



## Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici  
Amministrativo lavori pubblici  
Concessioni

### Determinazione numero 153 del 02/02/2021

**OGGETTO: S.P.324 DEL PASSO DELLE RADICI. CONCESSIONE ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO, PER POSIZIONAMENTO DI CAVI DI FIBRE OTTICHE + ACCESSORI MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI DIVERSE OCCUPAZIONI LONGITUDINALI, POSA DI POZZETTI, ATTRAVERSAMENTI SOPRAELEVATI, NEL TRATTO DAL 57+910 AL KM. 62+420, LATO DESTRO, IN TERRITORIO DEI COMUNI DI RIOLUNATO E PIEVEPELAGO INTERESSANTE ANCHE I CENTRI ABITATI CAPOLUOGO.**

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

E' pervenuta a questo Servizio il 8.1.2021 ed assunta a prot. 492/11.15.5/4212 del 8.1.2021, la domanda con la quale la società LEPIDA SPA, con sede a BOLOGNA, via Aldo Moro 52, (Partita IVA 02770891204), ha chiesto la concessione per l'occupazione di suolo e sottosuolo finalizzata all'esecuzione, con posizionamento di cavi telefonici in fibre ottiche, di diverse occupazioni longitudinali, posa di pozzetti, attraversamenti sopraelevati, nel tratto dal 57+910 al Km. 62+420, lato destro, in territorio dei Comuni di Riolunato e Pievepelago interessante anche i centri abitati capoluogo;

E' pervenuta a questo Servizio il 8.1.2021 ed assunta a prot. 500/11.15.5/4212 integrazione alla domanda di cui sopra da parte della società LEPIDA SPA;

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sottoterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento per le Autorizzazioni e Concessioni Stradali della Provincia di Modena approvato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 98 del 8.6.1994 e 148 del 20.7.1994 e successive modificazioni ed integrazioni, disciplina gli attraversamenti ed uso della sede stradale, l'occupazione del sottosuolo e del soprassuolo, le modalità di esecuzione degli attraversamenti;

Con la ditta LEPIDA SPA è stata stipulata, con Delibera di Consiglio Provinciale n. 44 del 22.5.2017, la "Convenzione tra Infratel Spa, Lepida Spa e la Provincia di Modena per lo sviluppo di infrastrutture per la Banda Ultra Larga nelle Aree Bianche del territorio della Regione Emilia Romagna", ai sensi dell'art. 11 del sopracitato Regolamento Provinciale.

L'art. 11, comma 2, della sopra citata convenzione prevede:

"le istanze presentate per conto della regione Emilia Romagna e/o del Ministero dello Sviluppo Economico ed i conseguenti provvedimenti concessori intestati a tali amministrazioni pubbliche, sono esentati dal pagamento dell'imposta di bollo, ai sensi dell'allegato B, artt. 14 e 16 del D.P.R. 26.10.1972, n. 642";

Il Dirigente del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche ha trasmesso referto tecnico in merito alla domanda presentata;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

## IL DIRIGENTE

**rilascia la CONCESSIONE alla REGIONE EMILIA ROMAGNA**, per l'occupazione del suolo, del sottosuolo e del soprassuolo per il posizionamento di cavi telefonici in fibre ottiche + accessori, in margine alla **S.P.324 DEL PASSO DELLE RADICI** e precisamente l'esecuzione di:

1. **dal km. 57+910 al km. 57+915, lato destro, n. 1 occupazione longitudinale** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 5,00, da eseguirsi mediante scavo a cielo aperto su marciapiede, in centro abitato di Riolunato;
2. **dal km. 59+915 al km. 58+020 apertura di pozzetti** per infilaggio cavi, in centro abitato di Riolunato;
3. **dal km. 58+020 al km. 58+022, lato destro, n. 1 occupazione longitudinale** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 2,00 da eseguirsi mediante scavo a cielo aperto su marciapiede, in centro abitato di Riolunato;
4. **dal km. 58+022 al km. 60+378, lato destro, n. 1 occupazione longitudinale** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 2.356,00 da eseguirsi in mini trecea; posa dei pozzetti P9,P11,P12, P14, P15, P17,P18,P20 dalle dimensioni ciascuno di cm. 40X76 e posa dei pozzetti P10,P13,P16,P19 dalle dimensioni ciascuno di cm. 90X70 con telai in calcestruzzo e chiusini in ghisa, in Comune di Riolunato interessante anche il centro abitato;
5. **dal km. 60+378 al km. 60+800, lato destro, n. 1 occupazione longitudinale** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 422,00 da eseguirsi mediante tecnica NO DIG; posa di un pozzetto P21 dalle dimensioni di cm. 125X80 e pozzetto P22 dalle dimensioni 40X76 cm con telai in calcestruzzo e chiusini in ghisa, in Comune di Riolunato;
6. **dal km. 60+800 al km. 60+886, lato destro, n. 1 attraversamento aereo**, comportante un'occupazione di soprassuolo pubblico provinciale per ml. 72, staffato a ponte, in Comune di Riolunato;
7. **al km. 60+842 n. 1 attraversamento trasversale sotterraneo** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale per ml. 10,00 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, in Comune di Riolunato;
8. **al km. 60+886 n. 1 attraversamento trasversale sotterraneo** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale per ml. 10,00 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega; Posa dei pozzetti P23 e P24 dalle dimensioni ciascuno di cm. 40X76 con telai in calcestruzzo e chiusino in ghisa, in Comune di Riolunato;
9. **dal km. 60+886 al km. 61+930, lato destro, n. 1 occupazione longitudinale** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 1.044,00 da eseguirsi mediante tecnica NO DIG; posa di pozzetti P25, P28,P30 dalle dimensioni di ciascuno cm. 90X70 e pozzetti P26,P27,P29 dalle dimensioni ciascuno di cm. 40X76 con telai in calcestruzzo e chiusini in ghisa, interessante i Comuni di Riolunato e Pievepelago;
10. **dal km. 61+930 al km. 62+090, lato destro, n. 1 attraversamento aereo**, comportante un'occupazione di soprassuolo pubblico provinciale per ml. 156,00, staffato a ponte; posa di un pozzetto P31 dalle dimensioni di cm. 90X70 con telaio in calcestruzzo e chiusini in ghisa, in centro abitato di Pievepelago;
11. **dal km.62+090 al km. 62+420, lato destro, n. 1 occupazione longitudinale** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 330,00 da eseguirsi mediante tecnica NO DIG; posa di pozzetti P32, P33, dalle dimensioni di ciascuno cm.40X76, pozzetto P34 dalle dimensioni di cm. 90X70 e pozzetto P35 dalle dimensioni di cm. 125X80 con telai in calcestruzzo e chiusini in ghisa, in centro abitato di Pievepelago;
12. **dal km.62+420 al km. 62+533, lato destro, n. 1 occupazione longitudinale** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 113,00 da eseguirsi mediante tecnica NO DIG, in centro abitato di Pievepelago;
13. **al km.63+225 n. 1 attraversamento trasversale sotterraneo** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale per ml. 7,00 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega; posa di 2 pozzetti a margine della carreggiata di cui uno di cm. 40X76 e uno di cm. 90X70, in centro abitato di Pievepelago;
14. **dal km. 63+225 al km. 63+235, lato destro, n. 1 occupazione longitudinale** comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 10,00 da eseguirsi mediante tecnica NO DIG, in centro abitato di Pievepelago;

## CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

## PRESCRIZIONI

**Ripristini come da ALLEGATO A approvato con convezione stipulata con Delibera di Consiglio Provinciale n. 44 del 22.5.2017.**

La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle leggi vigenti in materia, del Regolamento Provinciale e della Convenzione richiamati in premessa.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere data comunicazione, con congruo anticipo (almeno 30 giorni) dei tempi e modi di esecuzione delle opere, utilizzando la modulistica pubblicata sul sito web istituzionale al link:

<https://www.provincia.modena.it/modulistica/concessioni-stradali/>

Ai fini dell'autorizzazione per il segnalamento previsto dall'art. 30 del Regolamento D.P.R. 495/92, pena l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste.

**Essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.**

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

**TUTELA DELLA PRIVACY**

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni;

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art 13 del Dlgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

**BOLLO**

Esente da bollo - Articoli 14 e 16 - Allegato B - D.P.R. 26.10.1972 N. 642 e successive modificazioni.

**IMPUGNAZIONI**

Ai sensi dell'art. 12 della Convezione approvata con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 44 del 22/5/2017 "il Foro di Bologna sarà competente per dirimere le controversie che eventualmente dovessero insorgere in esecuzione ....".

**Il Funzionario delegato  
PACCHIONI MARIA TERESA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

*(da compilare in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li .....

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_