



Autorizzazione 5803/2021 del 31/05/2021 09:28

Codice Pratica: **5803/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**Autotrasporti Cram srl**

Via 4 Novembre 58/d  
25030 LOGRATO (BS)  
Tel: 030-9789415  
Fax: 030-9789445  
Mail: stefano@cram.it  
PEC: crampermessi@legalmail.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/05/2021** assunta al P.G. **16268/2021** dalla Ditta **Autotrasporti Cram srl** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS) P.I./C.F. 00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA 730 A8X4 4C E** N° DI TARGA **EP458RM** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **DE ANGELIS 6R0782** N° DI TARGA **AH25859** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>17,000</b>	altezza m	<b>4,400</b>	MASSA compl. t:	<b>83,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,120</b>				

Rimorchi Riserva: **AA95882**

Motrici Riserva: **CN938HF**

**MATERIALE TRASPORTATO: CASSONE GRU' SU MOTRICE + UNA PARTE PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.45, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **15/06/2021** al **14/09/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: BRESCIA, VIA ROSELLI

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA GANDHI - DA SS.623 (Anas) FINO AD INNESTO SP.16

Provincia di Modena

SP.16 - DA S.C. DI SPILAMBERTO A INNESTO STRADE COMUNALI DI CASTELVETRO (VIA S. EUSEBIO)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S.EUSEBIO - DA DISINNESTO SP.16 FINO AD INNESTO SP.569

Provincia di Modena

SP.569 - DA CONFINE COMUNE CASTELVETRO FINO AD INNESTO STRADE COMUNALI VIGNOLA

Comune di VIGNOLA (MO)

VIA PER SASSUOLO-CIRCONVALLAZIONE OVEST - DA DISINNESTO SP.569 FINO AD INNESTO SP.4

Provincia di Modena

SP.4 - DA DISINNESTO STRADE COMUNALI DI VIGNOLA AD INNESTO STRADE COMUNALI DI MARANO

Comune di MARANO SUL PANARO (MO)

VIA GRAMSCI - DA DISINNESTO SP.4 FINO A SEDE DITTA PLASTICA PANARO

Arrivo: MARANO SUL PANARO (MO), VIA GRAMSCI

**Alla scadenza naturale di validità della presente autorizzazione, se sussiste ancora la proroga Covid 19, e la ditta intenda prorogare/rinnovare la stessa, dovrà obbligatoriamente richiedere l'estensione tramite portale TE ON\_LINE.** L'autorizzazione di estensione di validità decadrà qualora si ritorni al regime ordinario e non si possa più usufruire della proroga COVID 19 per cessato stato d'emergenza. Pertanto sarà d'obbligo ripresentare, con congruo anticipo, un rinnovo dell'autorizzazione comprensivo degli oneri e dell'indennizzo d'usura (se dovuto) nel rispetto dei tre anni di esercizio previsti dal Codice della Strada.

***I termini relativi ai controlli tecnici di revisione dei veicoli devono obbligatoriamente effettuarsi al termine delle proroghe previste per l'impraticabile esecuzione degli stessi a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19, pena l'invalidità dell'autorizzazione stessa; medesimi obblighi valgono anche per i rinnovi dei documenti per la circolazione sulle strade italiane da parte dei vettori esteri (in particolare per il documento tecnico di cui al c. 12, dell'art.14, del DPR n. 495/92).***

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

**OBBLIGO DI SCORTA DURANTE IL TRANSITO SUI PONTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE COME INDICATO NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DEL SERVIZIO LAVORI SPECIALI DELLA PROVINCIA DI MODENA**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 31/05/2021):

Sui	seguenti	ponti	e	manufatti	di	strade	provinciali:
1)	Sp569	- Ponte	Rio	schiaiviroli	-	44,495246	- 10,992658
2)	SP569	- ponticello	rio	pissarotta	-	44,515738	- 10,990594
3)	SP569	- ponte	sul	rio secco	-	44,495219	- 10,992675
4)	SP16 - ponte sul rio secco - 44,537188 - 10,996791						

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 - CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 16579/2021 del 25/05/2021):

- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Comune di SPILAMBERTO (prot. 16715/2021 del 26/05/2021):

- comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it.
- Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Comune di VIGNOLA (prot. 16339/2021 del 24/05/2021):

Onde garantire la sicurezza del traffico, siamo a richiederVi di comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: poliziale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 31/05/2021 09:28

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=115300&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=115300&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Bugatti Marco nato/a a Brescia prov. (BS) il 24/02/1967  
residente a Brescia tel 0302689811 mail [bmb@bmb-spa.com](mailto:bmb@bmb-spa.com)

Via Marsala 4 codice fiscale BGTMRC67B24B157U in qualità di titolare/rappresentante  
legale dell'impresa B.M.B. S.p.a. codice fiscale/P.IVA, 03558320176 con sede in  
Brescia (prov. BS) Via Enrico Rosselli n°12

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e  
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un  
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente  
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e  
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui  
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR  
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  
spedizioniere, altro (specificare)\* \_\_\_\_\_

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

\_\_\_\_\_AUTOTRASPORTI CRAM SRL

con sede in \_25030 LOGRATO (BS) Via IV Novembre 58/D\_\_\_\_\_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il  
n M 0009736\_\_\_\_\_

titolare di licenza comunitaria numero 00095629

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

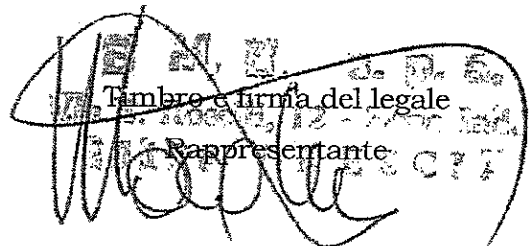
consiste di \_\_\_\_\_NR 1 PARTE PRESSA\_\_\_\_\_ , ha una

massa pari a 40 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. 3.00 Lungh. (m) 8.00 Altezza (m) 3.20

Luogo di carico\* BMB SPA, Via Roselli 12 - 25125 BRESCIA (I)

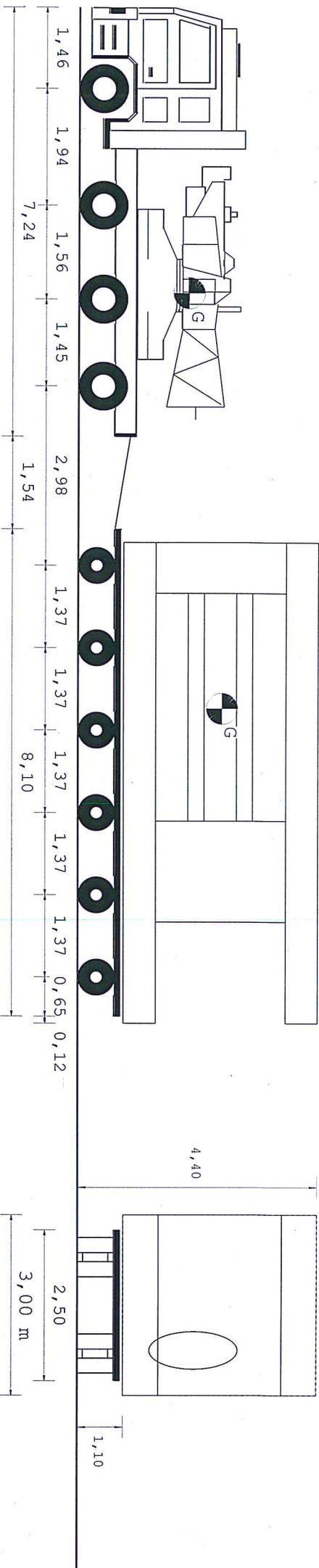
Luogo di scarico\* PLASTICA PANARO VIA GRAMSCI 438 41054 MARANO SUL PANARO  
(MO)

  
Timbro e firma del legale  
Rappresentante

Data 18/05/2021

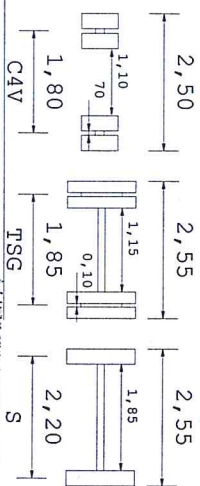
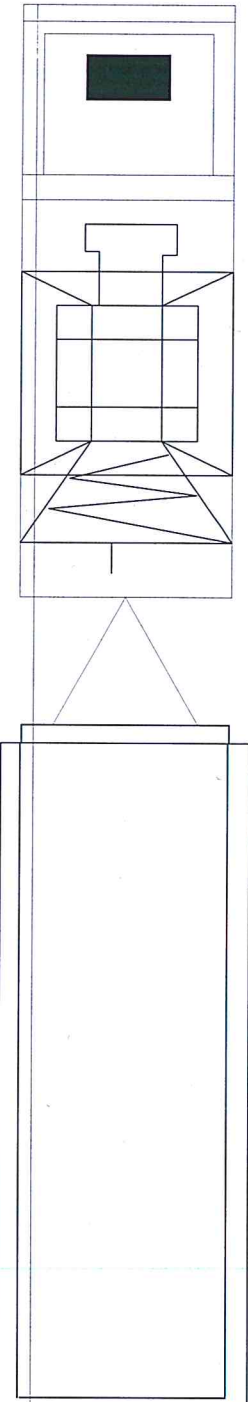
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,37	4,37	2,18	2,18	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,20	4,17	3,33	3,33	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67
Peso totale asse [t]	6,30	6,25	10,00	10,00	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,40

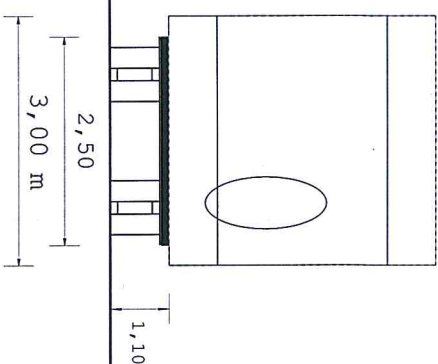
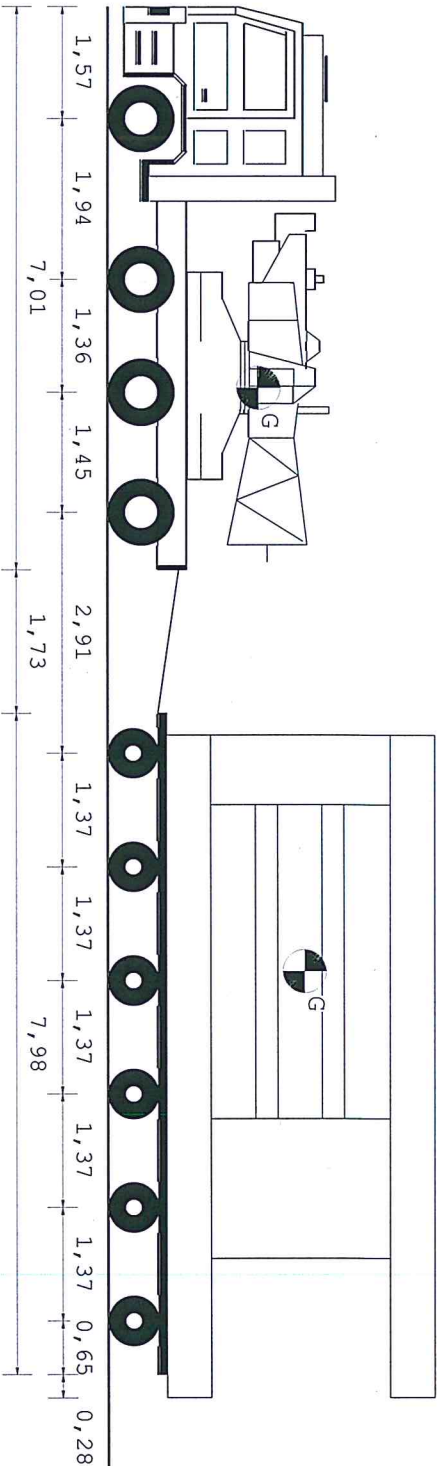
Dati	Motrice	Rimorchio
Tara	t	13,100
Peso Merce	t	19,450
Peso su ralla	t	
Portata utile	t	34,100
Peso tot.effett t		32,550
Peso max potenz t		47,200
Press.pneumat. bar		8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	750
Conv. Carico	Lungh. m	Targ. m
Eccedenze	0,00	0,45
		Alt. m
		Peso t
		83,000
		39,000



Descrizione carico : CASSONE GRU' SU MOTRICE + UNA PARTE PRESSA

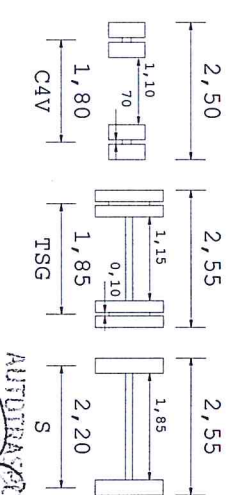
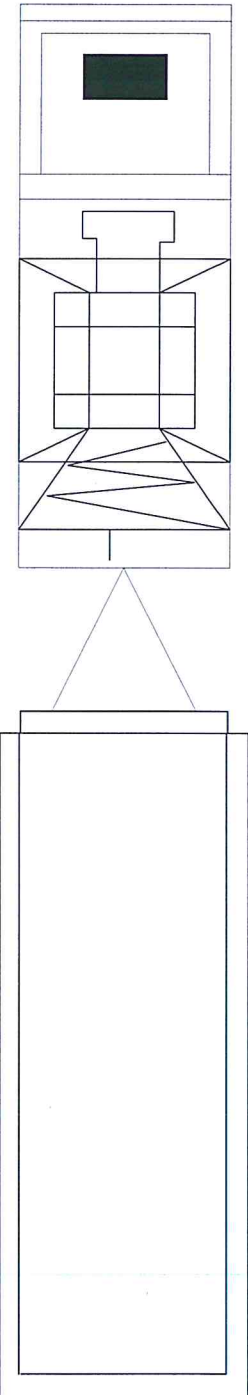
AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
Via IV Novembre, 52/A - Tel. 02/8080399  
20139 - Milano  
AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
Via IV Novembre, 52/A - Tel. 02/8080399  
20139 - Milano  
AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
Via IV Novembre, 52/A - Tel. 02/8080399  
20139 - Milano





Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,37	2,18	2,18	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Peso ammesso [t]	8,00	15,00	15,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,20	4,17	3,33	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67
Peso totale asse [t]	6,30	6,25	10,00	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,40

Dati	Motrice	Rimorchio
Tara	t	13,100
Peso Merce	t	19,450
Peso su ralla	t	
Portata utile	t	31,900
Peso tot.effett	t	32,550
Peso max potenz	t	45,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	750
Conch. Carico	Lungh. m	Larg. m
	17,00	3,00
		Alt. m
		4,40
Eccedenze	0,00	0,45
		Peso t
		83,000
		39,000



Descrizione carico : CASSONE GRU' SU MOTRICE + UNA PARTE PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
Via F.lli Novati, 18/B - I-43035 - 054489  
P.O. BOX 157 - I-43035 - 054489  
Autotrasporti Cram S.p.A.  
P.O. BOX 157 - I-43035 - 054489  
Autotrasporti Cram S.p.A.  
P.O. BOX 157 - I-43035 - 054489