



Autorizzazione 6040/2021 del 08/06/2021 09:14

Codice Pratica: **6040/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

PREFABBRICATI ZANON SRL

VIA SANMARTINARA N. 34

35013 CITTADELLA (PD)

Tel: 049/5970762

Fax: 049/9400960

Mail: prefabbricati@zanonprefabbricati.com

PEC: zanon@pec.zanonprefabbricati.com

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **27/05/2021** assunta al P.G. **16940/2021** dalla Ditta **PREFABBRICATI ZANON SRL** con sede in **VIA SANMARTINARA N. 34 - 35013 CITTADELLA (PD)** P.I./C.F. **00403940281**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN TGS 33.480** N° DI TARGA **FD 999 AR** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AC 29865** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,500	lunghezza m	32,200	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	69,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,080				

Rimorchi Riserva: **AB 91894**

Motrici Riserva: **BN645PJ**

MATERIALE TRASPORTATO: PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.99, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/06/2021** al **06/09/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: PREFABBRICATI ZANON SRL - VIA SANMARTINARA 34 - CITTADELLA PD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A1 MODENA NORD AD INNESTO SS724 (ANAS) DIREZIONE FIORANO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana (Tratto comunale) - da disinnesto Asse viario Modena Fiorano (intero tratto competenza Anas) ad innesto S.P. 467)

Provincia di Modena

SP 467, SP.16 - Si autorizza il transito sulla SP.16 - da disinnesto SS.12 Abetone Brennero fino a innesto VIA MAESTRI DEL LAVORO (FORMIGINE)- in deroga al vigente divieto di transito per gli autocarri)

Formigine Patrimonio srl (MO)

VIA MAESTRI DEL LAVORO - DA DISINNESTO SS 12 loc. Colombaro a luogo di destinazione in Via Maestri del Lavoro C/O Ecologia Campioli

Arrivo: ECOLOGIA CAMPIOLI - VIA MAESTRI DEL LAVORO - FORMIGINE (MO)

Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON_LINE. L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 31/05/2021):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

1)SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano

2)SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello

3)SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 08/06/2021):

Si autorizza il transito sulla SP.16 - da disinnesto SS.12 Abetone Brennero fino a innesto VIA MAESTRI DEL LAVORO (FORMIGINE)- in deroga al vigente divieto di transito per gli autocarri)

Comune di FIORANO MODENESE (prot. 17840/2021 del 07/06/2021):

comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Comune di MODENA (prot. 17166/2021 del 29/05/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Formigine Patrimonio srl (prot. 17370/2021 del 01/06/2021):

verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito. Comunicare (tel. 059/557733)- posta elettronica m_galloni@comune.formigine.mo.it - polmun@comune.formigine.mo.it data e ora del transito con congruo anticipo.

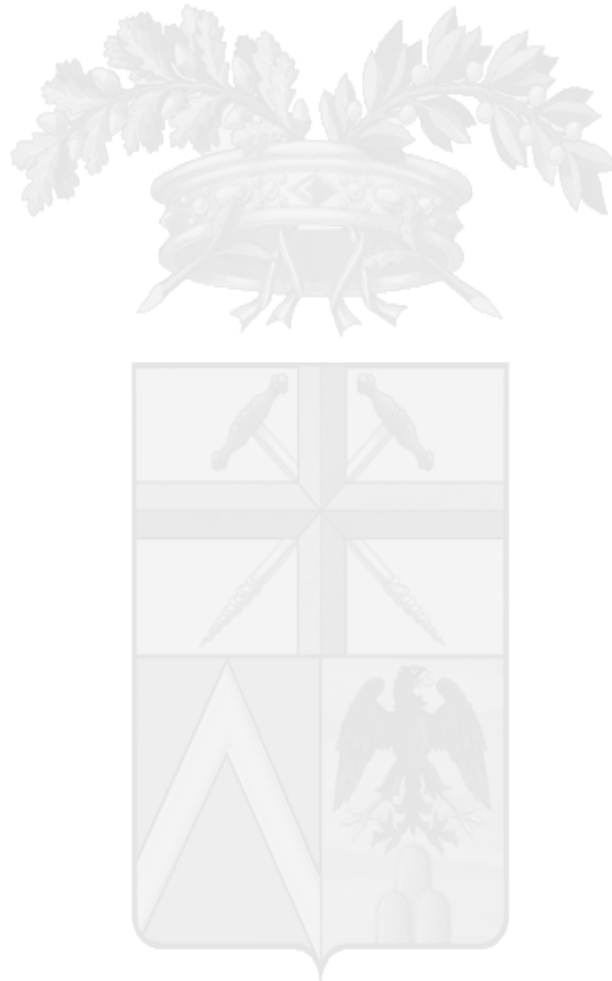
Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/06/2021 09:14

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=115588&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a ZANON ALESSANDRO

nato/a a CITTADILLA prov. (PD) il 12/05/1947 residente a CITTADILLA (PD) Via
SANMARTINARA N. 40 codice fiscale ZNNLSN47E12C743X

in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa PREFABBRICATI ZANON SRL

codice fiscale/P.IVA 00403940281 con sede in CITTADILLA (PD) Via SANMARTINARA N. 34

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in
caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con
il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167,
cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR
28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B) , lett. b) , del DPR 16.12.1992, n. 495,
sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
~~spedizioniere~~, altro (specificare)*: PREFABBRICATI ZANON SRL, con sede in
CITTADILLA (PD) Via SANMARTINARA N. 34

~~che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*~~

_____ (ragione sociale) _____

con sede in _____ () Via _____

~~iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il~~

~~n. _____~~

~~titolare di licenza comunitaria numero _____~~

~~titolare di autorizzazione bilaterale/ multilaterale numero _____~~

consiste di N. 1 ELEMENTO PREFABBRICATO

ha una massa pari a 42.27 tonnellate*, e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2.50 Lungh. (m) 28.80 Altezza (m) 1.45

- Luogo di carico* (indirizzo, cap, comune, provincia) VIA SANMARTINARA 34, 35013
CITTADILLA (PD)
- Luogo di scarico* (indirizzo, cap, comune, provincia) Via Maestri del Lavoro, Loc, Colombaro
- FORMIGINE (MO)

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Timbro e firma del legale
rappresentante
PREFABBRICATI ZANON SRL
Via Sanmartinara 34
35013 CITTADILLA (PD)
P.I. 00403940281

DESCRIZIONE DATI: I ARCHITRAVE IN CAP

TRATTORE:

TARGA: **FD 999 AR**

TIPO: MAN TGS 33,480

ASSI: N. 3

LUNGHEZZA MAX: ml 7,192

ALTEZZA MAX: ml 3,425

MASSA RIMORCHIABILE: ton 14,975

PESO A VUOTO: ton 10,25

PESO CARICO: ton **18,75**

RIMORCHIO:

TARGA: **AC 29865**

GOLDHOFER: SPZ - DH4-66/40AA

ASSI: N. 4

LUNGHEZZA MIN: ml 13,48

LUNGHEZZA MAX: ml 27,18

ALTEZZA MAX: ml 1,495

LARGHEZZA: ml 2,49

PESO A VUOTO: ton 16,48

PESO CARICO: ton 23,52

CONVOGLIO:

LUNGHEZZA MAX: ml 32,20

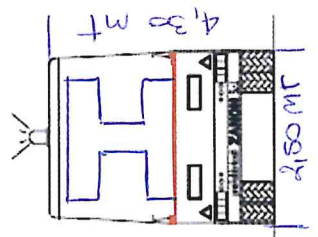
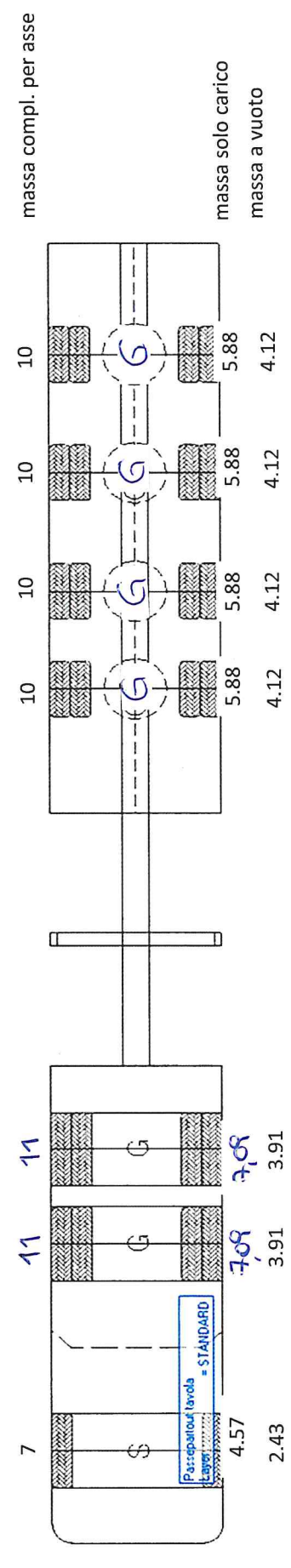
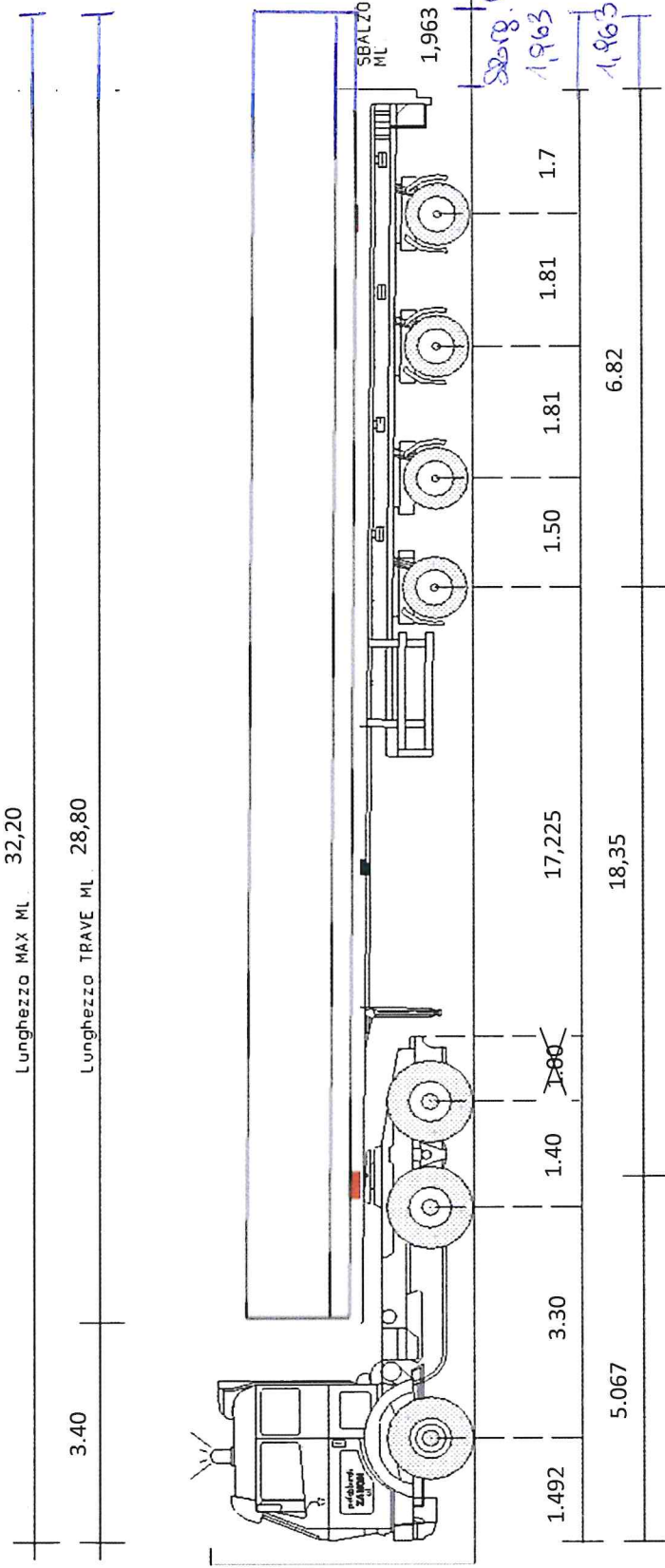
ALTEZZA MAX: ml 4,30

LARGHEZZA MAX: ml 2,50

PESO A VUOTO: ton 26,73

PESO CARICO: ton **42,27**

TOT. PESO COMPL.: ton **69,0**



DESCRIZIONE DATI: N. 1 ARCHITRAVE IN CAP

TRATTORE:

TARGA: **BN 645 PJ**
 TIPO: MAN D2876 LF06
 ASSI: N. 3
 LUNGHEZZA MAX: ml 7,07
 ALTEZZA MAX: ml 3,22
 MASSA RIMORCHIABILE: ton 15,014
 PESO A VUOTO: ton 9,645
 PESO CARICO: ton **19,355**

RIMORCHIO:

TARGA: **AB 91894**
 GOLDHOFER: SPZ - DH4-66/40AA
 ASSI: N. 4
 LUNGHEZZA MIN: ml 13,48
 LUNGHEZZA MAX: ml 27,18
 ALTEZZA MAX: ml 1,495
 LARGHEZZA: ml 2,49
 PESO A VUOTO: ton 16,48
 PESO CARICO: ton 23,52

CONVOGLIO:

LUNGHEZZA MAX: ml 32,20
 ALTEZZA MAX: ml 4,30
 LARGHEZZA MAX: ml 2,50
 PESO A VUOTO: ton 26,125
 PESO CARICO: ton **42,895**
 TOT. PESO COMPL.: ton **69,0**

(PREFABRILATI LANGONI) SRL
 Via S. Martiniana, 37
 00144 ROMA
 P.I. 00405970281

