



Autorizzazione 117/2021 del 29/01/2021 10:30

Codice Pratica: **117/2021**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BURSI LUCA

Via della Repubblica, 4225
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)
Tel: 348/2255400
Mail: bursiluca@libero.it
PEC: bursiluca@cert.cna.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **13/01/2021** assunta al P.G. **853/2021** dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO) P.I./C.F. 02595420361.**
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **Dafx105** N° DI TARGA **EA334HY** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **Bertoja** N° DI TARGA **XA498FB** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,200	lunghezza m	16,500	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	30,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC 32785**

MATERIALE TRASPORTATO: **MANUFATTI INDUSTRIALI VARI**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/01/2021** al **19/07/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: System Ceramics via Ghiarola Vecchia, 73 Fiorano Mod.(MO)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Ghiarola Vecchia, Via pedemontana tratto comunale - da Sede ditta SYSTEM CERAMICA civico 73 a Via Pedemontana Competenza Comune Sassuolo

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Pedemontana (Tratto di Competenza) - da disinnesto Via Pedemontana Competenza Fiorano a innesto SP.467 Provincia di Modena

SP 467 - da disinnesto Via Pedemontana Competenza Comune Sassuolo fino a confine Provincia di Reggio Emilia Provincia di Reggio nell'Emilia

Sp467R, Sp51 - da fine comp. Prov.MO a inizio Comp.Anas SS9

Comune di RUBIERA (RE):

Via Emilia EST, Via Matteotti, Via Emili OVEST - da fine competenza Anas SS9 a inizio competenza Anas SS9.

Comune di REGGIO EMILIA (RE):

Viale Martiri di Piazza Tien An Men, Via F.Ili Cervi, Via G.B.Vico - intero tratto fino a inizio competenza Anas.

Provincia di Reggio nell'Emilia:

Sp39 - da Km 0 fine comp.SS9 Anas a variante di S.Ilario D'Enza SNF Variante di S.Ilario D'Enza SNF - intero tratto, Sp39 fino a confine Provincia di Parma.

Comune di Parma (PR)

VIA EMILIA EST - (DA DISINNESTO S.S. 9 "EMILIA", COMPETENZA ANAS, LATO REGGIO EMILIA, FINO AD INNESTO ROTATORIA COMUNALE)

ROTATORIA COMUNALE - (DA DISINNESTO VIA EMILIA EST FINO AD INNESTO TANG.LE DEL DUCATO)

TANG.LE DEL DUCATO - (IN DIREZIONE OVEST, DA DISINNESTO ROTATORIA COMUNALE FINO AD INNESTO TANG.LE SUD DI PARMA, S.S. 9 VAR/A COMPETENZA ANAS)

VIA LA SPEZIA - (DA USCITA N. 12 "VIA LA SPEZIA", DELLA TANG.LE SUD DI PARMA, S.S. 9 VAR/A COMPETENZA ANAS, FINO AD INNESTO S.S. 62, COMPETENZA ANAS, DIREZIONE COLLECCHIO)

Provincia di Parma (PR)

S.P. 308R "DI FONDOVALLE TARO" - (DA DISINNESTO S.S. 62, COMPETENZA ANAS, IN LOC. LA SALITA, FINO AD INNESTO S.P. 523R "DEL COLLE DI CENTO CROCI")

S.P. 523 "DEL PASSO DI CENTO CROCI" - (DA DISINNESTO S.P. 308R "DI FONDOVALLE TARO" FINO AD INNESTO S.P. 21 "BARDI-BORGOTARO", NEL COMUNE DI BORGO VAL DI TARO)

S.P. 21 "BARDI-BORGOTARO" - (DENOMINATA VIA CADUTI DEL LAVORO, DA DISINNESTO S.P. 523 "DEL PASSO DI CENTO CROCI" FINO AD INNESTO VIA PRIMO BRINDANI)

Comune di Borgo Val di Taro (PR)

VIA PRIMO BRINDANI - (DA DISINNESTO S.P. 21 "BARDI-BORGOTARO" FINO A DITTA "LAMINAM")

Arrivo: Laminam Via Primo Brindani Borgo Val di Taro (PR)

Il percorso prosegue anche su strade di competenza Anas Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI FIORANO MODENESE: comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Provincia di Parma (prot. 2951/2021 del 29/01/2021):

- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE;

Comune di Parma (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;

- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL SETTORE MOBILITÀ ED ENERGIA/COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI PARMA AL FAX 0521/031825 O 0521/218788 OPPURE VIA MAIL ALL'INDIRIZZO comandopm@comune.parma.it;

Provincia di Parma (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;

- SI FA PRESENTE CHE SULLA S.P. 308R "DI FONDOVALLE TARO" AL KM 17+600 (LOC. VALMOZZOLA STAZIONE) IL TRANSITO È ISTITUITO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO;

Comune di Borgo Val di Taro (PR)

- IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO;

- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI BORGO VAL DI TARO telef. 0525.921725 mail: poliziale@plborgovalditaro.it;

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

Per quanto di competenza, nulla osta per il transito con il mezzo di cui alla richiesta sulle strade indicate, con scorta tecnica, fuori dagli orari di punta.

Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

COMUNE DI RUBIERA:

I trasporti dovranno avvenire con le seguenti prescrizioni:

1) Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso;

2) Obbligo della scorta tecnica (ai sensi dell'art. 16 del Regolamento attuazione Codice della Strada);

3) Comunicare con almeno un giorno di anticipo al Comando di Polizia Municipale (fax. 0522626787; rubiera@pm.tresinarosecchia.it) giorno e ora del transito;

4) Dovrà essere evitato ogni eventuale danneggiamento e/o manomissione della segnaletica esistente nelle aree di circolazione comunali interessate dal transito ed in ogni caso non potrà essere modificato alcun manufatto o struttura presenti senza preventiva autorizzazione. Eventuali danni che in dipendenza del transito derivassero al patrimonio comunale sono a totale carico della ditta titolare;

5) Limite di velocità inferiore a 30 km/h in prossimità ed in corrispondenza delle intersezioni con circolazione a rotatoria e degli attraversamenti pedonali segnalati.

Per ogni eventuale informazione o chiarimento contattare i seguenti recapiti: Ing. Sabrina BOCEDI - 0522.622281.

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 1470/2021 del 18/01/2021):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Evitare le ore di punta del traffico urbano;

- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/01/2021 10:30

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=108180&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)