



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 723 del 21/05/2021

OGGETTO: SP7 "DELLE VALLI" - KM. 23+468 - LAVORI DI RIPRISTINO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL CAVO FOSSA REGGIANA IN COMUNE DI MIRANDOLA (MO) - LOCALITÀ SAN MARTINO SPINO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 193.967,10), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC (CIG. 8755141AE7 - CUP G87H20000450001)..

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 7 “delle Valli” collega l’abitato di Concordia con la sua località Fossa, e nel territorio del Comune di Mirandola con le località Quarantoli e San Martino Spino fino al confine con la Provincia di Ferrara e e Mantova.

Al Km. 23+468 è presente il ponte sul Cavo Fossa Reggiana all’incrocio con la SP9 “Imperiale” e nell’incrocio adiacente inizia la provincia di Ferrara e subito dopo la SP9 confluisce con la Provincia di Mantova.

Il ponte sul Cavo Fossa Reggiana è stato realizzato dal Consorzio Interprovinciale della Bonifica di Burana con collaudo del 1961 dalla ditta IMCAM di Modena.

Si tratta di un ponte in c.a. a tre campate con due spalle e due pile centrali; le fondazioni sono con pali prefabbricati infissi a rifiuto, le pile sono realizzate con strutture in c.a prefabbricate cilindriche, le travi dell’impalcato sono prefabbricate collegate mediante traversi e soletta in c.a gettate in opera. La soletta dell’impalcato ha delle strutture prefabbricati con funzioni di fondo cassero.

Il degrado dell’opera ha raggiunto livelli insostenibili a causa della mancanza dei giunti di dilatazione e della mancata regimazione delle acque superficiali specie sui marciapiedi a sbalzo laterali. Le travi portanti prefabbricate recano le armatura ossidate e scoperte in più punti con rigonfiamenti del copriferro. I pulvini sono pesantemente deteriorati e rovinati così come l’elevazione delle pile. Non esiste nessuna forma di impermeabilizzazione dell’impalcato e lo scarico delle acque occluso dalla pavimentazione stradale.

Non sono presenti giunti di dilatazione a pavimento, ma paraspigoli metallici sottopavimento che hanno perso la loro funzionalità; infatti, i pulvini e gli appoggi delle spalle sono interessati da percolamento di acque con danni ai paramenti in c.a.

La pavimentazione stradale di spessore medio alto è deteriorata in corrispondenza dei giunti di dilatazione con distacco di asfalto e ha bisogno di ripristini e crea notevoli pericoli per il transito dei motoveicoli.

Occorre intervenire con urgenza per consentire il transito in condizioni di sicurezza, specie per i motoveicoli vista anche l'andamento plano-altimetrico della strada provinciale.

Nel 2021 è stata ridotta la carreggiata stradale a causa di un danneggiamento evidente di una trave di bordo e inoltre è stata limitata la portata a 44 ton a massa complessiva.

Le fasi lavorative relative all'intervento possono essere così sintetizzate:

- 1) Impianto di cantiere con chiusura del ponte e deviazione stradale
- 2) Fresatura asfalto e rimozione della fondazione stradale
- 3) Nuova soletta in cls armato fibrorinforzato anche sui marciapiedi
- 4) Nuovi giunti di dilatazione sottopavimento
- 5) Nuovi scarichi delle acque con impermeabilizzazione impalcato
- 6) Nuove barriere guard-rail bordo ponte
- 7) Rialzo del parapetto pedonale metallico e verniciatura esistente
- 8) Nuovo asfalto e segnaletica
- 9) Riapertura del ponte con segnaletica senza unico alternato e limite 3,5 ton.
- 10) Intervento di sbarramento acque e tubazione di scolo nel cavo
- 11) Ponteggio sotto l'impalcato e a fianco
- 12) Ripristini di tutti i calcestruzzi con malte speciali fibrorinforzate
- 13) Rinforzi delle strutture con fibre di carbonio e verniciatura protettiva finale
- 14) Spazio temporale per intervento AIMAG E ASRETIGAS per sostituzione ancoraggi delle tubazioni appese al ponte
- 15) Rimozione ponteggi e deviazione acque del canale e ripristino alveo
- 16) Riapertura al transito del ponte.

L'unica autorizzazione necessaria è quella relativa al Consorzio di Burana per i lavori in alveo.

Non sono previsti spostamenti di servizi; i servizi presenti tubo acqua e tubo gas rispettivamente di Aimag e Asretigas sono attualmente controtubati e verranno sostituite le strutture di appoggio sul ponte senza spostamento dei tubi.

E' presente una linea telefonica aerea di cui si rende necessario lo spostamento di un palo per l'intervento di costruzione delle rampe in alveo.

Tale intervento, per la sua tipologia di manutenzione straordinaria, non è soggetto a procedure di verifica ambientale e non è soggetto alle procedure di deposito sismico.

E' prevista l'occupazione temporanea di terreni privati e quindi si rende necessaria la procedura espropriativa mediante accordi bonari.

La durata complessiva dei lavori sarà di 150 giorni naturali e consecutivi, di cui 42 giorni di chiusura completa del ponte con deviazione stradale.

Il Servizio Lavori speciali Opere pubbliche ha predisposto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di euro 300.000,00 suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

	Euro	Euro
Lavori a corpo soggetti a ribasso	189.131,72	
Oneri di sicurezza	9.456,59	
Importo lavori a base di appalto		198.588,31
Somme a disposizione:		
- IVA al 22% sui lavori		43.689,43
- Autorità lavori pubblici	225,00	
- Imprevisti (IVA compresa)	36.341,66	
- Lavori complementari (IVA compresa)	8.157,39	
- Occupazione temporanee terreni	1.000,00	
- Prove di laboratorio	3.000,00	
- Indagini geognostiche	2.026,44	

- Spostamento impianti telefonici	3.000,00	
- Spese tecniche	3.971,77	
	Sommano	57.722,26

Importo complessivo		300.000,00

Categoria prevalente: “OG3 – Opere stradali

Il finanziamento per € 300.000,00 è previsto e interamente compreso nel finanziamento MIT - DM123/2020 e trova copertura finanziaria al cap.4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria – D.M. 49/18 - D.M. 123/20 e D.M. 224/20” del Peg 2021.

Rispetto all'importo complessivo di € 300.000,00 sono già state impegnate e liquidate somme come sotto specificato:

- Sondaggi geognostici ditta GEO PROGETTI SRL €. 2.026,44 (determina 1783/2020) liquidati nell'anno 2021 al sub.res.828/20 res. 1906/20 cap. 4763.

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2020	€ 2.026,44
2021	€ 297.973,56
2022	/

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 925 Rif Arch. 410

In rapporto alla tipologia specifica e alle dimensioni dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art.23 comma 2 del D.Lgs 50/2016, procedendo alla sola stesura del progetto esecutivo.

Non si rende necessario il deposito o l'autorizzazione sismica trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria alle strutture dell'impalcato.

Non sono necessarie procedure d'esproprio trattandosi di interventi previsti in base all'accordo con i proprietari dei terreni occupati temporaneamente.

Si ritiene, altresì, di provvedere alla designazione del tecnico verificatore del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 6. lettera c) del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 26 comma 6. lettera c) del D.Lgs. 50/2016, verificatore che viene individuato nella figura del RUP, l'esercizio di tale funzione è possibile in quanto la Provincia di Modena dispone di un sistema interno di controllo di qualità.

L'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individua gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Visto l'art. 1 comma 2 lettera b) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (cd Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, che in deroga all'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016, prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento dei lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e all'art.1 comma 3, prevede che, nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, si proceda all'applicazione dell'esclusione automatica anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

Pertanto, l'affidamento dei lavori in oggetto avverrà mediante la modalità della procedura negoziata senza bando, con invito di almeno cinque operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del prezzo più basso, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.L. 76/2020 sopra citato.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercenter (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Visto l'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (cd Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, si ritiene di non richiedere la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.lgs. 50/2016.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione A.N.AC. e le spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che al vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del servizio Lavori speciali e manutenzione opere pubbliche della Provincia di Modena.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D. Lgs. 10 Agosto 2018 n. 101 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare il progetto esecutivo dei lavori: SP7 DELLE VALLI – PROGR. 23+468 – LAVORI DI RIPRISTINO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL CAVO FOSSA REGGIANA IN COMUNE DI MIRANDOLA (MO) LOCALITA' SAN MARTINO SPINO, per un importo complessivo di € 300.000,00 suddiviso come in premessa;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente costituiscono l'"originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 14238/11-15-03 F. 925 del 07/05/2021 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 14728 dell'11/05/2021 e la validazione (verbale prot. n. 15050 del 13/05/2021) del progetto come disposto dall'art. 26 del D.lgs.n. 50/2016 nonché l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot. n.14437 del 10/05/2021);

- 4) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con esclusione automatica anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- 5) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018);
- 6) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è il n. 8755141AE7 e il codice CUP è il n. G87H20000460001;
- 7) di dare atto che la spesa di €. 300.000,00 trova copertura finanziaria con fondi M.I.T. - D.M. 123/20;
- 8) di dare atto che con determina 1783/2020 sono stati affidati i Sondaggi geognostici alla ditta GEO PROGETTI SRL per €. 2.026,44 liquidati nell'anno 2021 al sub.res. 828/20 res. 1906/20 cap. 4763.
- 9) di prenotare la restante somma di €. 297.973,56 al succitato cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria – D.M. 49/18 - D.M. 123/20 e D.M. 224/20" del Peg 2021;
- 10) di impegnare la somma di € 225,00 all'interno della succitata prenotazione al capitolo n. 4763 del peg 2021 quale contributo a favore dell'A.N.AC. ;
- 11) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – NUMERO GARA 8152624 - attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it)
- 12) di dare atto che gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 ammontano ad € 3.971,77;
- 13) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F925 (rif. Arch. n. 410);
- 14) di dare atto che la spesa prenotata sarà esigibile nell'annualità 2021 come da cronoprogramma in premessa evidenziato;
- 15) di dare atto che il progettista generale è l'ing. Eugenio Santi;
- 16) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori,
 - Geom. Mauro Pizzirani – direttore operativo,
 - Geom. Paolo Lancellotti - ispettore di cantiere
- 17) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è stato individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi;
- 18) di stabilire che il responsabile del procedimento è il Dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Lavori speciali e manutenzione opere pubbliche;
- 19) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

