



Autorizzazione 9173/2020/S del 15/03/2021 13:08

Codice Pratica: **9173/2020/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 9173/2020**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**PREFABBRICATI ZANON SRL**

VIA SANMARTINARA N. 34

35013 CITTADELLA (PD)

Tel: 049/5970762

Fax: 049/9400960

Mail: [prefabbricati@zanonprefabbricati.com](mailto:prefabbricati@zanonprefabbricati.com)

PEC: [zanon@pec.zanonprefabbricati.com](mailto:zanon@pec.zanonprefabbricati.com)

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/03/2021** assunta al P.G. **6788/2021** dalla Ditta **PREFABBRICATI ZANON SRL** con sede in **VIA SANMARTINARA N. 34 - 35013 CITTADELLA (PD)** P.I./C.F. **00403940281**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN TGS 33.480** N° DI TARGA **FD 999 AR** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AC 29865** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,500** lunghezza m **33,350** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **81,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **3,113**

Rimorchi Riserva: **AB 91894**

Motrici Riserva: **BN645PJ**

**MATERIALE TRASPORTATO: TRAVI IN CAP**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 44.23, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/03/2021** al **29/07/2021** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: SEDE PREFABBRICATI ZANON SRL - VIA SANMARTINARA, 34 - CITTADELLA (PD)

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 20 'SAN PIETRO IN CASAELE - S.S.64' da uscita al casello autostradale A/13 'ALTEDO' fino a S.C. di Malalbergo.

(da uscita al casello autostradale A/13 'ALTEDO' per S.P. 20 fino a S.S. 64 percorso alternativo)

Strade del Comune di Malalbergo (BO):

Da S.P. 20 per via 11 Settembre 2001 (loc.tà Altedo) fino a S.S. 64.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' da S.S. 64 fino ad ingresso al casello autostradale A/13 'BOLOGNA INTERTEMPO'.

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A1 MODENA NORD AD INNESTO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS)  
TANG.LE MISTRAL - DA DISINNESTO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS) AD INNESTO ASSE VIARIO MODENA - FIORANO COMPETENZA ANAS

Provincia di Modena

ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (TRATTO DI COMPETENZA) - DA DISINNESTO ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (TRATTO DI COMPETENZA ANAS) A REINNESTO ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (TRATTO DI COMPETENZA ANAS)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (tratto competenza comunale) - DA DISINNESTO ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (TRATTO DI COMPETENZA ANAS ) INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP.467, SP.16 Si autorizza il transito sulla SP.16 - da disinnesto SS.12 Abetone Brennero fino a innesto VIA MAESTRI DEL LAVORO (FORMIGINE)- in deroga al vigente divieto di transito per gli autocarri - DA DISINNESTO VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE DI FIORANO) A INNESTO S.C. DI FORMIGINE (VIA MAESTRI DEL LAVORO)

Comune di FORMIGINE (MO)

VIA MAESTRI DEL LAVORO - DA DISINNESTO SP 16 A LUOGO DI DESTINAZIONE RIF. ECOLOGIA CAMPIOLI  
Arrivo: VIA MAESTRI DEL LAVORO - FORMIGINE (MO) LOC. COLOMBARO - RIF. ECOLOGIA CAMPIOLI

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA: Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 10:00 dalle 12:00 alle 14:00 e dalle 16:00 alle 20:00 causa elevate punte di traffico (per il territorio di Malalbergo vigono gli orari indicati, ma si suggerisce il transito notturno dalle 22:00 alle 06:00).

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE**

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 3) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

PROVINCIA DI MODENA: Si autorizza il transito sulla SP.16 ( ( da disinnesto SS.12 Abetone Brennero fino a innesto VIA MAESTRI DEL LAVORO (FORMIGINE) in deroga al vigente divieto di transito per gli autocarri

Comune di FIORANO MODENESE (prot. 26558/2020 del 05/09/2020):

comunicare (via Fax al n. 0536/832819) al Comando di Polizia Municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Comune di MODENA (prot. 28020/2020 del 18/09/2020 e successivo nullaosta per estensione Covid prot. 7858/2021 del 11/03/2021):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Comune di Formigine Patrimonio srl (prot. 26336/2020 del 03/09/2020):

VERIFICA DELL'AGIBILITA' DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO.

COMUNICARE (TEL. 059/557733)- POSTA ELETTRONICA [POLMUN@COMUNE.FORMIGINE.MO.IT](mailto:POLMUN@COMUNE.FORMIGINE.MO.IT) DATA E ORA DEL TRANSITO CON CONGRUO ANTICIPO.

Città metropolitana di Bologna (prot. 8155/2021 del 15/03/2021):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 10:00 dalle 12:00 alle 14:00 e dalle 16:00 alle 20:00 causa elevate punte di traffico (per il terirorio di Malalbergo vigono gli orari indicati, ma si suggerisce il transito notturno dalle 22:00 alle 06:00).

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate. Prestare particolare attenzione alla fase di svolta da S.C. di MALALBERGO sulla S.S. 64 o dalla SP. 20 sulla S.S. 64 per la presenza di isole spartitraffico con segnaletica stradale.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di

dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Malalbergo (fax. 051-8728202; email. fabrizio.cavazzoli@comune.malalbergo.bo.it), dell'Unione Terre Di Pianura (email. pm@terredipianura.it) e dell'Unione Reno Galliera (emial. pm@renogalliera.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI:

OBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE DECADE QUALORA SI RITORNI AL REGIME ORDINARIO E NON SI POSSA PIÙ USUFRUIRE DELLA PROROGA COVID 19 PER CESSATO STATO D'EMERGENZA. PER TANTO È D'OBLIGO RIPRESENTARE, CON CONGRUO ANTICIPO, UN RINNOVO DELL'AUTORIZZAZIONE COMPRENSIVO DEGLI ONERI E DELL'INDENNIZZO D'USURA (SE DOVUTO) NEL RISPETTO DEI TRE ANNI DI ESERCIZIO PREVISTI DAL CODICE DELLA STRADA

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 15/03/2021 13:08

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del

D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=110314&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=110314&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a ZANON ALESSANDRO

nato/a a CITTADELLA prov. (PD) il 12/05/1947 residente a CITTADELLA (PD) Via  
SANMARTINARA N. 40 codice fiscale ZNNLSN47E12C743X

in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa PREFABBRICATI ZANON SRL

codice fiscale/P.IVA 00403940281 con sede in CITTADELLA (PD) Via SANMARTINARA N. 34

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in  
caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un  
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con  
il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167,  
cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR  
28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B) , lett. b) , del DPR 16.12.1992, n. 495,  
sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,  
~~spedizioniere~~, altro (specificare)\*: PREFABBRICATI ZANON SRL, con sede in  
CITTADELLA (PD) Via SANMARTINARA N. 34

~~che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*~~

\_\_\_\_\_ (ragione sociale) \_\_\_\_\_

con sede in \_\_\_\_\_ ( ) Via \_\_\_\_\_

~~iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il~~

~~n. \_\_\_\_\_~~

~~titolare di licenza comunitaria numero \_\_\_\_\_~~

~~titolare di autorizzazione bilaterale/ multilaterale numero \_\_\_\_\_~~

consiste di N. 2 ELEMENTI PREFABBRICATI

ha una massa pari a 54.27 tonnellate\*, e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2.50 Lungh. (m) 29.95 Altezza (m) 1.15

- Luogo di carico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) VIA SANMARTINARA 34, 35013  
CITTADELLA (PD)
- Luogo di scarico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) Via Maestri del Lavoro, Loc, Colombaro  
- FORMIGINE (MO)

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Timbro e firma del legale  
rappresentante  
PREFABBRICATI ZANON SRL  
Via Sanmartinara 34  
35013 CITTADELLA (PD)  
P.I. 00403940281

DESCRIZIONE DATI: TRASPORTO DI N. 2 ELEMENTI IN CAP

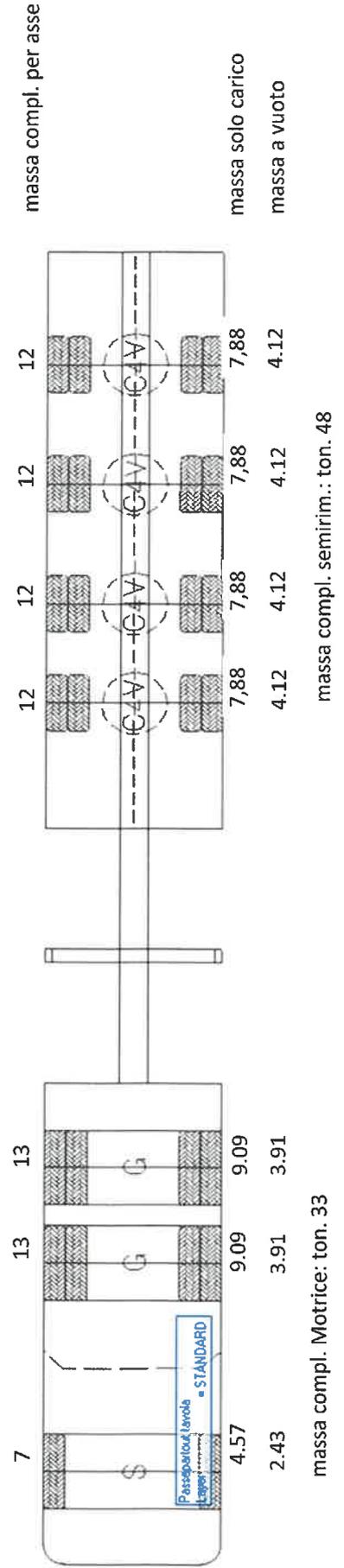
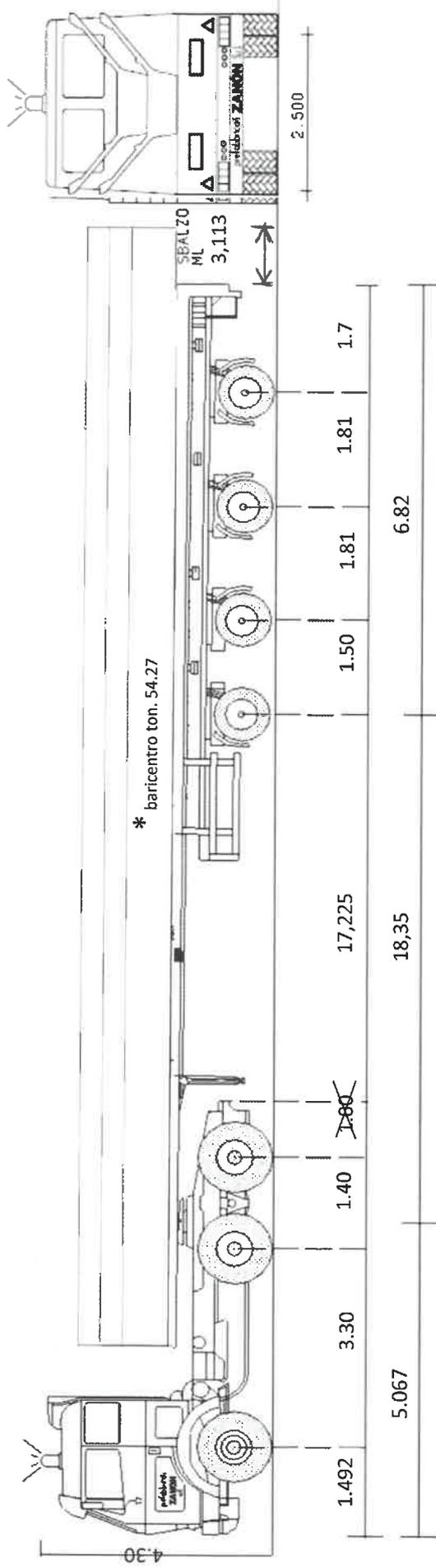
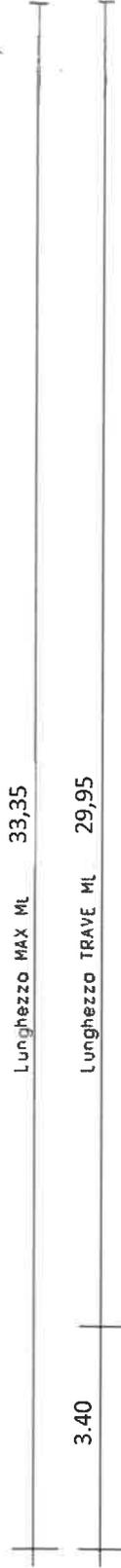
**TRAIITORE:**  
**TARGA:** FD 999 AR  
 TIPO: MAN TGS 33.480  
 ASSI: N. 3  
 LUNGHEZZA MAX: ml 7,192  
 ALTEZZA MAX: ml 3,425  
 MASSA RIMORCHIABILE: ton 14,975  
 PESO A VUOTO: ton 10,25  
 PESO CARICO: ton 22,75

**RIMORCHIO:**  
**TARGA:** AC 29865  
 GOLDHOFER: SPZ - DH4-66/40AA  
 ASSI: N. 4  
 LUNGHEZZA MIN: ml 13,48  
 LUNGHEZZA MAX: ml 27,18  
 ALTEZZA MAX: ml 1,495  
 LARGHEZZA: ml 2,49  
 PESO A VUOTO: ton 16,48  
 PESO CARICO: ton 31,52

**CONVOGLIO:**  
 LUNGHEZZA MAX: ml 33,35  
 ALTEZZA MAX: ml 4,30  
 LARGHEZZA MAX: ml 2,50  
 PESO A VUOTO: ton 26,73  
 PESO CARICO: ton 54,27  
 TOT. PESO COMPL.: ton 81,0

cmq 35  
 18 cmq=cmq 830  
 SUPERFICIE AL SUOLO  
 SUPERIORE A KG 8 cmq

REFABRICALI ZANON SRL  
 Via S. Martiniano 33  
 30045 GORIZIA (TV)  
 P.I. 00405940281



RIS

DESCRIZIONE DATI: TRASPORTO DI N. 2 ELEMENTI IN CAP

TRATTORE:

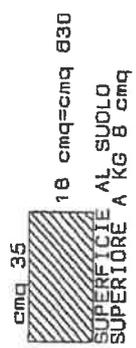
TARGA: BN 645 PJ  
 TIPO: MAN D2876 LF06  
 ASSI: N. 3  
 LUNGHEZZA MAX: ml 7,07  
 ALTEZZA MAX: ml 3,22  
 MASSA RIMORCHIABILE: ton 15,014  
 PESO A VUOTO: ton 9,645  
 PESO CARICO: ton 23,355

RIMORCHIO:

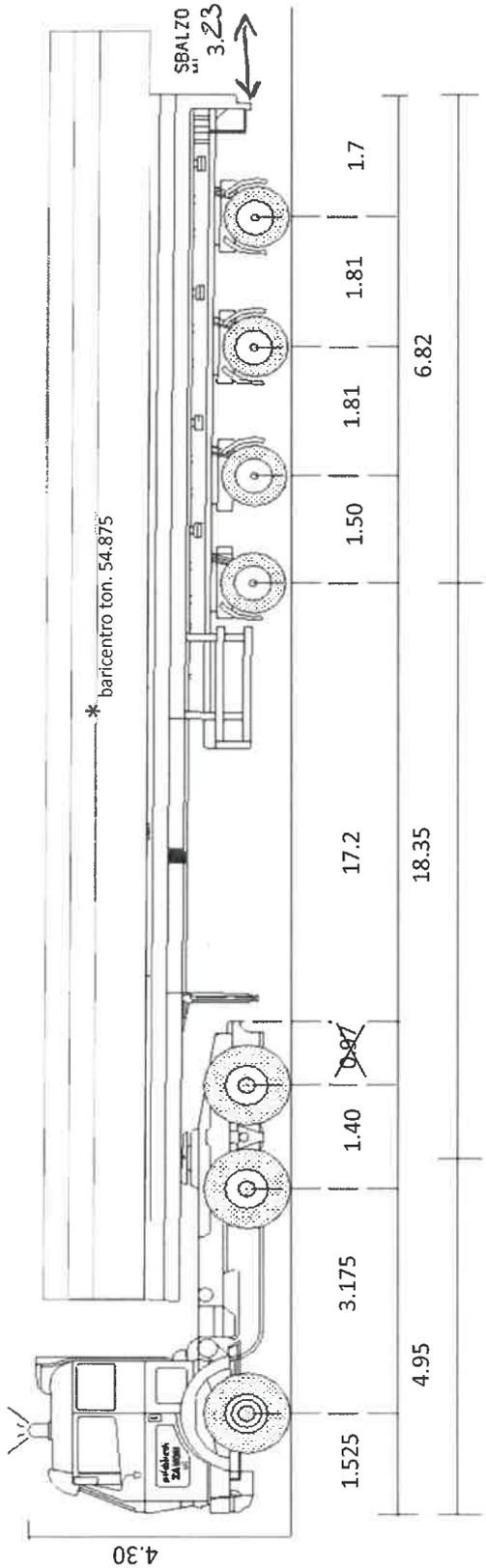
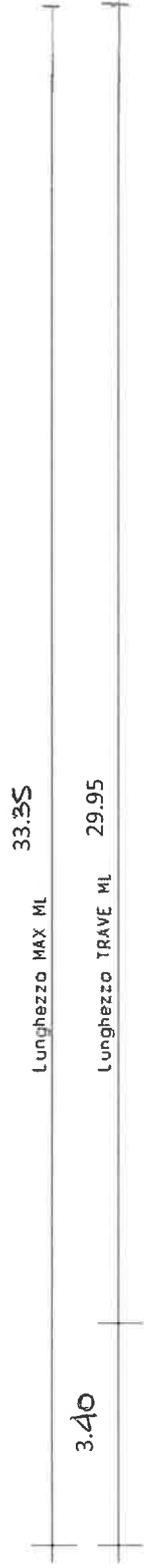
TARGA: AB 91894  
 GOLDFHOFER: SPZ - DH4-56/40AA  
 ASSI: N. 4  
 LUNGHEZZA MIN: ml 13,48  
 LUNGHEZZA MAX: ml 27,18  
 ALTEZZA MAX: ml 1,495  
 LARGHEZZA: ml 2,49  
 PESO A VUOTO: ton 16,48  
 PESO CARICO: ton 31,52

CONVOGLIO:

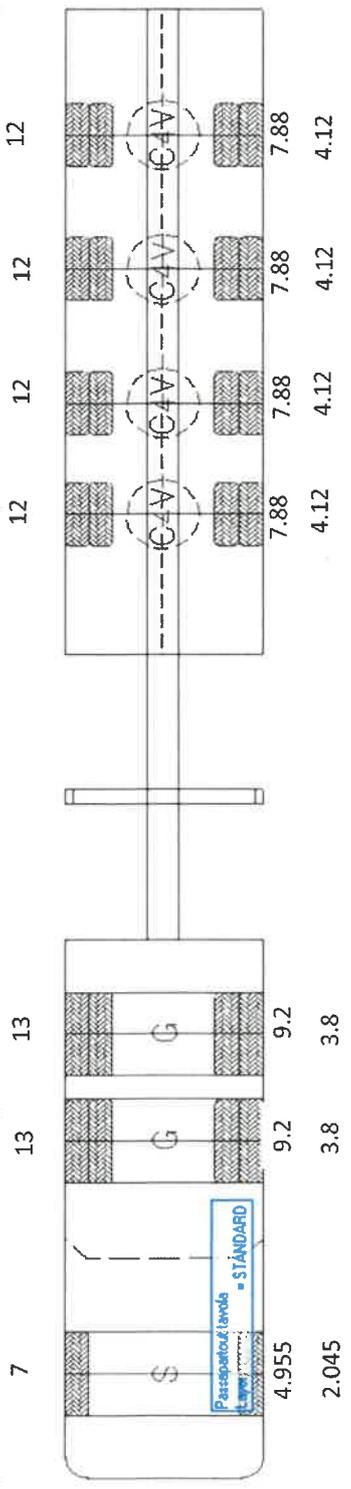
LUNGHEZZA MAX: ml 33,35  
 ALTEZZA MAX: ml 4,30  
 LARGHEZZA MAX: ml 2,50  
 PESO A VUOTO: ton 26,125  
 PESO CARICO: ton 54,875  
 TOT. PESO COMPL.: ton 81,0



PREFABRICATI ZANON SRL  
 Via Serravalle 30  
 36010 CARRARA (PD)  
 P.I. 03405810281



massa compl. per asse



massa compl. Motrice: ton. 33

massa compl. semirim.: ton. 48

