



## Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici  
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche  
Manutenzione strade (2)

**Determinazione numero 376 del 15/03/2021**

**OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DENOMINATO "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST ANNO 2021 - LOTTO I". IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI A.N.A.C..**  
**CUP G47H18001170003**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con atto n. 169 del 03/12/ 2020 del presidente della Provincia di Modena, veniva approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato **"LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST – ANNO 2021"**.

Nel bilancio di previsione 2021-2023, per l'annualità 2021, sono previsti per le manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni stradali euro 4.042.518,29 in forza di finanziamenti ministeriali.

Tale importo, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno stimato, veniva ripartito tra le tre Aree manutentive, nord, sud-est e sud-ovest, con l'obiettivo di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate e diminuire il numero degli incidenti e delle relative conseguenze agli utenti della strada.

Durante i mesi invernali sono ulteriormente peggiorate le già precarie condizioni di alcune arterie stradali e, in particolare, quelle della Nuova Pedemontana e la S.P.n 28 di Palagano.

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici - U.O. Manutenzione Strade n. 2, ha predisposto un progetto esecutivo per intervenire urgentemente sulle strade suddette senza ulteriori indugi visto la gravità di alcune situazioni e in particolare:

- il profondo degrado della pavimentazione della SP Nuova Pedemontana nel tratto compreso tra la prog. Km 1+000 e la prog. 4+500 sul quale al momento vige un'ordinanza di limitazione del limite massimo di velocità di 50km/h per consentire la circolazione garantendo le condizioni minime di sicurezza;
- il degrado della pavimentazione in molti tratti di piccola estensione della SP28 di Palagano;

Il quadro economico del progetto esecutivo risulta così ripartito:

a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	€ 181.599,47
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 4.000,00
<b>1)</b>	<b>Totale appalto</b>	<b>€ 185.599,47</b>
	- arrotondamenti	€ 2,86
	- accantonamento spese tecniche all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016	€ 3.340,79
	- Contributo Autorità di Vigilanza	€ 225,00
	- I.V.A. 22%	€ 40.831,88
<b>c)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>	<b>€ 44.400,53</b>
<b>2)</b>	<b>Totale progetto</b>	<b>€ 230.000,00</b>

La spesa complessiva rientra fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) ed è da considerarsi indifferibile e trova copertura finanziaria con fondi di cui al D.M. 49/2018 e D.M. 123/2020 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" del Peg 2021.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi.

Visto l'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, che di seguito si illustrano:

Visto l'art. 1 comma 2 lettera b) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*cd Decreto Semplificazioni*), convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, che in deroga all'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016, prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento dei lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno **cinque** operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e all'art.1 comma 3, prevede che, nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, si proceda all'applicazione dell'esclusione automatica anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

Pertanto l'affidamento dei lavori in oggetto avverrà mediante la modalità della procedura negoziata senza bando, con invito di almeno **cinque** operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del prezzo più basso, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.L. 76/2020 sopra citato.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da questa Amministrazione con determinazione del Direttore dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017, attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Visti gli artt. 40 e 52 del Dlgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Vista la Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.) n. 1197 del 18 dicembre 2019 di attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, che ha previsto l'obbligo contributivo per soggetti pubblici e privati, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, si da atto che occorre impegnare il

contribuito gara a carico della Stazione Appaltante pari ad € 225,00 già previsto nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Visto l'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (cd Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, si ritiene di non richiedere la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.lgs. 50/2016.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che al vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il responsabile unico del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica [responsabileprotezionedati@provincia.modena.it](mailto:responsabileprotezionedati@provincia.modena.it) o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

#### D E T E R M I N A

1. di richiamare le premesse a contenuto integrante e sostanziale del presente atto ed approvare il predetto progetto esecutivo denominato “ **LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST ANNO 2021 - LOTTO I**” composto dai seguenti elaborati:
  - 1 - RELAZIONE GENERALE
  - 2 - ELENCO PREZZI
  - 3 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
  - 4 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
  - 5 - PLANIMETRIA
  - 6 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
  - 7 - SCHEMA DI CONTRATTO D'APPALTO
2. di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l' "originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 7803 dell'11/03/2021 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
3. di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot.n. 7805 dell'11/03/2021) e la validazione (verbale prot.n. 7808 dell'11/03/2021) del progetto come disposto dall'art. 26 del D.lgs.n. 50/2016 nonché l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori ( verbale prot.n. 7817 dell'11/03/2021);
4. di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016, come derogato dal D.L. 76/2020 art. 1 comma 2 lettera b), convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, , con invito di almeno **cinque** operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il

- criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal sopracitato D.L. 76/2020 art. 1 comma 3.
5. di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata che saranno fornite nella lettera del R.u.p. di richiesta di selezione;
  6. di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. 8667667116;
  7. di prenotare la somma complessiva di €. 230.000,00 finanziata con fondi di cui al D.M. 49/2018 e D.M. 123/2020 al capitolo n. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" del PEG 2021 (cod. CUP G47H18001170003)
  8. di impegnare la somma di € 225,00 nell'ambito della suddetta prenotazione al capitolo n. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" del peg 2021, quale contributo a favore dell'A.N.AC. ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 e della Delibera A.N.AC. n. 1197 del 18 dicembre 2019;
  9. di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA n. 8080654 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>.
  10. di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F921.3.1 (rif. Arch.395);
  11. di dare atto che il cronoprogramma della spesa e' il seguente:

Anno 2021	Euro
	230.000,00

12. di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
13. di dare atto che i progettisti risultano essere: Geom. Alessandro Magagnoli e Geom. Marco Asciano del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
14. di dare atto che il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il Geom. Alessandro Magagnoli e il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è il Geom. Franco Sarto del Servizio Lavori Speciali e manutenzione Opere Pubbliche – sez. Manutenzione strade 2;
15. di dare atto che l'ufficio di direzione lavori e' così composto:
  - Direttore dei lavori: Geom. Alessandro Magagnoli del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche – sez. Manutenzione strade 3
  - Direttore operativo: Geom. Marco Asciano del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche – sez. Manutenzione strade 3
  - Ispettori di cantiere: Sig. Davide Turrini e Sig. Gianluca Santi;
16. dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolato speciale d'appalto è pari a giorni trenta (30);
17. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. 33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
18. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. di contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene

esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)