



Autorizzazione 3188/2021 del 13/04/2021 10:16

Codice Pratica: **3188/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**ARIENTI AUTOGRU SRL**

VIA ROSSINI N. 122  
20832 DESIO (MB)  
Tel: 0362308965  
Fax: 0362308920  
Mail: luigi@arienti.it  
PEC: arienti@pec.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **07/04/2021** assunta al P.G. **10530/2021** dalla Ditta **ARIENTI AUTOGRU SRL** con sede in **VIA ROSSINI N. 122 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **02066750965**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **Volvo** N° DI TARGA **FB159TB** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AE 05111** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>24,580</b>	altezza m	<b>4,200</b>	MASSA compl. t:	<b>98,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AF74626**

Motrici Riserva: **EJ044TR, EY233PF, FC983GS, FL421RF**

**MATERIALE TRASPORTATO: NUCLEO TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.38, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/05/2021** al **24/11/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DA DISINN. AUTOSTRADA A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD A INNESTO

TRATTE COMPETENZA ANAS ( TANG.LE PIRANDELLO - TANG.LE CARDUCCI - TANG.LE PASTERNAK)

VIA EMILA EST-VIA SCARLATTI - DA DISINN.TRATTE COMPETENZA ANAS ( TANG.LE PIRANDELLO - TANG.LE

CARDUCCI - TANG.LE PASTERNAK A DITTA TIRONI VIA SCARLATTI

Arrivo: A MODENA DITTA TIRONI VIA SCARLATTI 85

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MODENA (prot. 11282/2021 del 13/04/2021):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 13/04/2021 10:16

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del

documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=111993&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=111993&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, N. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto/a, Finzi Giorgio

Nato /a a Torino il 12.04.47 residente a Quattordio (AL)

Via Regione Bianca 105 Codice fiscale FNZGRG47D12L219G

In qualità di rappresentante legale dell'impresa LAGOR SRL

Codice fiscale/P.Iva, 00254520067 con sede in 14030 Cerro Tanaro (AT)

Via Pio La Torre 48

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare) \* \_\_\_\_\_

- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

ARIENTI AUTOGRU S.r.l.

Con sede in DESIO (MB) Via ROSSINI 122/124

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n° D2M2C/V

titolare di licenza comunitaria numero 00061478

titolare di autorizzazione bilaterale / multilaterale numero \_\_\_\_\_

Consiste di Nucleo Trasformatore

ha una massa pari a 58.00 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2.50 Lungh. (m) 5.00 Altezza (m) 3.67

- Luogo di carico\* da Cerro Tanaro Via Pio la Torre ditta Lagor
- Luogo di scarico\*a Modena ditta Tironi via Degli Scarlatti

Timbro e firma leggibile

Del Legale rappresentante

**LAGOR SRL**

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

\* = campo obbligatorio  = spuntare e compilare solo i pertinenti

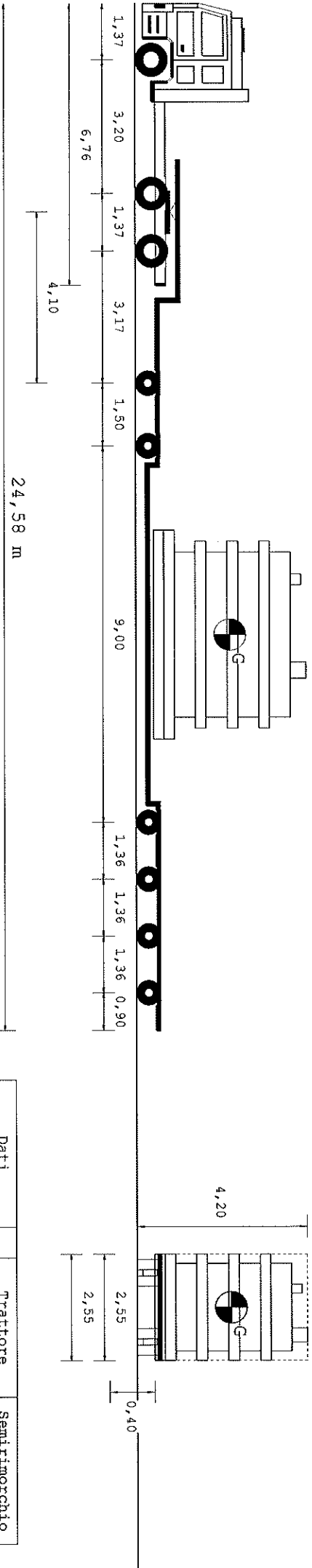
ARIENTI AUTOGRU S.R.L. FB159TB  
AE05111

Riserve : FL421RF  
Riserve : AF74626

EJ044FR  
AF74626

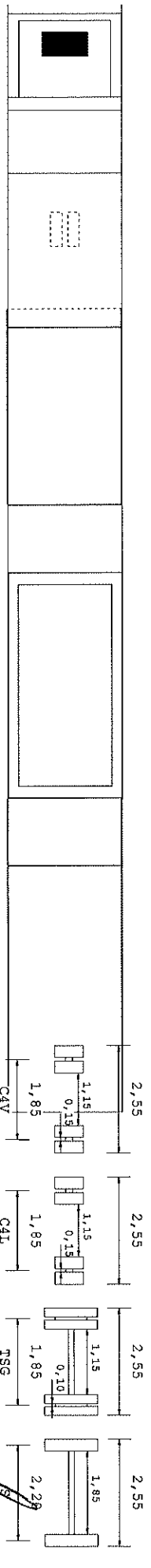
EY233PF  
AE05111

FC983GS  
AE05111



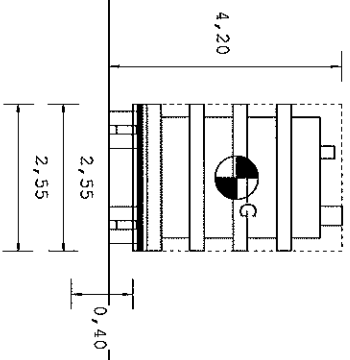
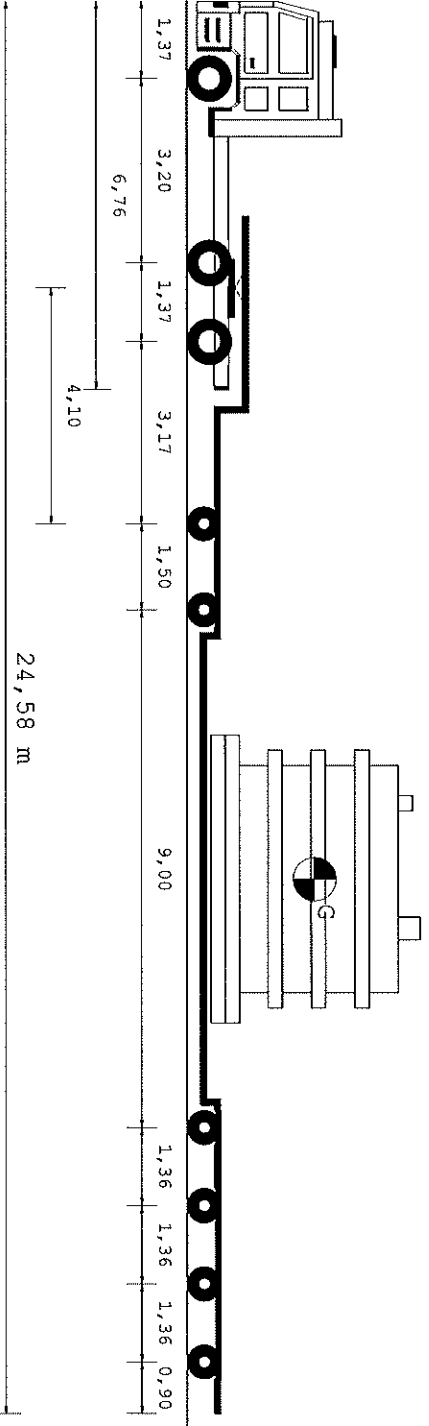
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,04	6,04	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Peso ammesso [t]	15,60	15,60	12,90	12,90	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,25	3,17	3,92	3,92	4,56	4,56	4,56	4,56	4,55
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,15

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,800		
Peso Merce	t	58,000		
Peso su ralla	t	20,200		
Portata utile	t	27,200		
Peso tot.effett t		31,000		
Peso max potenz t		38,000		
Press.pneumat. bar		8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	945		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	24,58	2,55	4,20	98,000
	8,08	0,00	0,20	54,000



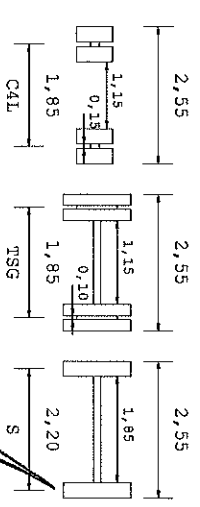
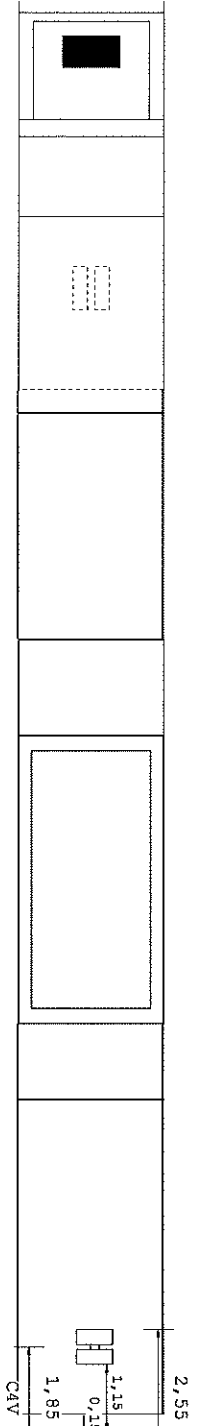
Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE

ARIENTI  
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
Via ...  
AR



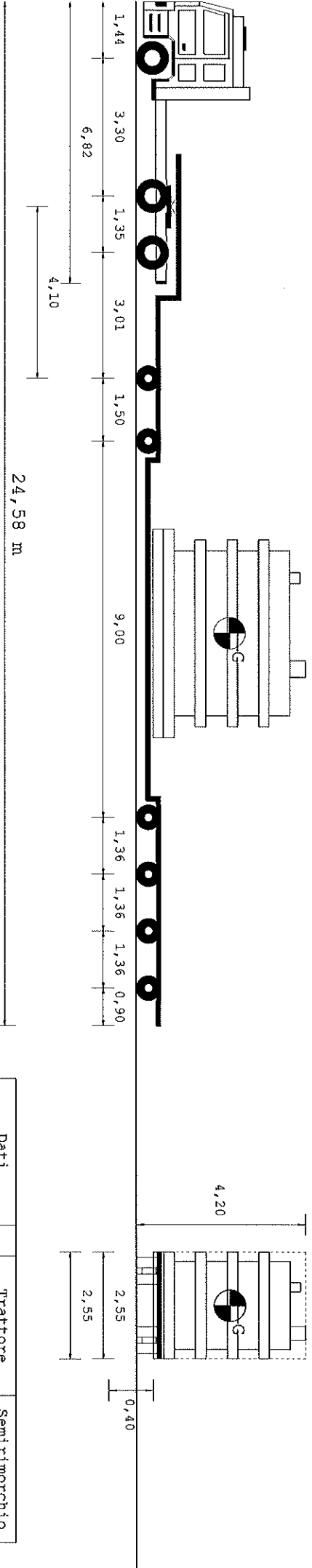
Tipo asse	TSG	TSG	CAL	CAL	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,28	5,28	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Peso ammesso [t]	6,87	5,28	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	9,00	15,60	15,60	12,90	12,90	12,90	12,90	12,90	12,90
Peso totale asse [t]	3,25	3,17	3,17	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
	7,00	12,00	12,00	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,725
Peso Merce	t	58,000
Peso su ralla	t	20,275
Portata utile	t	27,275
Peso tot. effett t		31,000
Peso max potenz t		38,000
Press.pneumat. bar		8,0
Sup. Impronta	cm²	945
	Lungh. m	Iarg. m
Conv. Carico	24,58	2,55
Eccedenze	8,08	0,00
		0,20
		53,925



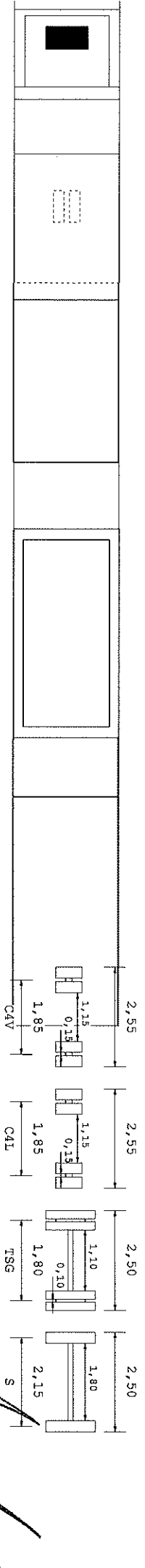
Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE

ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
Via S. Rocco 10  
00100 Roma  
Tel. 06/4981111  
Fax 06/4981112



Tipo asse	TSG	TSG	C4L	C4L
S				
Ruote asse	2	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,21	7,00	3,75	3,75
Peso ammesso [t]	7,50	13,00	12,90	12,90
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,70	3,17	3,90	3,90
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	11,12	11,12

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,500	29,200
Peso Merce	t 20,500	58,000
Peso su ralla	t 22,500	77,800
Portata utile	t 31,000	66,700
Peso max effett t	33,000	107,000
Peso max potenz t	8,0	8,0
Press.pneumat. bar	945	612
Sup.Impronta	Lungh. m 2,55	Alt. m 0,40
Conv. Carico	24,58	2,55
Eccedenze	8,08	0,00
		0,20
		53,700

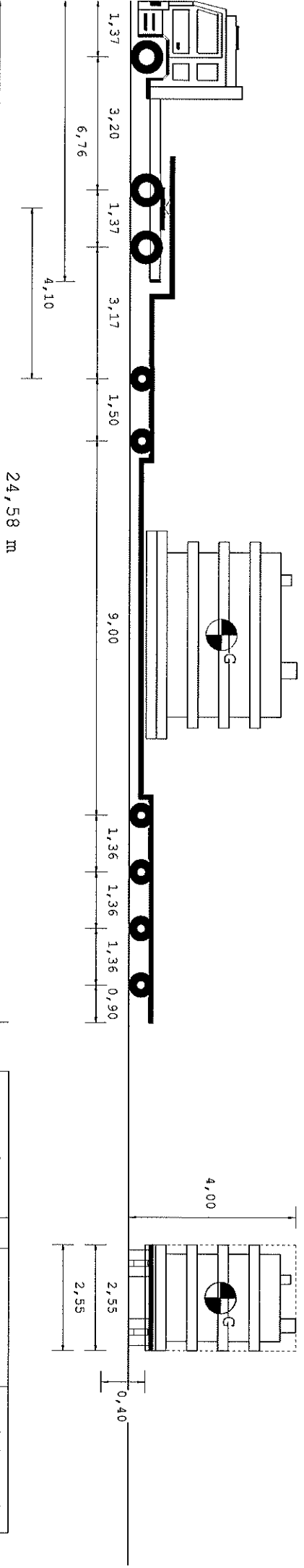


Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE

ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
 Via ...  
 ...  
 ...

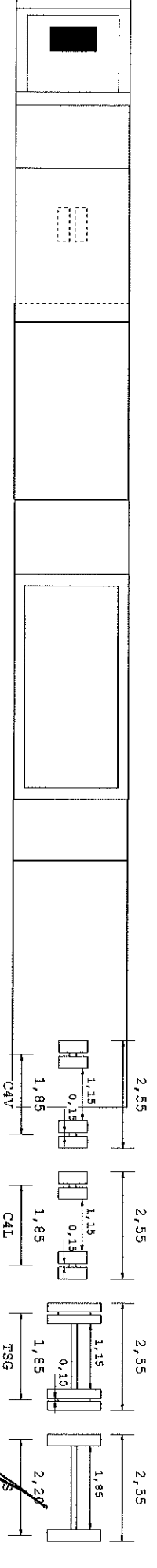






Tipo asse	TSG	TSG	CAL	CAL
S				
Ruote asse	2	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,43	5,89	3,75	3,75
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	12,90	12,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,25	3,17	3,90	3,90
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	11,12	11,12

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,500
Peso Merce	t	58,000
Peso su ralla	t	20,500
Portata utile	t	27,500
Peso tot.effett	t	31,000
Peso max potenz	t	38,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	945
Conv. Carico	Lungh. m	2,55
Eccedenze	Larg. m	2,55
	Alt. m	4,00
	Peso t	97,700
		53,700



Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE

ARIENTI  
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
 K. Lepetit, Responsabile  
 Direzione Generale  
 Via ...  
 50100 PERUGIA - TEL. 075/211111