA", da confine con la Provincia di Modena, fino alla sede della Ditta LAMBORGHINI (Via Modena, 12) in Comune di Sant'Agata bolognese.

Arrivo: S.AGATA BOLOGNESE, VIA MODENA

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 18659/2021 del 14/06/2021):

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotoarie poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato il transito.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Locale dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621; email: poliziamunicipale@terredacqua.net).

LA CONDOTTA DI MARCIA DEL VEICOLO/COMPLESSO VEICOLARE ECCEZIONALE DEVE ESSERE TALE DA CONSENTIRE, IN TOTALE SICUREZZA E SENZA INTRALCI, L'EVENTUALE PASSAGGIO DI MEZZI DI PRONTO SOCCORSO E PRONTO INTERVENTO.

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 15/06/2021):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1)SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 2)SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
- 3)SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 4)SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 5)SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 2) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 18627/2021 del 12/06/2021):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 15/06/2021 09:15

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=116352&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto FARINA GIANLUIGI
nato a BRESCIA il 28/05/1973 residente a CALVISANO (BS)
Via DANTE, 18/A codice fiscale FRNGLG73E28B157J
in qualità di rappresentante legale dell' impresa LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
codice fiscale: 02832010173 - P.IVA: 00693720989, con sede in MONTICHIARI (BS)
Via BRESCIA 162 - 164 - 166

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con
il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art.
167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del
DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n.
495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi AUTOTRASPORTI
CAPPOZZO di Cappozzo Giuseppe & C. snc, con sede in Lonato D/G (BS) Via Damiano
Chiesa n. 03

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0009815
titolare della licenza comunitaria numero 82345

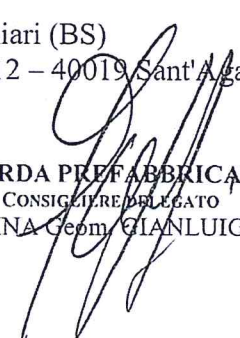
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di n.4 PILASTRI IN C.A.P.

ogni manufatto ha una massa pari a 48,50 tonnellate (cadauno) e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 1,30 Lungh. (m) 15,70 Altezza (m) 3,10 (cadauno)

Luogo di carico Via Brescia, 162-164-166 - 25018 Montichiari (BS)

Luogo di scarico GARC - LAMBORGHINI Via Modena, 12 - 40019 Sant'Agata Bolognese -
BO


LOMBARDA PREFABBRICATI S.P.A.
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(FARINA Geom. GIANLUIGI)

07 GIU 2021

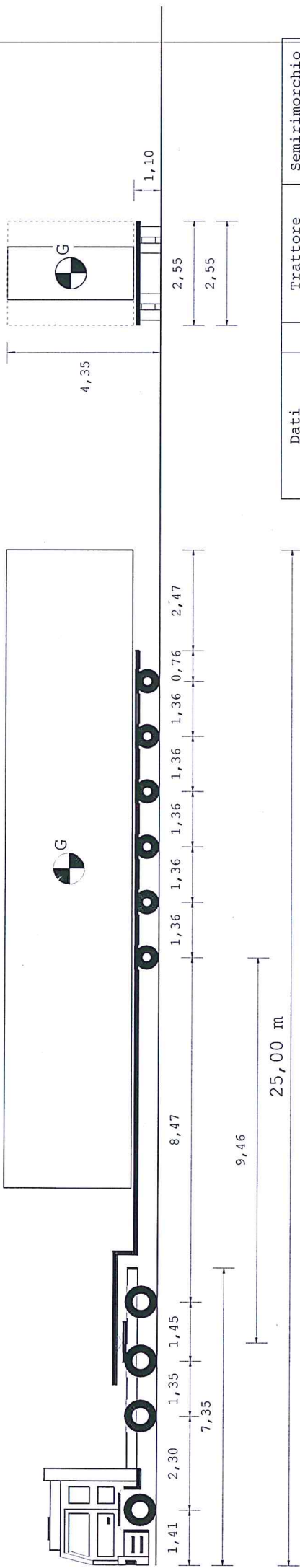
Allegato: Copia doc. Identità (Carta Identità AU 4839390 scad. 28.05.2025)

LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
Via Brescia, 162-164-166 - tel. 030 9981034 (r.a.) - fax 030
961922
25018 Montichiari (Brescia)
Cod. fisc. 02832010173 - p.iva 00693720989
Iscr.Trib. di Bs n. 33892 - cap. soc. € 4.000.000 i.v.
www.lombardaprefabbricati.it
e-mail: segreteria@lombardaprefabbricati.it



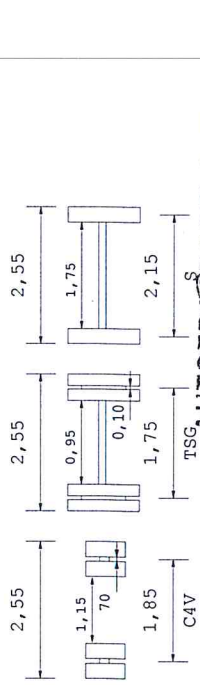
certificato n. 01531
progettazione e produzione di componenti
strutturali prefabbricati in calcestruzzo

certificato n. 01532
Trasporto e montaggio.
Costruzioni con strutture prefabbricate.



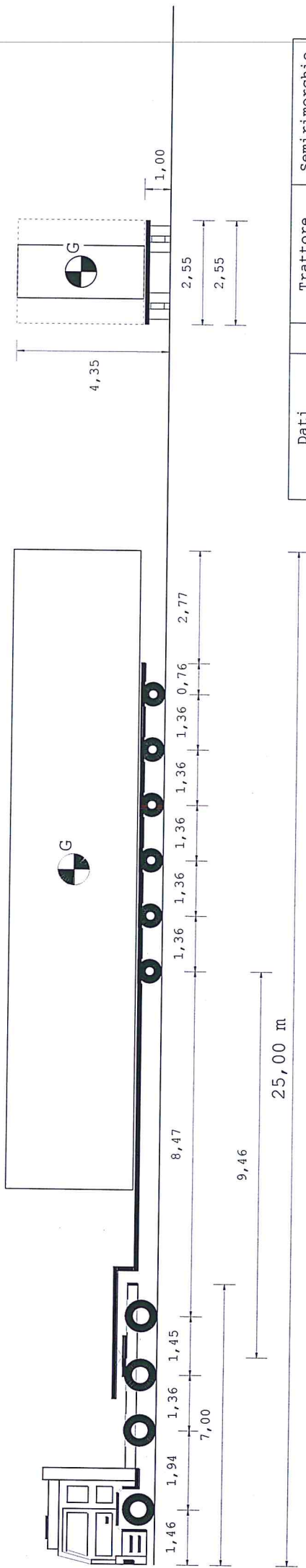
Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,24	5,07	5,07	5,07	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	3,50	3,50	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	10,50	10,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,400	21,585
Peso Merce	t 21,600	51,015
Peso su ralla	t 33,700	82,415
Portata utile	t 35,000	51,000
Peso max potenz t	47,100	104,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	600
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00	2,55
Eccedenze	8,50	0,00
		0,35
		42,000



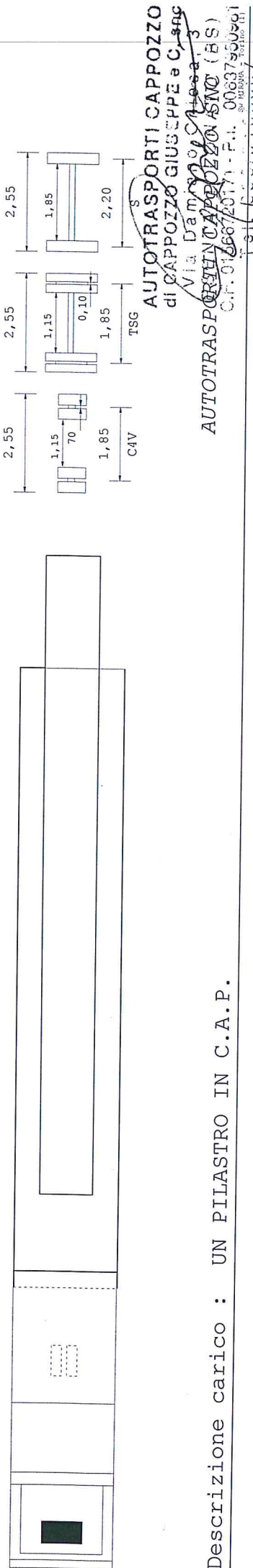
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
 di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
 Via Damiano 30 - 20090 CAFFARETTI
 AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (C.B.S.)
 C.F. 01566700171 - P.I. 00637950961
 Tel. 02/57111111

Descrizione carico : UN PILASTRO IN C.A.P.



Tipo asse	S	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	2	4	4
Peso a vuoto [t]	4,52	4,52	5,40	5,40
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	15,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	3,50	3,50
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	10,50	10,50

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,600	21,585		
Peso Merce	t 22,400	51,015		
Peso su ralla	t 34,600	82,415		
Portata utile	t 35,000	50,200		
Peso tot.effett	t 47,200	104,000		
Peso max potenz	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 750	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,35	85,200
Eccedenze	8,50	0,00	0,35	41,200



Descrizione carico : UN PILASTRO IN C.A.P.

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Capozzo, 3
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC (S)S
C.F. 0146672071 - P.I. 00637950691