



Autorizzazione 3431/2021 del 19/04/2021 14:49

Codice Pratica: **3431/2021**

**Nuova domanda**

**Proroga COVID pratica 13717/2020**

**VILLANI SRL TRASPORTI E SCAVI**

VIA LODETTI, 15  
25013 CARPENEDOLO (BS)  
Tel: 0309965201  
Fax: 0309965201  
Mail: elisa@villanitrasporti.com  
PEC: villanibs@pec.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **13/04/2021** assunta al P.G. **11265/2021** dalla Ditta **VILLANI SRL TRASPORTI E SCAVI** con sede in **VIA LODETTI, 15 - 25013 CARPENEDOLO (BS)** P.I./C.F. **02696180989**.

Visto il nulla osta dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

Visto in particolare, il D.P.R. n. 474, del 24 novembre 2001, recante il regolamento di semplificazione del procedimento di autorizzazione alla circolazione di prova dei veicoli, il D.M. n. 374, del 20 novembre 2003, regolamento recante la disciplina delle modalità per il rilascio, la revoca ed il rinnovo dell'autorizzazione alla circolazione di prova dei veicoli e la Legge n. 31, del 28 febbraio 2008, di integrazione all'art. 98 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **TRASFERIMENTO**

**Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:**

|              |                            |              |                          |                    |               |
|--------------|----------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|---------------|
| MARCA E TIPO | <b>VOLVO FH 104 R 5600</b> | N° DI TELAIO | <b>YV2RT40K5LA859127</b> | ASSI               | <b>5</b>      |
| larghezza m  | <b>2,550</b>               | lunghezza m  | <b>12,200</b>            | altezza m          | <b>4,000</b>  |
| sbalzo       | <b>1,497</b>               |              |                          | MASSA compl.p.c t: | <b>43,950</b> |

ATTREZZATO CON **AUTOGRU**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 113.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/04/2021** al **18/07/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: **CONFINE PROV MN**

Provincia di Modena

SP 413 - DA CONFINE PROV MN AD INNESTO VIA ROMANA NORD

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA ROMANA NORD, TANG. LOSI, VIA GUASTALLA, VIA DELL'INDUSTRIA, SP468 TRATTO COMUNALE, FINO AD INNESTO EX SP. 13.2 (ORA ANAS)

Provincia di Modena

TANG.LE RABIN da disinneato ex Tang.le Pasternak (ora ANAS), SP255, NUOVA TANG.LE NONANTOLA, SP255 fino a confine prov. BO

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA", da confine con la Provincia di Modena, fino a ex S.P. 83

"TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO" ed ex S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA"(competenza ANAS Spa).

S.P. 18 "PADULLESE", da ex S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA"(competenza ANAS Spa), fino a S.P. 42.

S.P. 42 "CENTESE", da S.P. 18, fino a S.P. 4.

S.P. 4 "GALLIERA", da S.P. 42, fino a ex S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA"(competenza ANAS Spa).

S.P. 6 "ZENZALINO", da ex S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA"(competenza ANAS Spa), fino a ex S.P. 253 "SAN VITALE"(competenza ANAS Spa).

S.P. 19 "SAN VARLO", da ex S.P. 253 "SAN VITALE"(competenza ANAS Spa), fino a ex S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA"(competenza ANAS Spa).

S.P. 253 "SAN VITALE", da ex S.P. 3 "TRASVERSALE DI PIANURA"(competenza ANAS Spa), fino a confine con la Provincia di Ravenna.

PROVINCIA DI RAVENNA

Vitale (San), Strada (SP 253R) - da confine con la Prov.di Bologna fino ad innesto s.c.Via Pitatello

COMUNE DI LUGO (RA)

Piratello, Via - da disinneato SP.253R a reinneato SP.253R

PROVINCIA DI RAVENNA

Vitale (San), Strada (SP 253R) - da s.c.Via Piratello fino a Ravenna

COMUNE DI RAVENNA Area Infrastrutture Civili Servizio Strade (RA)

via faentina, r.da fornasari, via faentina, r.da malta, via g.fuschini, d.da polonia, via naviglio - via fosso

di Miglio, r.da svezia, via e.mattei, r.da dei mosaicisti, via e.mattei, r.da montecarlo, via della chimica -

r.da belgio, via a. monti (Ponte Mobile), r.da finlandia, viale europa, r.da francia, circ.ne canale molinetto,

via classicana (tratto competenza Anas), via classicana (tratto competenza com.le), via 13 marzo, zona porto di

Ravenna

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

PROVINCIA DI RAVENNA: VEDI NULLAOSTA ALLEGATO ( PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA**, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVENTI LARGHEZZA INFERIORE A 6,00 METRI (M. 3,00 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO, DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART. 16 DEL D.P.R. 495/92).

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.

Durante la circolazione di prova non è consentito il trasporto di merce e l'unico eventuale carico utile deve essere di proprietà della fabbrica costruttrice del veicolo in luogo della zavorra.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Città metropolitana di Bologna (prot. 11591/2021 del 15/04/2021):

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotoie poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net); all'U.O. Strade Manifestazioni del Comune di San Giovanni in Persiceto (email. patrizia.resca@comunepersiceto.it, tel. 051/6812841, e/o ing. Emanuela Bettazzoni tel. 051/6812807; email. emanuela.bettazzoni@comunepersiceto.it), alle PM. dell'Unione Reno Galliera (tel. 051-8904750; fax. 051-8904794; email. pm@renogalliera.it), del Comune di Castel San Pietro Terme (tel. 051-943661; 800\*887398 e/o fax. 051-948448), del Comune di Budrio (fax. 051-6928264; email. poliziale@comune.budrio.bo.it), del Comune di Medicina (fax. 051-6979299) e del Comune di Imola (fax. 0542-660303).

**PRESCRIZIONE PARTICOLARE PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI:**

Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale; detto transito, deve altresì effettuarsi a velocità particolarmente moderata al fine di limitare ogni tipo di sollecitazione dinamica delle strutture.

Comune di Carpi (prot. 11629/2021 del 15/04/2021):

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHÉ DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Provincia di Ravenna (prot. 12060/2021 del 19/04/2021):

COME DA NULLA OSTA UNA TANTUM DEL COMUNE DI LUGO (PG.245 DEL 7/01/2021) PER PERCORSI PREDEFINITI - ANNO 2021

Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Strade (prot. 10264/2021 del 16/04/2021):

- dovrà essere rispettato il limite massimo di velocità di 30km/h relativamente alla viabilità di competenza del Comune di Ravenna

- dovrà essere acquisito specifico nulla osta da richiedere all'Autorità Portuale di Ravenna relativamente al transito su nuovo ponte mobile

I transiti potranno essere effettuati senza prescrizioni orarie.

Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato nulla osta del Comune di Ravenna contenente anche le "PRESCRIZIONI

GENERALI”

QUESTO PROVVEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE NON COMPRENDE LE STRADE PROVINCIALI RICHIESTE CHE ALLA DATA DELL' 8 APRILE 2021 RISULTANO TRASFERITE AD ANAS SPA. TALI STRADE, DEVONO ESSERE INTEGRATE CON UNA NUOVA AUTORIZZAZIONE DA RICHIEDERE AI COMPETENTI UFFICI DI ANAS SPA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 19/04/2021 14:49

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=112276&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=112276&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

# Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Strade

Riferimento / Numero **76172** del **16/04/2021**

Istruttore amministrativo: *BINZONI VALERIO*

## Provincia di Ravenna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

48121 RAVENNA (RA)

Tel: 0544 258224

Fax: 0544258015

Mail: [TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it](mailto:TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it)

P. IVA: 00356680397

## OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

### IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **11265/2021** del **13/04/2021** Cod. Pratica: **3431/2021**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

### COMUNICA

Vista la viabilità del Comune di Ravenna interessata, viste le dimensioni e caratteristiche tecniche del convoglio, di cui alla sopramenzionata richiesta della Provincia di Ravenna, con la presente si rilascia nulla osta all'esecuzione dei sopraccitati trasporti eccezionali a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:

- dovrà essere rispettato il limite massimo di velocità di 30km/h relativamente alla viabilità di competenza del Comune di Ravenna

- dovrà essere acquisito specifico nulla osta da richiedere all'Autorità Portuale di Ravenna relativamente al transito su nuovo ponte mobile

I transiti potranno essere effettuati senza prescrizioni orarie.

Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato "PRESCRIZIONI GENERALI"

Servizio Strade

Il Responsabile U.O. Strade centro/nord

Ing. Valerio Binzoni

(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2, D.Lgs.12/02/1993, n.39)

Il Dirigente del Servizio Strade

Ing. Gianluca Rizzo

(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2, D.Lgs.12/02/1993, n.39)

### Allegati:

0001 PRESCRIZIONI GENERALI TRASPORTI ECCEZIONALI TEONLINE ANNO  
2021.pdf

RAVENNA, 16/04/2021





Comune di Ravenna



## AREA INFRASTRUTTURE CIVILI

### Servizio Strade

Viale E. Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna - Italy

Tel. 0544 - 482713. fax 0544 - 546024.

Pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it

## OGGETTO: NULLA OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE - PRESCRIZIONI GENERALI

- **LA DITTA, SUBORDINATAMENTE ALL'ACQUISIZIONE DELL'AUTORIZZAZIONE, DOVRÀ COMUNICARE, A MEZZO FAX A TUTTI I NUMERI SOTTORIPORTATI, CON UN ANTICIPO DI ALMENO 24 ORE LAVORATIVE, LA DATA E L'ORARIO PRESUNTO DEL TRANSITO E DI ESECUZIONE DEGLI EVENTUALI INTERVENTI DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI STRUTTURE A PORTALE, IMPIANTI SEGNALETICI, IMPIANTI SEMAFORICI E IMPIANTI CON PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE, ALLEGANDO ALLA COMUNICAZIONE L'AUTORIZZAZIONE RILASCIATA E IL NULLA OSTA RILASCIATO DAL COMUNE DI RAVENNA - SERVIZIO STRADE (numeri a cui inviare comunicazione FAX: 0544 546024, 0544 201389, 0535 616232);**
- **LA DITTA DOVRA' PRECEDENTEMENTE VERIFICARE LA TRANSITABILITA' DEL PERCORSO;**
- gli interventi che dovessero rendersi necessari, al fine di consentire il transito dei veicoli e trasporti eccezionali, su strutture a portale (portali segnaletici), nonché su ogni impianto segnaletico, dovranno essere precedentemente concordati con **Sistema 3.2 Società Consortile a R.L.** (numero verde: 800 978483 - tel.: 0544 201552 - fax: 0544 201389 - e-mail: segnalazioni@sistema.ra.it), in qualità di Assuntore del "Contratto di global service manutentivo del patrimonio stradale del Comune di Ravenna (periodo 2014-2018)" prorogato fino al 31/12/2022, ed eseguiti immediatamente prima del transito, per quanto riguarda la fase di smontaggio e immediatamente dopo il transito per quanto riguarda la fase di rimontaggio;
- gli interventi che dovessero rendersi necessari, al fine di consentire il transito dei veicoli e trasporti eccezionali, su impianti semaforici e impianti con pannello a messaggio variabile dovranno essere precedentemente concordati con la **CPL Concordia Soc. Coop** (numero verde: 800 292458 - fax: 0535 616232 - e-mail: ccenter@cpl.it), in qualità di concessionaria della "Concessione del servizio globale di gestione degli impianti di illuminazione pubblica Semaforici e tecnologici" eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le specifiche norme di legge e dovrà comunque essere garantita la piena funzionalità degli impianti semaforici con la sola esclusione delle singole lanterne poste in corrispondenza dei pannelli da rimuovere;
- per gli interventi, relativi al temporaneo smontaggio di strutture a portale (portali segnaletici), la ditta autorizzata dovrà presentare, al **Servizio Strade e a Sistema 3.2 Società Consortile a R.L.**, entro 2 giorni, naturali e consecutivi, dalla data di avvenuto smontaggio/rimontaggio, dichiarazione di idoneità statica sottoscritta da tecnico abilitato all'esercizio della professione;
- i nuovi sistemi di ancoraggio e smontaggio degli impianti segnaletici dovranno essere correttamente posati e adeguatamente fissati alla pavimentazione stradale in modo da garantire il



Progettazione, programmazione, affidamento, direzione lavori dei lavori pubblici e delle manutenzioni; gestione espropri.





- corretto posizionamento e la verticalità del segnale stradale e la completa stabilità dell'impianto tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento e comunque dovranno essere precedentemente concordati con **Sistema 3.2 Società Consortile a R.L.** (numero verde: 800 978483 – tel.: 0544 201552 - fax: 0544 201389 – e-mail: segnalazioni@sistema.ra.it);
- la rimozione dei sostegni, in occasione del passaggio dei trasporti eccezionali, dovrà avvenire nei momenti immediatamente precedenti al transito degli stessi con successiva ricollocazione e fissaggio immediatamente dopo il transito; nell'intervallo di tempo tra lo smontaggio ed il riposizionamento degli impianti segnaletici, gli stessi dovranno essere correttamente accatastati avendo cura di non arrecare pericolo o intralcio alla circolazione veicolare e pedonale;
  - qualora il transito del trasporto eccezionale richieda lo smontaggio degli impianti segnaletici di "delineatore speciale di ostacolo" (fig.II 472 del D.P.R. 16/12/1992 n.495 - Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada), gli stessi dovranno essere temporaneamente sostituiti con idonea segnaletica mobile (fig.II 82/b del D.P.R. 16/12/1992 n.495 - Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada) da collocare nelle medesime posizioni o con la presenza di movieri a segnalazione dell'ostacolo presente sulla sede stradale;
  - i manufatti dovranno essere sottoposti a periodica verifica e manutenzione, nel rispetto del progetto approvato a cura e spese del titolare della autorizzazione; la responsabilità penale e civile per eventuali danni arrecati a terzi per la mancata manutenzione dei manufatti o per una non corretta collocazione degli stessi resta del titolare dell'autorizzazione;
  - l'esecuzione di opere non precedentemente concordate o non conformi a quanto richiesto sarà perseguita a termini di legge; ogni modifica da apportare ai manufatti dovrà essere preventivamente concordata; lo smontaggio e rimontaggio, ancorché a carattere temporaneo di strutture a portale (portali segnaletici, impianti semaforici e impianti con pannello a messaggio variabile, ecc...), in posizione difforme da quella di normale esercizio, non sarà autorizzata a condizione che non venga presentata idonea "relazione tecnica – perizia statica" comprovante la stabilità del manufatto nella diversa posizione sottoscritta da tecnico abilitato all'esercizio della professione; il soggetto titolare dell'autorizzazione sarà da ritenersi l'unico e solo responsabile nei confronti di eventuali danni, diretti e/o indiretti, alle cose e/o persone che dovessero verificarsi a causa:
    1. del mancato e/o tardivo rispetto delle prescrizioni;
    2. della non perfetta esecuzione dei lavori di rimozione e ricollocazione degli impianti segnaletici;
    3. della mancata e/o tardiva e/o errata esecuzione di interventi immediati finalizzati ad eliminare le potenziali situazioni di pericolo alla circolazione (carrabile e/o ciclabile e/o pedonale) ed il ripristino dell'area interessata dai lavori concordati e quant'altro inerente la sicurezza stradale in genere;
    4. della mancata e/o incompleta e/o errata delimitazione delle aree di cantiere durante l'esecuzione dei lavori concordati;

---

**Servizio Strade**

Viale Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 - 482713 fax 0544 - 546024 -  
pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it

5. della mancata e/o incompleta e/o errata apposizione e manutenzione della regolamentare segnaletica temporanea, anche di preavviso, per il segnalamento dell'esecuzione dei lavori concordati;
6. del mancato e/o tardivo e/o errato ripristino della segnaletica stradale verticale e orizzontale preesistente e quant'altro inerente la sicurezza stradale in genere, da eseguirsi in modo immediato al termine dei lavori di ripristino definitivo;
7. di eventuali sinistri che dovessero verificarsi nell'intervallo temporale tra la rimozione e la successiva ricollocazione della segnaletica.

**Si comunica, inoltre, che per eventuali proroghe e/o modifiche al percorso e alle dimensioni/portata dei mezzi, la Ditta richiedente dovrà precedentemente richiedere e acquisire nuovo Nulla Osta del Servizio Strade.**

**Si evidenzia inoltre che il Servizio Strade, a proprio insindacabile giudizio, potrà richiedere la presentazione di idonea documentazione tecnica, sottoscritta da tecnico abilitato all'esercizio della professione, attestante l'idoneità statica dei manufatti, infrastrutture, opere d'arte, ecc..., insistenti sul percorso oggetto del transito eccezionale richiesto, il tutto in relazione alle caratteristiche dimensionali e di carico del trasporto eccezionale medesimo, al fine di tutelare la pubblica sicurezza e di evitare l'insorgere di situazioni di potenziale pericolo per l'utenza e la circolazione.**

La Ditta richiedente è inoltre obbligata a ripristinare a propria ed esclusiva cura e spesa, ogni eventuale danno provocato alla sede stradale e/o alle sue pertinenze, imputabile ai transiti eccezionali in oggetto.

**Il presente Nulla Osta per trasporto eccezionale è revocabile dal Corpo di Polizia Locale e/o dall'ufficio tecnico competente in ogni momento a insindacabile giudizio dell'Amministrazione.**

Servizio Strade

Il Responsabile U.O. Strade centro/nord

**Ing. Valerio Binzoni**

*(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2,  
D.Lgs.12/02/1993, n.39)*

Il Dirigente del Servizio Strade

**Ing. Gianluca Rizzo**

*(Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3, c.2,  
D.Lgs.12/02/1993, n.39)*

---

**Servizio Strade**

Viale Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna - Tel. 0544 - 482713 fax 0544 - 546024 -  
pec: strade.comune.ravenna@legalmail.it