

Autorizzazione 1214/2021 del 22/02/2021 13:53

Codice Pratica: **1214/2021**
Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015	Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015
---	---

SOCIETA' AGRICOLA DONELLO DINO E GIUSEPPE S.S.

via pioppa 73/a
 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)
 Tel: 059314453
 Mail: AGRICOLADG@LIBERO.IT

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;
 In esecuzione della L.R. n. 13/2015;
 Vista la richiesta pervenuta in data **22/02/2021** assunta al P.G. **5609/2021** dalla Ditta **SOCIETA' AGRICOLA DONELLO DINO E GIUSEPPE S.S.** con sede in **via pioppa 73/a - 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO) P.I./C.F. 03089370369**;
 Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);
 Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTORE AGRICOLO OMOLOGATO RUE 167/2013

MARCA E TIPO **NEW HOLLAND D7CSBFL** N° DI TARGA **BT231W** ASSI **2**
 carico verticale t: **2,500**

con traino di ATTREZZATURA AGRICOLA INTERCAMBIABILE (S):

MARCA E TIPO **VAIA MB01** N° DI TARGA **X A044L** ASSI **2**

I veicoli formano un convoglio agricolo con le seguenti caratteristiche tecniche complessive A CARICO:

larghezza m **3,050** lunghezza m **16,470** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **44,000**
 sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto la Macchina Agricola è stata omologata/immatricolata ai sensi della Direttiva 2006/26/CE (recepito con Decreto 4.12.2006) o della "Mother Regulation" (Regolamento UE/167/2013) con massa massima ammissibile a pieno carico e masse ammissibili per asse non superiori a quelle fissate dal Regolamento UE stesso.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/02/2021** al **22/02/2023** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonchè l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un

drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico**.

L'utilizzazione delle macchine agricole locate o comodate deve rispettare quanto disposto dalle vigenti norme in materia, nonché dall'art. 110, c. 2, del D.Lgs. n. 285/92.

Resta obbligo dell'utilizzatore verificare che la configurazione dimensionale e ponderale che il convoglio agricolo può assumere osservi obbligatoriamente i limiti fissati dai documenti di circolazione degli stessi in particolare, per quanto riguarda la verifica del corretto accoppiamento tra gancio-occhione, secondo le indicazioni fornite dal costruttore dei veicoli, dei valori delle masse rimorchiabili, nonché di compatibilità dei giunti di accoppiamento delle connessioni pneumatiche/idrauliche.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE RILASCIATA SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLO SCHEMA GRAFICO ALLEGATO E PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE.

- L'INDENNIZZO PER LA MAGGIORE USURA DELLA STRADA NON È DOVUTO IN QUANTO I VEICOLI COSTITUENTI IL TRENO AGRICOLO ECCEZIONALE, COME DA SCHEMA GRAFICO ALLEGATO ALLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE, HA UNA MASSA MASSIMA A PIENO CARICO NON SUPERIORE ALLE 44,00 TONN.

- RESTA OBBLIGO DELL'UTILIZZATORE VERIFICARE CHE LA CONFIGURAZIONE DIMENSIONALE E PONDERALE CHE IL TRENO AGRICOLO ASSUME OSSERVI OBBLIGATORIAMENTE LE PRESCRIZIONI ED I LIMITI FISSATI DAI DOCUMENTI DI CIRCOLAZIONE DEGLI STESSI. RESTA SEMPRE A SUA CURA, IL CORRETTO UTILIZZO DEI DISPOSITIVI DI TRAINO PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA NAZIONALE E DAL REGOLAMENTO UE, L'OSSERVANZA ALLE INDICAZIONI FORNITE DAL COSTRUTTORE DEI VEICOLI, IL RISPETTO DEI VALORI DELLE MASSE RIMORCHIABILI NONCHÉ, LA POSSIBILITÀ CON ATTREZZATURE INTERCAMBIABILI TRAINATE O MACCHINE AGRICOLE OPERATRICI TRAINATE DI TRASPORTARE, NEI LIMITI CONSENTITI, ATTREZZATURE, ACCESSORI E MATERIALI PRODOTTI NEL CICLO OPERATIVO DELLA MACCHINA TRAINATA OVVERO NECESSARI PER IL SUO UTILIZZO. ALTRESÌ, DEVE VERIFICARSI ANCHE LA COMPATIBILITÀ DEI GIUNTI DI ACCOPPIAMENTO DELLE CONNESSIONI PNEUMATICHE/IDRAULICHE DEL SISTEMA DI FRENATURA, NEI TERMINI PREVISTI DALLE NORME VIGENTI.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 22/02/2021 13:53

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice

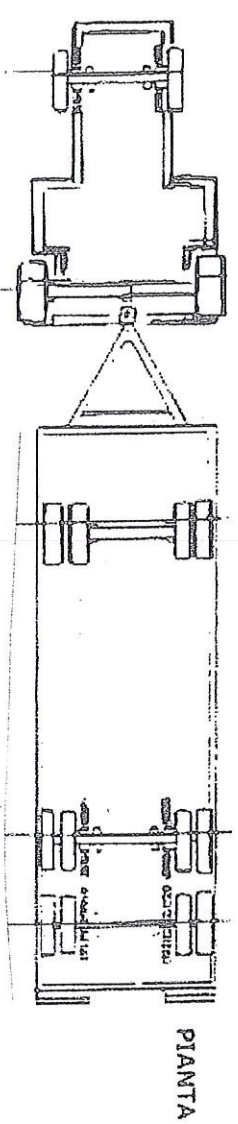
dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=109527&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

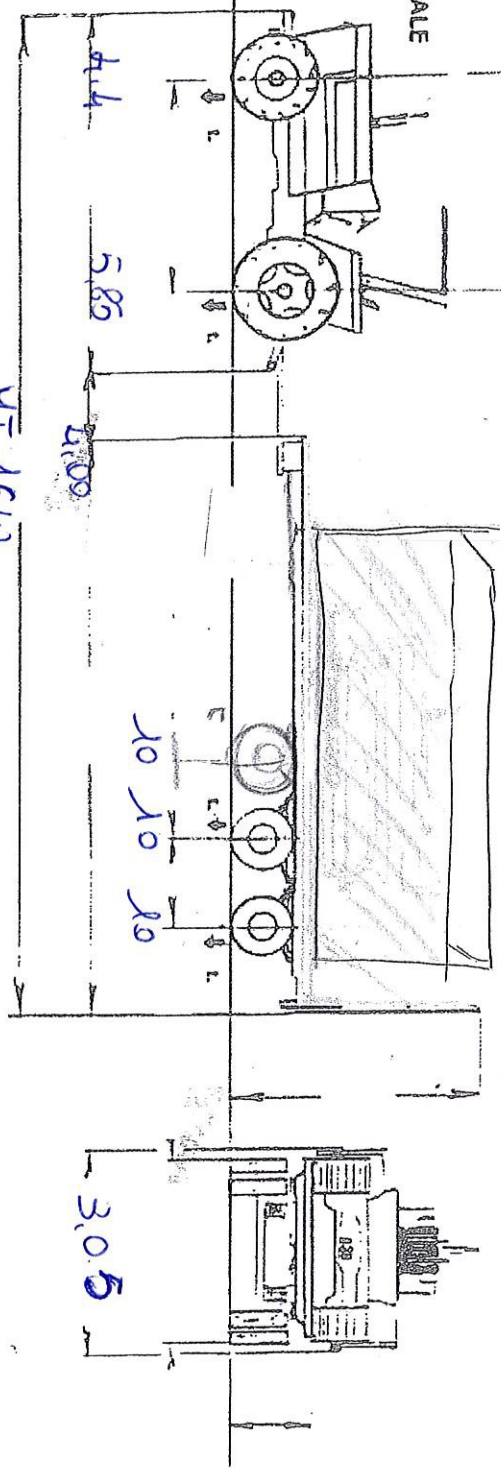


Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

N. RUOTE
 MASSA



VISTA LATERALE



PIANTA

VISTA POSTERIORE

TRATTORICE		RIMORCHIO	
TARGA	BT 231 W	TARGA	X4 OLLI L
MASSA A VUOTO	1000	MASSA 1° ASSE	10,00
MASSA COMPL.	1680	MASSA 2° ASSE	10,00
		MASSA 3° ASSE	10,00
		MASSA A VUOTO	12,00
		MASSA COMPL.	30,00
MASSA COMPLESSIVA CONVOGLIO			

PESO SULL'OCCORRENZA 4,00

MASSA COMPLESSIVA CONVOGLIO 44,00

SOCIETA' AGRICOLA
 DONELLO DIAM. e C. S.p.A.
 Via Fioppa, 73/A
 41013 CASTELLETTO (MO)
 C.F. e P. IVA 03089370369

5