



Autorizzazione 5058/2021 del 04/06/2021 10:13

Codice Pratica: **5058/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CORTI SRL**

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/05/2021** assunta al P.G. **14458/2021** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC) P.I/C.F. 00201390135.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD 24628** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **4,600** lunghezza m **24,320** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **134,250**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **AD 24781**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC**

**MATERIALE TRASPORTATO: PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 10.80, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/06/2021** al **03/09/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: GAVARDO (BS) VIA QUARENA 45 - BERGOMI SPA

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA MODENA NORD /1 A INN. TANG. NORD PIRANDELLO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

PEDEMONTANA (tratto comunale) - DA DIS.TO SS 724 (Anas) A INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP 467, NUOVA PEDEMONTANA fino ad innesto Via MONTANARA

COMUNE DI CASTELVETRO: VIA MONTANARA fino ad innesto SP. 569

PROVINCIA DI MODENA

SP 569 fino ad innesto Via Croce

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA CROCE fino a ditta ASCOT civ. 80

Arrivo: CASTELVETRO DI MODENA - VIA CROCE 80 - ASCOT

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 01/06/2021):

sui seguenti ponti

- 1)SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2)SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 3)SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello
- 4)SP467 - ponticello canale Muzza – confine MO/BO
- 5)Nuova pedemontana – due ponti a scavalco sulla rotatoria con la SS12

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI  
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: [trasportieccezionali@provincia.modena.it](mailto:trasportieccezionali@provincia.modena.it) PEC: [teonline@cert.provincia.modena.it](mailto:teonline@cert.provincia.modena.it) Web: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

6) Nuova pedemontana – nuovo ponte sul Torrente Tiepido – loc. Pozza

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 5 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato (all'intero impalcato e non solo nella corsia di marcia)
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- f) obbligo di scorta tecnica che consentirò il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

Inoltre per tutti i manufatti richiediamo il video che riporti le modalità di transito prescritte da inviare a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) entro tre giorni dal transito.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 17663/2021 del 04/06/2021):

-Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;

-Limite di velocità di 30 Km/h;

-Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;

-Obbligo scorta tecnica;

-Comunicazione (via PEC all'indirizzo [unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it](mailto:unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it) o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Comune di FIORANO MODENESE (prot. 15256/2021 del 14/05/2021):

comunicare (via Fax al n. 0536/832819) al Comando di Polizia Municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Comune di MODENA (prot. 17602/2021 del 03/06/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO FINO ALLA SCADENZA NATURALE COMPRESA EVENTUALE PROROGA O RINNOVO MA NON OLTRE IL 31/12/2021 COME DA PERIZIA TECNICA

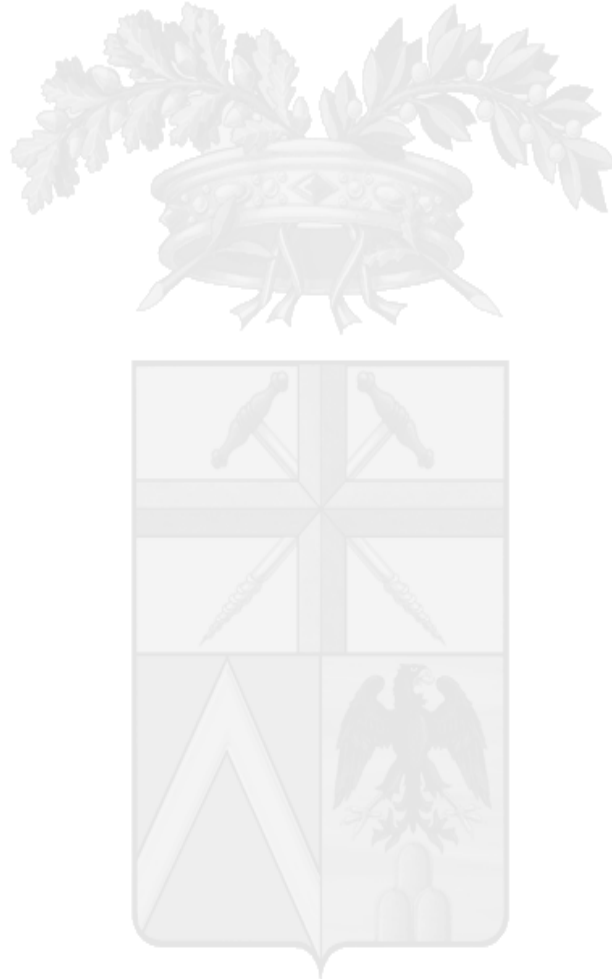
Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 04/06/2021 10:13

**IL FUNZIONARIO P.O.**  
**Pacchioni Maria Teresa**

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=114370&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=114370&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
**(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)**

Il sottoscritto CLAUDIO FORLANI, nato a BOLOGNA prov. (BO), il 02/11/1963, residente a CASTELLARANO (RE) Via A.MANZONI, N. 16, codice fiscale FRLCD63502A944I, in qualità di Procuratore, della ditta SITI BT GROUP SPA, p.iva IT0271130369, con sede in Formigine (prov. MO) Via Prampolini, 18-41043 Formigine.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;


Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del Dlgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*  
AUTOTRASPORTI CORTI SRL con sede in \_SIRONE (\_LC\_) Via \_G. DI VITTORIO, 8/10/12\_\_  
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n \_M0015706\_\_\_\_\_  
 titolare di licenza comunitaria numero \_\_00089548\_\_\_\_\_  
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_//\_\_\_\_\_  
consiste di n. **1 PRESSA EVO 8308/2450** ha una massa pari a \_\_82,50 tonnellate\* e le seguenti dimensioni Lung. (m) \_\_7,625\_ Largh. (m) \_\_4,588 Altezza (m) \_\_1,810
- Luogo di carico\* \_BERGOMI SPA VIA QUARENA – GAVARDO (BS)
- Luogo di scarico\* ASCOT Via Croce 80 - 41014 Solignano, Castelvetro di Modena (MO)

Formigine, 06/05/2021

IN Fede

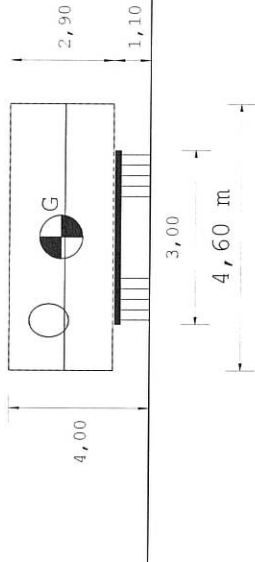
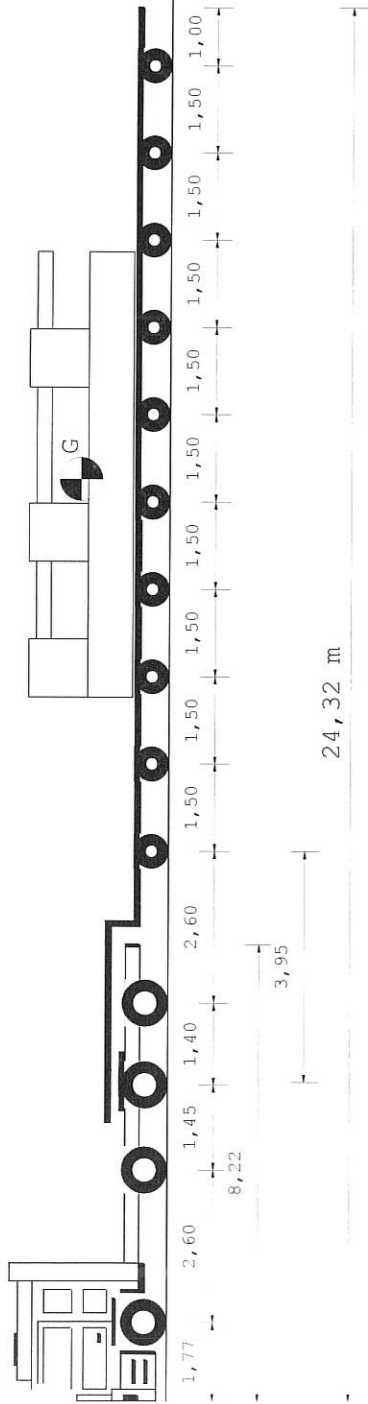
SITI BT GROUP S.p.A.  
Claudio Forlani  


**SITI B&T Group S.p.A.**

Via Prampolini, 18 - 41043 Formigine (Modena) Italy

Tel. +39 059 446111 Fax. +39 059 446555 info@siti-bt.com [www.sitibt.com](http://www.sitibt.com)

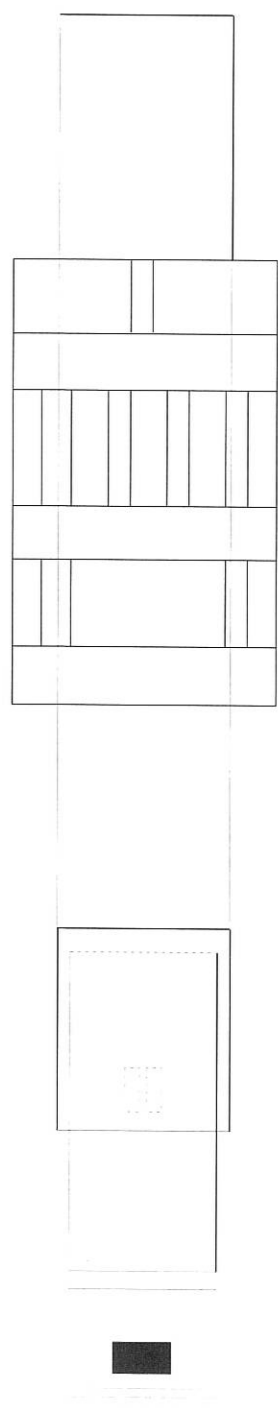
C.F./TAX CODE e Reg. Imprese di Modena 04070230372 - P.IVA /VAT IT02071130369 Cap. Soc. 9.025.065,20 Euro i.v.



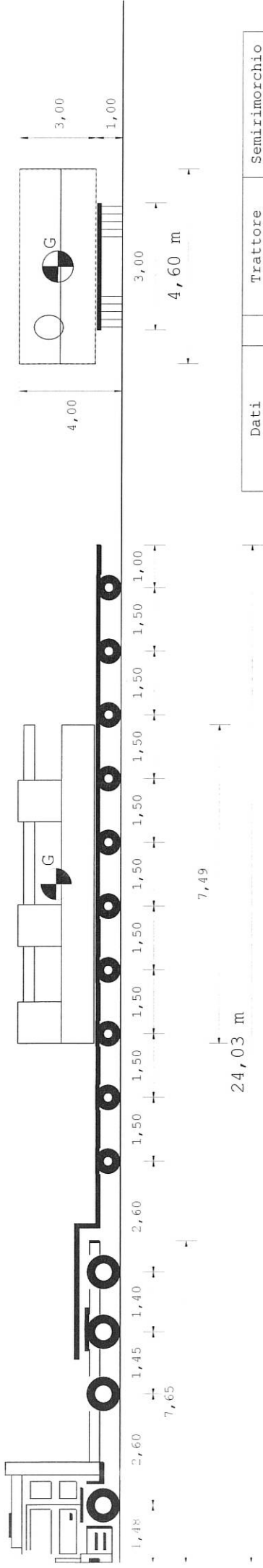
Tipo asse

| S  | TSG  | TSG   | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2  | 4    | 4     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     |
| Peso a vuoto [t]                         | 5,39 | 4,55  | 4,55  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  |
| Peso ammesso [t]                         | 8,00 | 15,30 | 15,30 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 6,15 | 4,62  | 4,62  | 2,62  | 2,62  | 2,62  | 2,62  | 2,62  | 2,62  | 2,61  |
| Peso totale asse [t]                     | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 9,43  | 9,43  | 9,43  | 9,43  | 9,43  | 9,43  | 9,38  |

| Dati            | Trattore            | Semirimorchio |      |         |
|-----------------|---------------------|---------------|------|---------|
| Tara            | t 14,700            | 37,050        |      |         |
| Peso Merce      | t                   | 82,500        |      |         |
| Peso su ralla   | t 25,300            |               |      |         |
| Portata utile   | t 30,300            | 177,950       |      |         |
| Peso tot.effett | t 40,000            | 94,250        |      |         |
| Peso max potenz | t 45,000            | 215,000       |      |         |
| Press.pneumat.  | bar 8,0             | 8,0           |      |         |
| Sup.Impronta    | cm <sup>2</sup> 650 | 450           |      |         |
| Lungh. m        | Larg. m             | Alt. m        |      |         |
| Conv. Carico    | 24,32               | 4,60          | 4,00 | 134,250 |
| Eccedenze       | 7,82                | 2,05          | 0,00 | 90,250  |

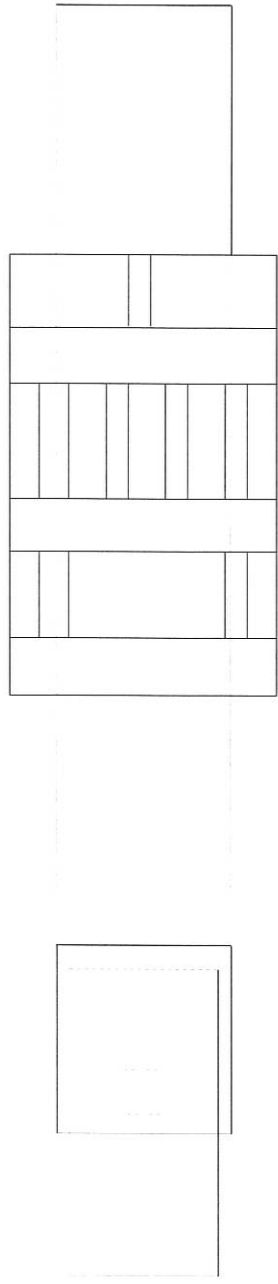


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. Pio, 8/10/12  
 23847 S. PIONE (EG) L  
 Partita IVA 00201390135

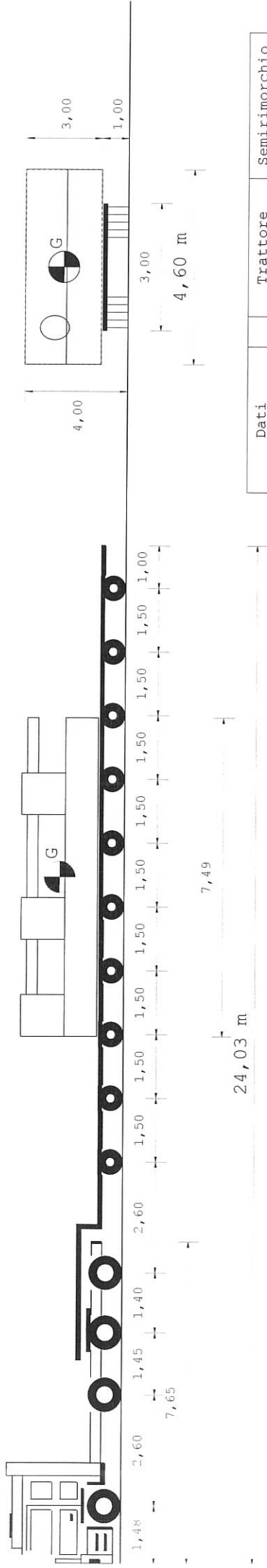


| Dati               | Trattore                       | Semirimorchio  |
|--------------------|--------------------------------|----------------|
| Tara               | t 14,000                       | 37,050         |
| Peso Merce         | t 24,000                       | 82,500         |
| Peso su ralla      | t 31,000                       | 177,950        |
| Portata utile      | t 38,000                       | 95,550         |
| Peso tot.effett    | t 45,000                       | 215,000        |
| Peso max potenz    | t 8,0                          | 8,0            |
| Press.pneumat. bar | 8,0                            | 8,0            |
| Sup.Impronta       | cm <sup>2</sup> 650            | 450            |
| Conv. Carico       | Lungh. m 24,03<br>Larg. m 4,60 | Alt. m 4,00    |
| Eccedenze          | 7,52                           | 2,05 0,00      |
|                    |                                | Peso t 133,550 |
|                    |                                | 89,550         |

| Tipo asse                                | S    | TSG   | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ruote asse                               | 2    | 4     | 4     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     |
| Peso a vuoto [t]                         | 5,15 | 4,44  | 4,44  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  |
| Peso ammesso [t]                         | 8,00 | 15,30 | 15,30 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 6,15 | 4,23  | 4,23  | 2,65  | 2,65  | 2,65  | 2,65  | 2,65  | 2,65  | 2,65  | 2,65  | 2,65  | 2,65  |
| Peso totale asse [t]                     | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 9,55  | 9,55  | 9,55  | 9,55  | 9,55  | 9,55  | 9,55  | 9,55  | 9,55  | 9,55  |



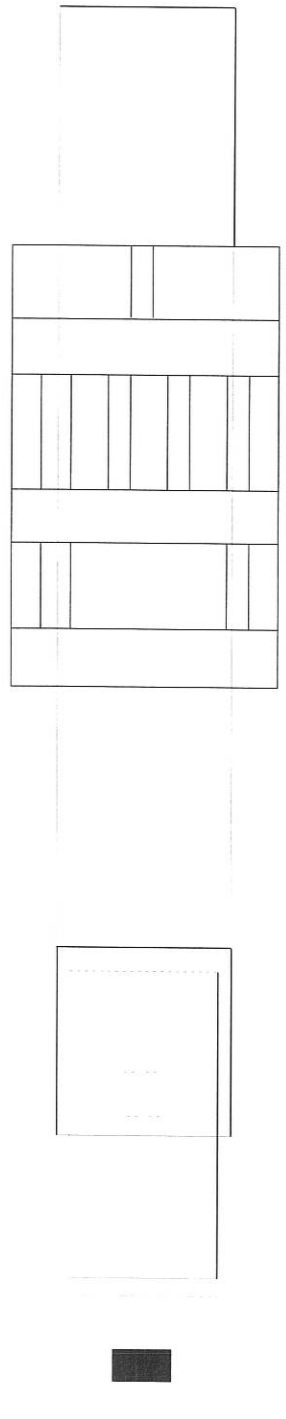




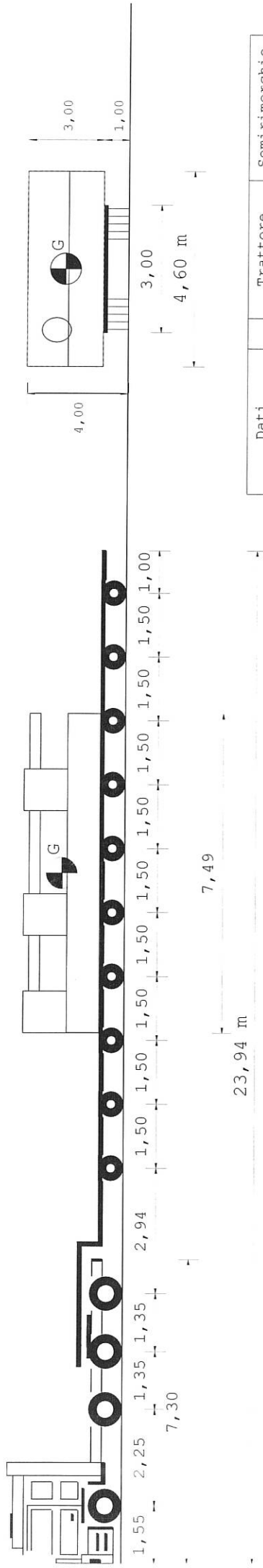
Tipo asse

| S    | TSG   | TSG   | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2    | 4     | 4     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     |
| 5,15 | 4,44  | 4,44  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  |
| 9,00 | 8,00  | 15,30 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| 6,15 | 4,23  | 4,23  | 2,66  | 2,66  | 2,66  | 2,66  | 2,66  | 2,66  | 2,66  | 2,66  | 2,66  | 2,66  | 2,66  |
| 8,00 | 11,00 | 11,00 | 9,56  | 9,56  | 9,56  | 9,56  | 9,56  | 9,56  | 9,56  | 9,56  | 9,56  | 9,56  | 9,56  |

| Dati            | Trattore                    | Semirimorchio  |
|-----------------|-----------------------------|----------------|
| Tara            | t 14,000                    | 37,050         |
| Peso Merce      | t 24,000                    | 82,500         |
| Portata utile   | t 31,000                    | 177,950        |
| Peso tot.effett | t 38,000                    | 95,550         |
| Peso max potenz | t 45,000                    | 215,000        |
| Press.pneumat.  | bar 8,0                     | 8,0            |
| Sup.Impronta    | cm <sup>2</sup> 650         | 450            |
| Conv. Carico    | Lungh. m 24,03 Larg. m 4,60 | Alt. m 4,00    |
| Eccedenze       | 7,52                        | 2,05           |
|                 |                             | Peso t 133,550 |
|                 |                             | 89,550         |

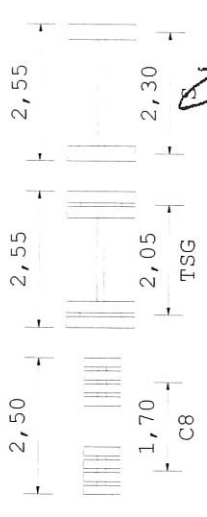
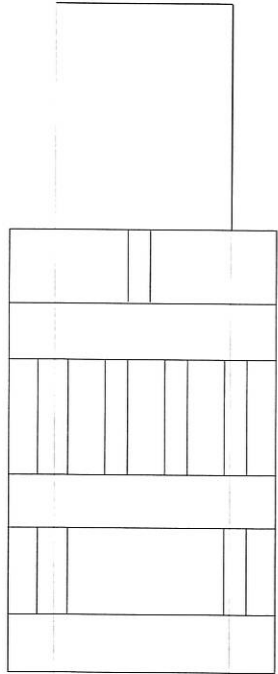


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. DI VITTORIO, 8/10/12  
 AUTOTRASPORTI CORTI S.R.L. (S.p.A.)  
 Partita IVA 00201390135

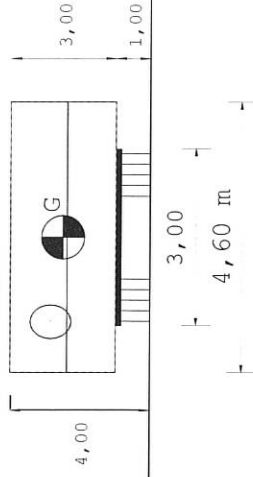
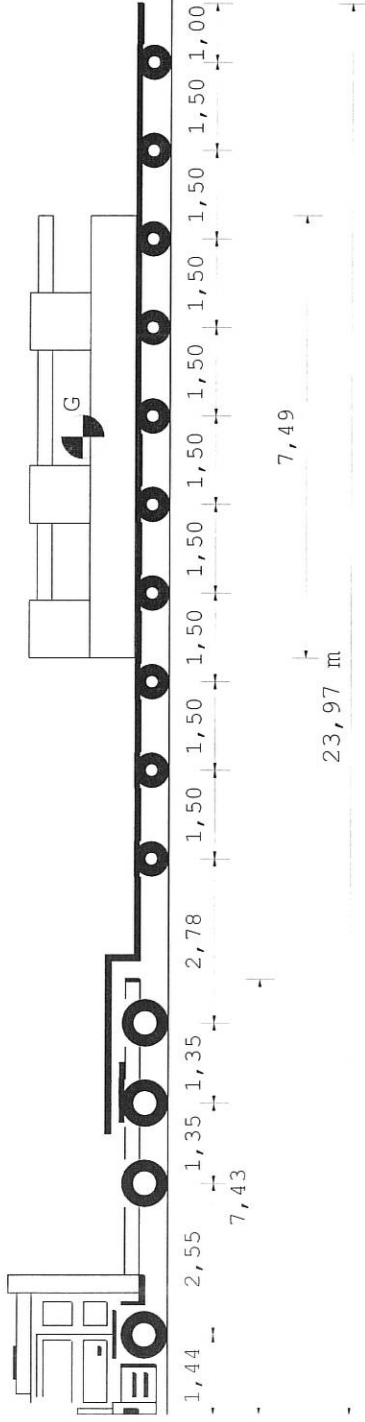


| Tipo asse                                | S    | TSG  | TSG   | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ruote asse                               | 2    | 4    | 4     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     |
| Peso a vuoto [t]                         | 6,15 | 4,63 | 4,63  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  |
| Peso ammesso [t]                         | 8,50 | 8,50 | 15,60 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 6,15 | 6,15 | 4,23  | 2,63  | 2,63  | 2,63  | 2,63  | 2,63  | 2,63  | 2,63  | 2,63  | 2,63  | 2,63  | 2,63  | 2,63  |
| Peso totale asse [t]                     | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 9,46  | 9,46  | 9,46  | 9,46  | 9,46  | 9,46  | 9,46  | 9,46  | 9,46  | 9,46  | 9,46  | 9,46  |

| Dati            | Trattore            | Semirimorchio  |
|-----------------|---------------------|----------------|
| Tara            | t 13,050            | 37,050         |
| Peso Merce      | t 24,950            | 82,500         |
| Peso su ralla   | t 34,150            | 177,950        |
| Portata utile   | t 38,000            | 94,600         |
| Peso tot.effett | t 47,200            | 215,000        |
| Peso max potenz | bar 8,0             | 8,0            |
| Press.pneumat.  | cm <sup>2</sup> 650 | 450            |
| Sup.Impronta    | Lungh. m 23,94      | Larg. m 4,60   |
| Conv. Carico    | 7,44                | 2,05           |
| Eccedenze       | Alt. m 4,00         | Peso t 132,600 |
|                 |                     | 0,00           |
|                 |                     | 88,600         |

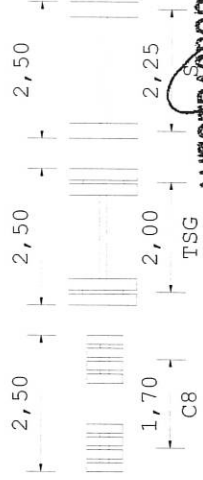
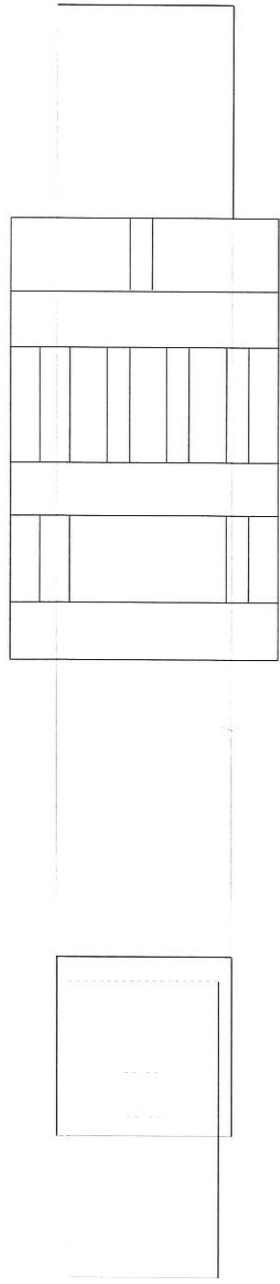


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23844 SIMONE (Lc)  
 Partita IVA 0201390135



|                             |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                   | S    | TSG  | TSG   | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    | C8    |
| Ruote asse                  | 2    | 4    | 4     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     | 8     |
| Peso a vuoto [t]            | 4,92 | 4,92 | 4,43  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  | 3,19  |
| Peso ammesso [t]            | 9,00 | 8,00 | 15,65 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm²] | 6,45 | 6,45 | 4,23  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,64  | 2,66  |
| Peso totale asse [t]        | 8,00 | 8,00 | 11,00 | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,51  | 9,56  |

| Dati            | Trattore | Semirimorchio |
|-----------------|----------|---------------|
| Tara            | t 13,600 | 37,050        |
| Peso Merce      | t 24,400 | 82,500        |
| Portata utile   | t 32,000 | 177,950       |
| Peso tot.effett | t 38,000 | 95,150        |
| Peso max potenz | t 45,600 | 215,000       |
| Press.pneumat.  | bar 8,0  | 8,0           |
| Sup.Impronta    | cm² 650  | 450           |
| Lungh. m        | Larg. m  | Alt. m        |
| 23,97           | 4,60     | 4,00          |
| Conv. Carico    | 7,47     | 2,05          |
| Eccedenze       |          | 0,00          |
|                 |          | 89,150        |



**AUTOTRASPORTI CORTI S.p.A.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23844 S. FINE (Lc)  
 PIAZZA IVA S. G. 1000135