



Autorizzazione 2233/2021 del 23/03/2021 13:10

Codice Pratica: **2233/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TER ROMA SRL
VIA ANDREA CASADEI 3
00178 ROMA (RM)

PEC: terroma@pec.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **11/03/2021** assunta al P.G. **7851/2021** dalla Ditta **TER ROMA SRL** con sede in **VIA ANDREA CASADEI 3 - 00178 ROMA (RM)** P.I./C.F. **09675741004**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **FY965JX** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **AB75773** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	30,000	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	55,980
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,770				

Motrici Riserva: **FX378SE, FX379SE**

MATERIALE TRASPORTATO: CARRO FERROVIARIO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.63, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/03/2021** al **22/06/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA OVEST, RACCORDO AUTOSTRADALE - Da Scalo Merci loc. Cittanova ad innesto Tang.le Pirandello SS.724 e RACCORDO AUTOSTRADALE fino a ingresso autostradale di Modena Nord A/1

Comune di Bologna (BO)

Da uscita allo svincolo nr. 5 "BOLOGNA CENTRO-QUARTIERE LAME", per Via C.Colombo, Rotatoria Forni, Via Marco Polo, Rotatoria Crocioni Michelini, Via Marco Polo, Rotatoria Bubani, Via Zanardi, Via Tanari, fino alla sede del Deposito ferroviario "RAVONE".

Arrivo: BOLOGNA

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

NEL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA IL TRANSITO POTRA' AVVENIRE SOLO NELLE ORE NOTTURNE DALLE ORE 22,00 ALLE ORE 6,00

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 8902/2021 del 22/03/2021):

TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 06:00.

Obbligo di scorta tecnica in previsione dei particolari interventi di segnalazione, regolamentazione e pilotaggio* del traffico durante il transito sul percorso autorizzato.

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde e le intersezioni stradali poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta

tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato il transito.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale del Comune di Bologna (email: PMSicurezzaStradale@comune.bologna.it).

ULTERIORI PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- 1) Il complesso veicolare deve attraversare il sottovia ferroviario di Via Zanardi alle seguenti condizioni:
 - a) velocità a "passo d'uomo", con il continuo controllo a terra del personale di scorta tecnica, al fine di assicurare che il complesso eccezionale non venga ad interferire con l'intradosso ed i fianchi del sottovia.
 - b) la marcia del complesso eccezionale deve avvenire a centro strada e non deve mai interessare il margine destro della carreggiata stradale.
 - c) la scorta tecnica deve prevedere la chiusura temporanea del tratto stradale di Via Zanardi (nei due sensi di marcia), con presegnalazione, regolamentazione e pilotaggio del traffico, alle intersezioni/rotatoria: Via P.BoviCampeggi/F. Zanardi - Via F. Zanardi/L. Tanari - Via Carracci/F.Zanardi.
- 2) Per il transito del complesso veicolare sulla Via Tanari la scorta tecnica deve provvedere a presegnalare, regolare e pilotare il traffico con eventuale chiusura temporanea dei tratti stradali, qualora necessario.

Il convoglio, coadiuvato dal personale di scorta tecnica, nell'attraversamento dei sottovia ferroviari di Via C.Colombo, deve procedere con estrema cautela ed a velocità particolarmente moderata, stante l'altezza del carico ed il relativo franco che residua dall'interferire con l'intradosso del manufatto.

In particolare l'attraversamento deve essere eseguito con velocità "a passo d'uomo" e personale di scorta tecnica a terra che oltre a regolamentare e pilotare il traffico indichi al conducente verso quale posizione del sottovia spostare la condotta del veicolo al fine di sfruttare il massimo di franco libero esistente

Comune di MODENA (prot. 8262/2021 del 16/03/2021):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DAL 18/03/2021 FINO ALLA DATA DEL 17/06/2021

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/03/2021 13:10

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=110797&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, CRISTIANO ANTONINI
nato/a a ROMA prov. (RM) il 25/06/1977
residente a ROMA (RM)
Via ITALO PICCAGLI 49 codice fiscale NTNCST77H25H501M
in qualità di titolare/rappr. legale dell'impresa Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l.
codice fiscale/P.IVA, 03803450109 con sede in GENOVA (prov. GE)
Via SCARSELLINI 119

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del D.Lgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

TER ROMA S.R.L.

con sede in ROMA (RM) Via ANDREA CASADEI 3
iscritta al registro elettronico naz. imprese di trasporto su strada nr _____
titolare di licenza comunitaria numero _____
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste di N. 1 CARRO FERROVIARIO,

ha una massa pari a 28,50 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 2,93 Lunghezza (m) 21,70 Altezza (m) 4,09

- Luogo di carico* MARZAGLIA (MO) - Via Emilia c/o Scalo SF Marzaglia
- Luogo di scarico* BOLOGNA (BO) - Via Luigi Tanari c/o Scalo Bologna Ravone

Timbro e firma del legale

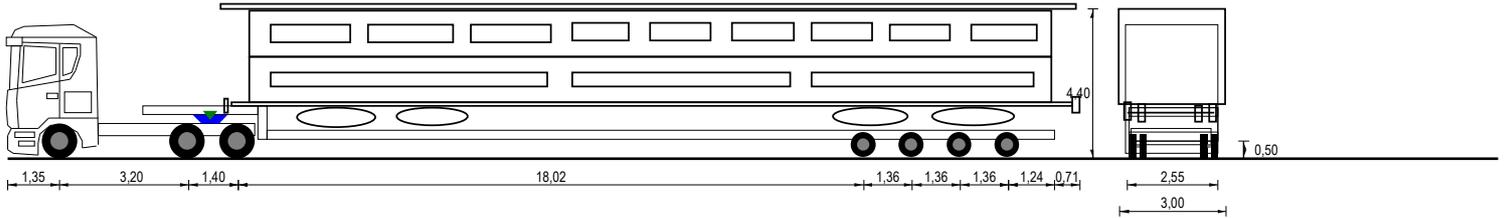
rappresentante
Cristiano Antonini



Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



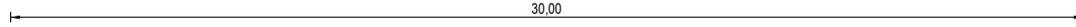
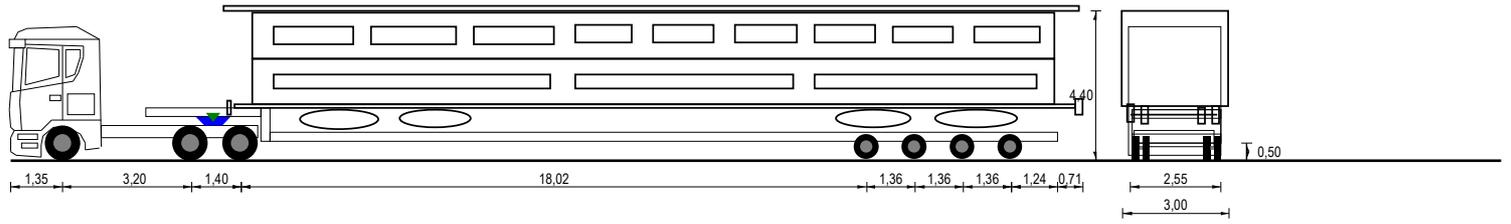
Tara Asse a Vuoto							
6,07	5,09	5,08		2,59	2,59	2,59	2,59
Tipo Asse							
S	G	G		C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote							
2	4	4		4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa							
9,00	12,00	12,00		11,10	11,10	11,10	11,10
Massa Reale Asse							
7,00	11,00	11,00		6,52	6,52	6,52	6,52
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)							
3,57	2,81	2,81		3,02	3,02	3,02	3,02

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FX 378 SE	AB 75773
Tara	10,10	16,48
Portata Utile	21,90	54,52
Peso Merce	18,90	9,60
Peso Pieno Carico	29,00	26,08
Massa Compl.	32,00	71,00
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



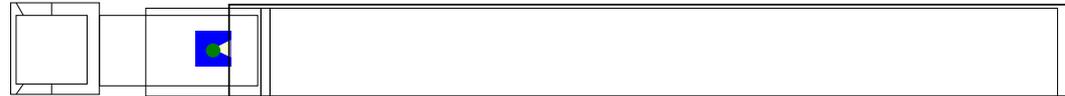
Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
30,00	3,00	4,40	55,08

TER ROMA S.r.l.
 TER ROMA SRL
 (FAMILLA ANTONIO)



Tara Asse a Vuoto							
6,15	5,05	5,04		2,59	2,59	2,59	2,59
Tipo Asse							
S	G	G		C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote							
2	4	4		4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa							
9,00	12,00	12,00		11,10	11,10	11,10	11,10
Massa Reale Asse							
7,00	11,00	11,00		6,52	6,52	6,52	6,52
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)							
3,57	2,81	2,81		3,02	3,02	3,02	3,02

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FX 379 SE	AB 75773
Tara	10,10	16,48
Portata Utile	21,90	54,52
Peso Merce	18,90	9,60
Peso Pieno Carico	29,00	26,08
Massa Compl.	32,00	71,00
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
30,00	3,00	4,40	55,08

TER ROMA S.r.l.
 TER ROMA SRL
 (FAMILLA ANTONIO)

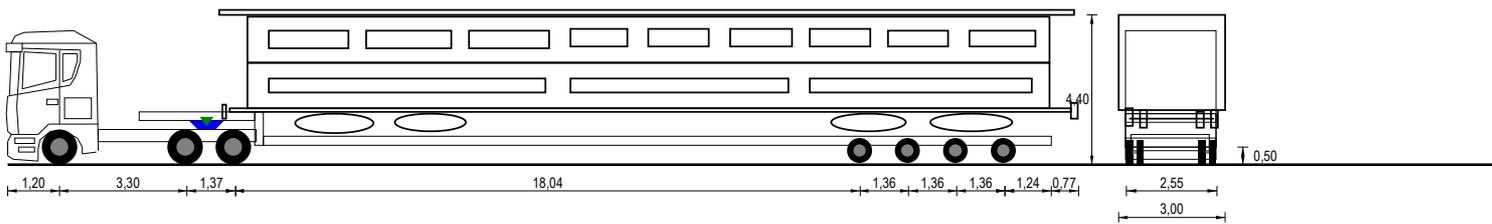
TER ROMA SRL

Descrizione Carico: CARRO FERROVIARIO

TARGHE PRINCIPALI: FY 965 JX - AB 75773

RISERVE: FX 378 SE ; FX 379 SE

SCHEMA GRAFICO



30,00

Tara Asse a Vuoto	5,74	5,70	5,70	2,59	2,59	2,59	2,59
Tipo Asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	16,00	16,00	11,10	11,10	11,10	11,10
Massa Reale Asse	7,00	11,00	11,00	6,74	6,74	6,74	6,76
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,57	2,81	2,81	3,12	3,12	3,12	3,13

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY 965 JX	AB 75773
Tara	11,00	16,48
Portata Utile	27,00	54,52
Peso Merce	18,00	10,50
Peso Pieno Carico	29,00	26,98
Massa Compl.	38,00	71,00
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
30,00	3,00	4,40	55,98



TER ROMA S.r.l.
 TER ROMA S.p.A.
 (FABRILIA ANTONIO)