



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 8 del 15/01/2021

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI NONANTOLA E PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEL "PERCORSO CICLO-PEDONALE MODENA - NONANTOLA - TRATTO CAVO ARGINE - PONTE NAVICELLO" ..

Le Amministrazioni comunali di Modena e Nonantola, ciascuno per l'ambito territoriale di propria competenza, stanno da tempo studiando la fattibilità di un collegamento ciclo-pedonale tra i due capoluoghi.

Nel tratto del territorio comunale di Nonantola, l'infrastruttura non impatterebbe particolarmente con la viabilità provinciale, dato che seppur prossima alla S.P. 255 "Nonantolana" si svilupperebbe in sede propria senza la necessità di modificare il tracciato della strada provinciale.

Nel territorio del comune di Modena invece, l'interazione del tracciato del percorso ciclo-pedonale, seppur anch'esso in sede propria, nel tratto compreso tra il ponte del Navicello e l'intersezione con la tangenziale Rabin, sarebbe molto rilevante, soprattutto in considerazione che la Provincia di Modena ha avviato uno studio per il miglioramento della connessione con la tangenziale di Modena che riguarda proprio la S.P. 255 nel tratto tra lo svincolo con la S.P. 2 "Panaria Bassa" e la rotatoria con la tangenziale "Rabin" (quadruplicamento delle corsie di marcia).

A fine 2020 è stato approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del 1° stralcio funzionale, che riguarda innanzitutto il potenziamento della rotatoria "Rabin";

Nel corso di una serie di incontri, tenutisi nei mesi scorsi, con la partecipazione di amministratori e tecnici dei due comuni interessati e della Provincia, è emersa la necessità di un raccordo per le attività di progettazione dell'infrastruttura, innanzitutto nella fase della Fattibilità Tecnica ed Economica, in particolare nel tratto in comune di Modena, dove come è stato evidenziato, è grande l'impatto in modo particolare con le previsioni di potenziamento della S.P. 255 "Nonantolana".

Per la realizzazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica relativo al "Percorso ciclo-pedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello" si rende fondamentale coordinare le attività tra la Provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Nonantola e a tal fine approvare e sottoscrivere un Protocollo d'Intesa.

Si rende necessario per quanto esposto, approvare lo schema di Protocollo d'Intesa, che si allega quale parte integrante del presente atto, per consentire l'avvio delle procedure, a condizione però che si perfezioni il finanziamento oggetto di apposita richiesta avanzata dal Comune di Modena di ammissione al Fondo Ministeriale istituito con Decreto del MIT n. 594/2019.

Il Comune di Modena intende delegare il Comune di Nonantola alla redazione dello Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica relativa al "Percorso ciclo-pedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello".

La Provincia di Modena, per quanto attiene il Protocollo d'Intesa, metterà a disposizione del progettista incaricato dal comune di Nonantola per la redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, le ipotesi progettuali del citato miglioramento stradale della S.P. 255, oltre ad assicurare la partecipazione dei propri tecnici, agli incontri operativi che si renderanno necessari per la condivisione delle scelte che andranno operate.

Il Responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare, per tutte le motivazioni descritte in premessa e integralmente qui richiamate, il Protocollo di Intesa allegato al presente Atto quale parte integrante e sostanziale, tra la Provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Nonantola finalizzato alla predisposizione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del “Percorso ciclo-pedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello”;
- 2) di dare atto che l'avvio delle procedure è subordinato al perfezionamento del finanziamento oggetto di apposita richiesta avanzata dal Comune di Modena di ammissione al Fondo Ministeriale istituito con Decreto del MIT n. 594/2019;
- 3) di dare atto che la Provincia di Modena, in qualità di ente proprietario della strada provinciale n. 255 (strada Nonantolana), partecipa al presente accordo operativo a pieno titolo, dovendo valutare assieme ai comuni di Modena e Nonantola le ipotesi progettuali che caratterizzeranno il progetto di Fattibilità Tecnica Economica (FTE) per il collegamento ciclabile tra Modena e Nonantola e si impegna a mettere a disposizione del progettista incaricato per la redazione del progetto di FTE le ipotesi progettuali del miglioramento stradale della S.P. 255, oltre ad assicurare la partecipazione dei propri tecnici agli incontri operativi che si renderanno necessari per la condivisione delle scelte che andranno operate;
- 4) di dare mandato di sottoscrivere il citato Protocollo al Dirigente del Servizio lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche della provincia di Modena, dott. Luca Rossi;
- 5) di dare atto che i soggetti sottoscrittori del presente Protocollo s'impegnano ad assumere successivi atti approvati dai competenti organi, conseguenti ed accessori, necessari a definire dettagliatamente i relativi impegni, ruoli e funzioni per la realizzazione e attuazione del “Percorso ciclo-pedonale Modena – Nonantola – Tratto Cavo Argine – Ponte Navicello” oggetto del presente Protocollo di Intesa;
- 6) di dare atto infine che l'approvazione e la sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa, non comporta nessun impegno finanziario in capo alla Provincia di Modena.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

