

# PROTOCOLLO D'INTESA

tra

**Comune di Modena**, rappresentato .....

**Comune di Nonantola**, rappresentato .....

**Provincia di Modena**, rappresentata da .....

## PREMESSO

1. che l'art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 50/2016, e successive modificazioni, ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, di seguito “fondo progettazione”.
2. il comma 4 del medesimo art. 202 del codice dei contratti ha previsto che, con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, venissero definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del fondo progettazione per i diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
3. con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 il Comune di Modena è risultato beneficiario delle risorse del “fondo progettazione”, per una somma complessiva di €507.000,00;
4. con delibera di Giunta Comunale n. 620/2019 si approvava la richiesta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al Decreto 171/2019 del MIT, indicando nell'allegato 2 – Elenco “C” i piani/progetti/project review per i quali l'Ente beneficiario intende utilizzare le risorse eventualmente reintegrate dal MIT per l'annualità 2019;
5. con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, a seguito del reintegro sull'annualità 2019, il Comune di Modena è risultato destinatario di ulteriori €265.000,00;
6. con deliberazione n. 151 del 26/03/2019 è stato adottato il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) e del relativo rapporto ambientale” in cui si esplicita la necessità di approfondimenti tecnici specifici e propedeutici alla progettazione e attuazione sul territorio delle azioni e delle opere in esso contenute;
7. con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/07/2020 “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) - controdeduzioni alle osservazioni ed approvazione” sono stati approvati gli elaborati del piano strategico della mobilità di medio lungo periodo
8. la natura del finanziamento ministeriale sopra indicato è coerente con gli approfondimenti tecnici specifici necessari per l'attuazione delle azioni contenute nel PUMS 2030 di Modena;
9. con PEC del 03/08/2020, prot. n. 196593/2020, il Comune di Modena presentava al MIT la proposta di ammissione al finanziamento statale istituito con Decreto n. 594 del 23/12/2019 individuando nell'Allegato 2 – elenco "A" (ex elenco "C" delibera n. 620/2019) i piani/progetti/project review per i quali si richiede il finanziamento per un ammontare complessivo di €265.000,00;
10. tra i piani/progetti/project review sopracitati per cui è stata richiesta l'ammissione agli ulteriori Fondi individuati con Decreto MIT n. 594/2019 c'è il Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'incentivazione della ciclabilità e la pedonalità “Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – tratto Cavo Argine – Ponte Navicello” per un importo di €40.000,00;

## TENUTO CONTO CHE

- 1) Con Prot.n. 251371/2020 del 06/10/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in risposta ai quesiti proposti dal Comune di Modena con prot. n. 244325 del 28/09/2020, ha

- confermato la possibilità di delegare la realizzazione delle proposte progettuali ad un altro Comune a condizione che il Comune di Modena rimanga titolare del finanziamento e degli adempimenti connessi. Viene inoltre precisato come, nel caso in cui si usufruisse di tale possibilità, il Comune ha il dovere di inviare al Ministero l'atto formale stipulato.
- 2) Tra i piani/progetti/project review per cui il Comune di Modena ha richiesto l'ammissione al finanziamento con prot. n. 196593 del 03/08/2020, allegato 2, elenco "A" si ha il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica relativo al "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello", CUP D91B19000520001 per un importo di €40.000,00.
  - 3) Il Comune di Nonantola ha adottato la Determina a contrarre n. 357 del 19/12/2019 avente ad oggetto "*Affidamento del servizio per la redazione dello studio di mobilità urbana e di fattibilità tecnica/economica di un tratto della ciclovía Modena-Nonantola a seguito dell'avvio dell'iter di formazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Nonantola ai sensi della L.R. 24/2017 – Determina a contrarre.*"
  - 4) Con Determina n. 104 del 05/05/2020, il Comune di Nonantola ha provveduto a:
    - prendere atto dell'offerta economica pervenuta dalla società Polinomia S.r.l., attraverso procedura di trattativa diretta n. 1274016 sulla piattaforma MePA di CONSIP e del contenuto dell'elaborato redatto dal Responsabile del procedimento, geom. Gianluigi Masetti, finalizzato alla richiesta dell'offerta suddetta;
    - affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 50/2016, il servizio per la redazione dello studio di mobilità urbana e di fattibilità tecnica/economica di un tratto della ciclovía Modena-Nonantola a seguito dell'avvio dell'iter di formazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Nonantola ai sensi della L.R. 24/2017, alla società Polinomia S.r.l. con sede a Milano, in Viale Lazio n. 8 - CAP 20129 - P.IVA 10278020150, per un importo di € 20.300 al netto degli oneri previdenziali del 4% pari ad € 812 e dell'IVA al 22% pari a € 4.644,64 per complessivi € 25.756,64;
    - approvare il "disciplinare tecnico" redatto dal Responsabile del procedimento geom. Gianluigi Masetti, riportante la descrizione delle attività richieste, le modalità di esecuzione, tempi e penali a cui il soggetto affidatario dovrà attenersi.
  - 5) Polinomia s.r.l. ha trasmesso al Comune di Nonantola in data 31/07/2020, prot. n. 11892, il Progetto di fattibilità tecnico economica relativo al collegamento ciclabile fra Nonantola ed il comune di Modena, composto dai seguenti elaborati:
    - Elaborato A - Relazione Stima costi Q.E.;
    - Tavola 1 - Planimetria di progetto, sezioni tipo, particolari;
    - Tavola 2 - Estratto catastale, elenco proprietà
  - 6) Il Comune di Nonantola, a seguito dell'ammissione del Comune di Modena al finanziamento statale, procederà con ulteriori atti ad integrare e modificare gli affidamenti già approvati;
  - 7) La Provincia di Modena è l'ente proprietario della strada provinciale n. 255 (strada Nonantolana) ed ha avviato uno studio per il miglioramento della connessione con la tangenziale di Modena che riguarda proprio la S.P. 255 nel tratto tra lo svincolo con la S.P. 2 "Panaria Bassa" e la rotatoria con la tangenziale "Rabin" ed entro la fine del 2020 verrà approvato il progetto di FTE del 1° lotto che riguarda il potenziamento della rotatoria "Rabin".

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

**Il Comune di Modena  
Il Comune di Nonantola  
La provincia di Modena**

in considerazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica relativo al "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello", CUP D91B19000520001, oggetto di apposita richiesta di ammissione al Fondo Ministeriale istituito con

Decreto del MIT n. 594/2019, riconoscendo e confermando l'importanza del progetto convengono quanto segue:

#### **Art.1**

##### **Oggetto del Protocollo**

Oggetto del presente Protocollo è la regolamentazione tra le Parti dei rispettivi compiti e funzioni per permettere l'attuazione della Progettazione di fattibilità tecnica ed economica e realizzazione delle infrastrutture relative al "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello" CUP D91B19000520001 finanziato con il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, Risorse Reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020".

La gestione in forma associata ha la finalità di dare attuazione ad una programmazione strategica rivolta ad elevare la qualità della progettazione e realizzazione a livello di tre Enti coinvolti, secondo le specifiche competenze e peculiarità, nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture territoriali/locali, rafforzando la capacità di promuovere processi di integrazione tra risorse territoriali, settori di policy, attori pubblici coinvolti negli strumenti gestionali e nei processi di governance partecipata delle azioni di progettazione e sviluppo delle infrastrutture, anche attraverso la messa in rete delle esperienze maturate da ciascuna delle Parti.

#### **Art.2**

##### **Funzioni del Comune di Modena**

Il Comune di Modena si impegna a trasferire al Comune di Nonantola le risorse pari a euro 40.000,00 per la realizzazione del sopracitato progetto di fattibilità tecnica ed economica e delle relative infrastrutture solo a seguito della pubblicazione del Decreto Direttoriale del MIT di assegnazione e successivo accertamento delle stesse da parte dell'Amministrazione.

Il Comune di Modena delega le funzioni per la progettazione e realizzazione del sopracitato progetto al Comune di Nonantola.

Il Comune di Modena, risultando soggetto destinatario dell'ammissione al finanziamento Ministeriale, rimarrà unico responsabile nella tenuta dei rapporti con il MIT.

L'attività di rendicontazione dell'Intervento sarà svolta dal solo Comune di Modena.

#### **Art.3**

##### **Funzioni del Comune di Nonantola**

Il Comune di Nonantola si impegna a realizzare il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica relativo al "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello CUP D91B19000520001" e alla realizzazione delle relative infrastrutture. Per tutte le sue attività, dovrà agire in coordinamento con l'Ufficio mobilità, traffico e urbanizzazioni del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana del Comune di Modena.

#### **Art.5**

##### **Funzioni della Provincia di Modena**

La Provincia di Modena, in qualità di ente proprietario della strada provinciale n. 255 (strada Nonantolana), partecipa al presente accordo operativo a pieno titolo, dovendo valutare assieme ai comuni di Modena e Nonantola le ipotesi progettuali che caratterizzeranno il progetto di Fattibilità Tecnica Economica (FTE) per il collegamento ciclabile tra Modena e Nonantola e si impegna a mettere a disposizione del progettista incaricato per la redazione del progetto di FTE le ipotesi progettuali del miglioramento stradale della S.P. 255, oltre ad assicurare la partecipazione dei propri tecnici agli incontri operativi che si renderanno necessari per la condivisione delle scelte che andranno operate.

#### **Art.6**

##### **Reperimento delle risorse**

Per l'attuazione del progetto verranno utilizzati i Fondi Ministeriali del Decreto MIT n. 594/2019. Le risorse, pari ad €40.000,00 ,verranno trasferite al Comune di Nonantola solo a condizione e in seguito alla sottoscrizione e pubblicazione del Decreto Direttoriale del MIT di assegnazione del contributo e accertamento da parte del Comune di Modena.

#### **Art. 7**

##### **Definizione atti successivi**

I soggetti sottoscrittori del presente Protocollo s'impegnano ad assumere successivi atti approvati dai competenti organi, conseguenti ed accessori, necessari a definire dettagliatamente i relativi impegni, ruoli e funzioni per la realizzazione e attuazione del "Percorso ciclopedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello" oggetto del presente Protocollo di Intesa.

Modena, \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Letto, approvato e sottoscritto

Per il Comune di Modena

\_\_\_\_\_

.....

Per il Comune di Nonantola

\_\_\_\_\_

.....

Per la Provincia di Modena

\_\_\_\_\_

.....