



Autorizzazione 411/2021 del 03/02/2021 11:59

Codice Pratica: **411/2021**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH**

Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf  
88444 Germania  
Tel: +39  
Fax: +39  
Mail: maaaax2005@yahoo.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **22/01/2021** assunta al P.G. **2114/2021** dalla Ditta **FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH** con sede in **Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf - 88444 Germania** P.I/C.F. **01753000213**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **BCAA3010** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **BCAD5012** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,000** lunghezza m **19,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **59,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,500**

Rimorchi Riserva: **BCAD5013**

Motrici Riserva: **BCAA3009**

**MATERIALE TRASPORTATO: ESCAVATORE CINGOLATO R930**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.15, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/02/2021** al **05/05/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: USCITA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP13

Provincia di Modena

SP13 - DA DISINNESTO VIA DEL LAVORO A INNESTO VIA GRIECO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA RUGGIERO GRIECO; VIA TONELLI - DA DISINNESTO SP13 ALLA SEDE DELLA DITTA LIEBHERR EMTEC CIV. 38

Arrivo: DITTA LIEBHERR EMTEC VIA TONELLI 38 - 41011 CAMPOGALLIANO MO

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Unione delle Terre d'Argine (prot. 2374/2021 del 26/01/2021):

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO;  
COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO: DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

SOC. AUTOBRENNERO: in corrispondenza del cavalcavia della SP. 13 di Campogalliano (Comune di Campogalliano) sovrappasso n. 142) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) la velocità transitoria sia del costante e non superiore a 30 km/h 2) divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 3) transito consentito in asse all'impalcato (in centro carreggiata)

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

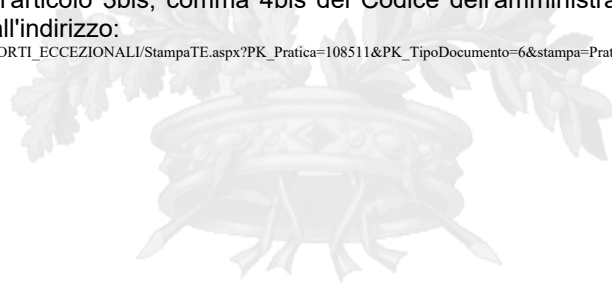
MODENA 03/02/2021 11:59

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=108511&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=108511&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

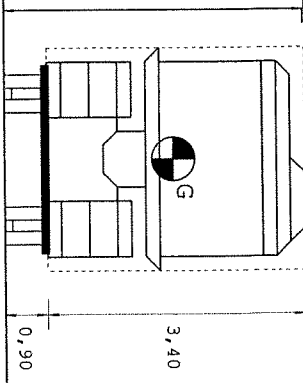
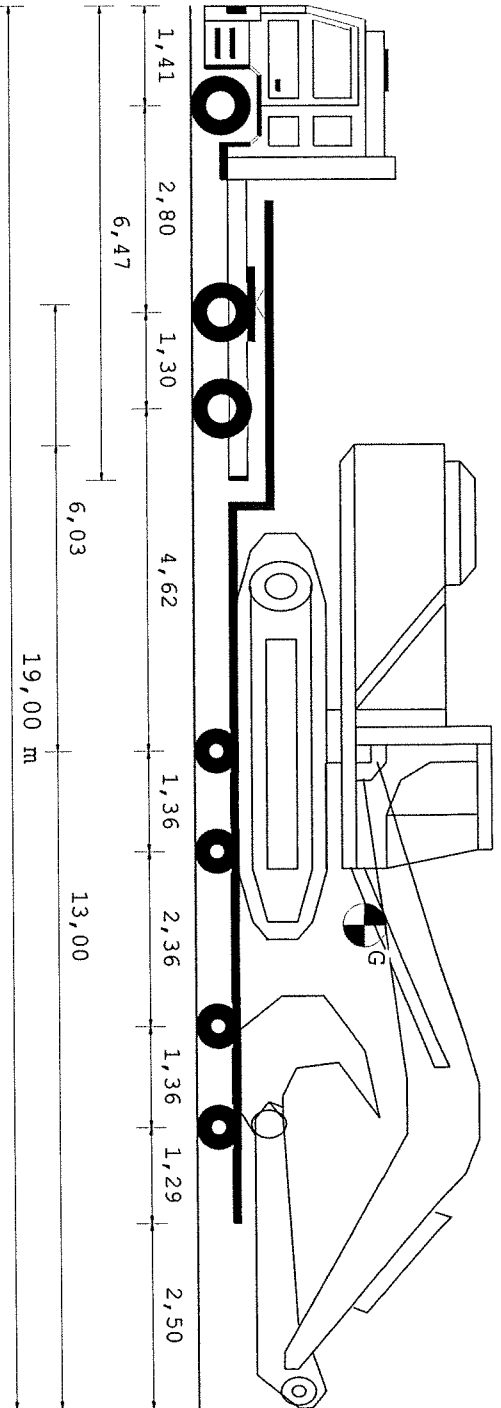


Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Carlo Nr:

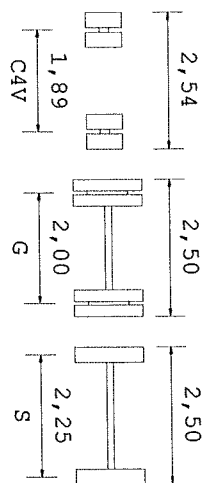
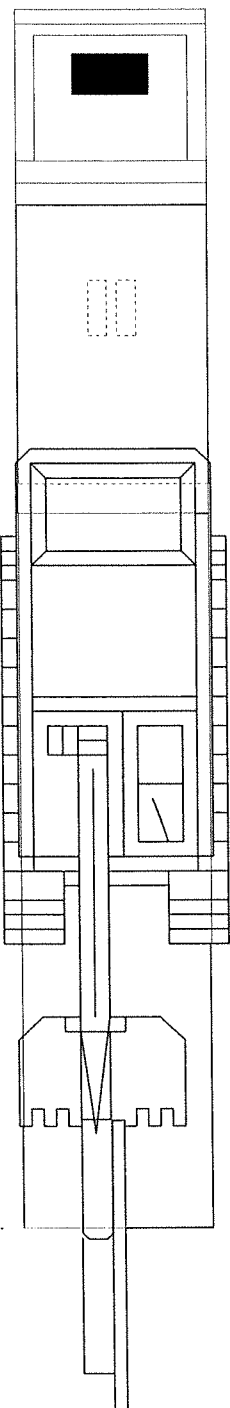
**7797 502**

<b>1 Absender</b> Sender Name: LIEBHERR FRANCE SAS Straße: 2 AVENUE JOSEPH REY PLZ / Ort: F-68005 COLMAR Land: FRANCIA		<b>INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE</b> Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR). This carriage is subject, not withstanding any clause to the contrary, to the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).	
<b>2 Empfänger</b> Consignee Name: LIEBHERR-EMTEC SPA Straße: VIA TONELLI 38 PLZ / Ort: I-41011 CAMPOGALLIANO MO Land: ITALIA		<b>16 Frachtführer</b> Carrier Name: Fried-Sped Straße: Fabrikstr. 1 Ort: 88444 Ummendorf Land: D	
<b>3 Auslieferungsort des Gutes</b> Ort: I-41011 CAMPOGALLIANO MO Land: ITALIA		<b>17 Nachfolgende Frachtführer</b> (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)	
<b>4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes</b> Place and date taking over the goods Ort: F-68005 COLMAR Land: FRANCIA		<b>18 Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführer</b> Carrier's reservations and observations	
<b>5 Beigefügte Dokumente</b> Annexed documents Auftrag			
<b>6 Kennzeichen u. Nummern</b> Marks and Nos		<b>7 Anzahl d. Packstücke</b> Number of packages	
<b>8 Art d. Verpackung</b> Method of packing		<b>9 Bezeichnung des Gutes</b> Nature of the goods*	
ESC.CINGOLATO		1	
R930		MT. 13x3x3,40	
<b>10 Statistik-Nr.</b> Statistical number		<b>11 Bruttogewicht kg</b> Gross weight kg	
		36000	
<b>12 Umlang in m³</b> Volume in m³			
<b>13 Anweisungen des Absenders</b> (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Sender's instructions (Customs and other formalities)		<b>19 Palettschemen</b> Art: EURO-PP  EURO-GB	
		Absender: effekt. Eingang Empfänger: effekt. Ausgang	
<b>14 Rückerstattung</b> Reimbursement Frei / Unfrei		<b>20 Besondere Vereinbarung</b> Special agreements	
Freit / Unfrei			
<b>21 Ausgefertigt in</b> Established in: COLMAR		<b>24 Gut empfangen</b> Goods received	
<b>22</b>		<b>23 Unterschrift und Stempel des Frachtführers</b> Signature and stamp of the carrier 	
<b>25 Angaben zur Ermittlung der Tarifentfernung</b> mit Grenzübergängen von: bis: km		<b>28 Berechnung des Beförderungsentgelts</b> frachtpfl. Gewicht in kg   Tarifstelle: Sonderabmachung   Güterarten   Währung   Frachtsatz   Beförderungsentgelt	
<b>26 Vertragspartner des Frachtführers ist -kein- Hilfgewerbetreibender im Sinne des anzuwendenden Tarifs</b>			
<b>27</b>		<b>29 Unterschrift Fahrer leserlich!!!</b>	
6961 Amlf. Kennzeichen   Nutzlast in kg			
Kfz: BCAA3010-BCAA3009			
Anhänger: BCAD5012-BCAD5013			
* Bei gefährlichen Gütern ist, außer der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer sowie gegebenenfalls der Buchstabe. * In case of dangerous goods mention, besides the possible certification, on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.			
1 und 2 Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders. To be completed on the sender's responsibility.			
Die mit fett gedruckten Linien eingerahmten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden. The spaces framed with heavy lines must be filled in by the carrier.			
Benutzte Gen.-Nr.		<input type="checkbox"/> National <input type="checkbox"/> Bilateral <input checked="" type="checkbox"/> EG <input type="checkbox"/> CEMT	
Fahrtenbuch-Nr.		Beladung <input type="checkbox"/> Entladung <input type="checkbox"/>	



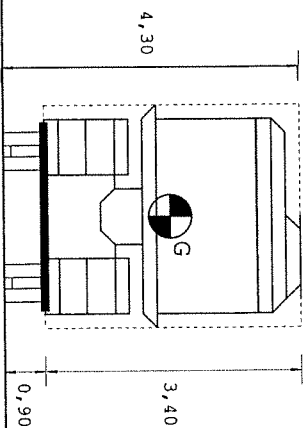
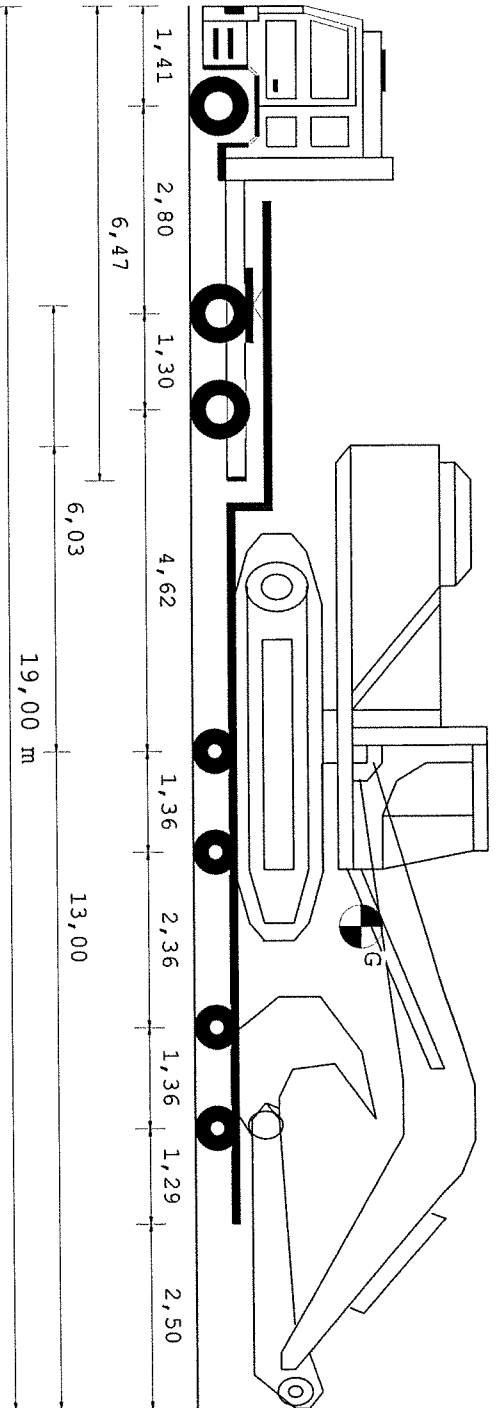
Tipo asse S G  
 Ruote asse 2 4  
 Peso a vuoto [t] 4,31 2,34  
 6,58  
 Peso ammesso [t] 7,50 11,50  
 8,00  
 Press.spec.terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 4,93 4,93  
 5,42  
 Peso totale asse [t] 6,50 10,50  
 8,87

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,661	12,900
Peso Merce	t 13,839	36,439
Peso su ralla	t 17,264	56,900
Portata utile	t 23,500	35,500
Peso tot.effett	t 26,925	69,800
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 19,00	Larg. m 3,00
Eccedenze	Alt. m 4,30	Peso t 59,000
	2,50	0,45
		0,30
		15,000



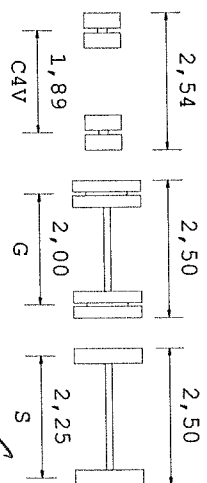
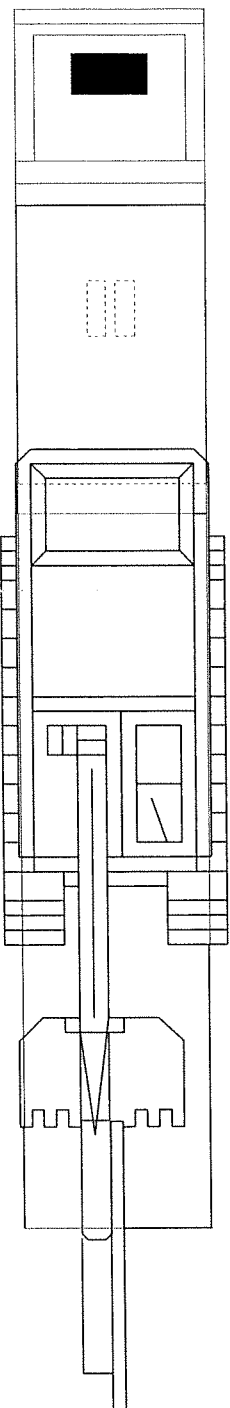
Descrizione carico : ESCAVATORE CINGOLATO R930

FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH  
*[Signature]*



Tipo asse S G  
Ruote asse 2 4  
Peso a vuoto [t] 4,31 2,34  
6,58  
Peso ammesso [t] 7,50 11,50  
8,00  
Press.spec.terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 5,42 4,38  
5,42  
Peso totale asse [t] 6,50 10,50  
6,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,661	12,900
Peso Merce	t 36,439	
Peso su ralla	t 13,839	
Portata utile	t 17,264	56,900
Peso tot.effett t	23,500	35,500
Peso max potenz t	26,925	69,800
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 19,00	Larg. m 3,00
Alt. m 4,30	Peso t 59,000	
Ecceденze	2,50	0,45 0,30 15,000



Descrizione carico : ESCAVATORE CINGIATO R930

FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH