



Autorizzazione 11147/2020 del 05/01/2021 08:46

Codice Pratica: **11147/2020**
Rinnovo pratica 10675/2018/S

Imposta di bollo
 assolta in modo
 virtuale. Aut. Agenzia
 delle Entrate - Dir.
 Prov. di Modena - Uff.
 Terr. di Modena n.
 15224 del 04/03/2015

Imposta di bollo
 assolta in modo
 virtuale. Aut. Agenzia
 delle Entrate - Dir.
 Prov. di Modena - Uff.
 Terr. di Modena n.
 15224 del 04/03/2015

SOCIETA' AGRICOLA CA' DEL GALLO SOCIETA' SEMPLICE

VIA CA' DEL GALLO, 10
 41042 FIORANO MODENESE (MO)
 Tel: 3487335474
 Mail: silvia.costanzini@libero.it
 PEC: CADELGALLO@PEC.IT

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;
 In esecuzione della L.R. n. 13/2015;
 Vista la richiesta pervenuta in data **23/10/2020** assunta al P.G. **32279/2020** dalla Ditta **SOCIETA' AGRICOLA CA' DEL GALLO SOCIETA' SEMPLICE** con sede in **VIA CA' DEL GALLO, 10 - 41042 FIORANO MODENESE (MO)** P.I./C.F. **03798060368**;
 Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);
 Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

La macchina agricola utilizzata è MIETITREBBIATRICE:

MARCA E TIPO **FIATGEOTECH LAVERDA 3300 AL** N° DI TARGA **GR025588** ASSI **2**

La mietitrebbia circola su strada SOLO con i seguenti allestimenti:

| Descrizione | Assi | Larghezza m | Lunghezza m | Altezza m | Peso t |
|----------------------|------|-------------|-------------|-----------|--------|
| Mietitrebbia isolata | 2 | 3,030 | 6,360 | 3,950 | 5,750 |

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/01/2021** al **31/10/2022** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

SI AUTORIZZA LA TRANSITABILITA' SULLE STRADE SOTTOELENATE ALL'INTERNO DEL COMUNE DI FIORANO MODENESE E SERRAMAZZONI (MO) NON CONTENUTE NELLA SEZIONE DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE (ARS).

Comune di Fiorano Modenese: Via Cerreto, Via Nirano Il tronco, Via Nirano I tronco, Via Ghiarella, Via Don Minzoni, Via del Cappellano Via Fiandri, Via Molino, Via Statale, Via della Chianca, Via Pedemontana (Tratto Comunale), VIA Giardini (Tratto Comunale) .

Comune di Serramazzone: Via Cerreto, Via Rocca Santa Maria, Via P. Giardini Nord, Via Tagliatino

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPi:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPi sono riportati nella mappa redatta da ASPi al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico.**

La mietitrebbiatrice od altra macchina agricola munita di apparecchiature che consentano lo sganciamento delle piattaforme di taglio o di altre parti meccaniche, che determinano l'eccedenza di sagoma, deve comunque circolare con dette piattaforme o parti meccaniche smontate, salvo quanto diversamente disposto dalla Carta di circolazione e dall'Allegato Tecnico, se presente, che ne costituisce parte integrante.

Qualora la macchina agricola operatrice circoli con le piattaforme di taglio o con altre parti meccaniche montate che determinano l'eccedenza di sagoma (se consentito dalla Carta di circolazione e dall'Allegato Tecnico, se presente, che ne costituisce parte integrante), la stessa non potrà percorrere le seguenti strade provinciali (o tronchi di esse) della Città metropolitana di Bologna:

- S.P. 1 PALATA dal Km. 3+275 a S.P. 84 (località "Crocetta" di Crevalcore) 2+916
- S.P. 3 TRASVERSALE DI PIANURA intero tratto 52+365
- S.P. 4 GALLIERA da Bologna (quartiere Corticella) a S. Giorgio di Piano 10+209
- S.P. 5 S. DONATO da Granarolo Emilia (loc.tà "Quarto Inferiore) a rampe S.P. 3 5+900
- S.P. 6 ZENZALINO da S.P. 253 "S. Vitale" al Km. 11+800 (Ponte fiume Idice - Località "La Motta") 11+800
- S.P. 14 VALSANTERNO intero tratto 10+429
- S.P. 18 PADULLESE dal Km. 0+000 (S.P. 568 "di Crevalcore") al Km. 2+000 (rotonda Bersaglieri) 2+000
- S.P. 19 S. CARLO intero tratto 9+120
- S.P. 21 VAL SILLARO dal Km. 0+800 al Km. 26+000 (SP. 34) 25+200
- S.P. 26 VALLE DEL LAVINO da S.S. 9 "Emilia" a Calderino di Monte S. Pietro 8+515
- S.P. 31 COLUNGA da San Lazzaro di Savena fino a S.P. 19 (Poggio Piccolo di Castel Guelfo) 17+120
- S.P. 45 SALICETO da Bologna (Via Peglion - quartiere Corticella) a S.P. 3 4+580
- S.P. 51 MEDICINA-BIVIO SELICE intero tratto 16+428
- S.P. 83 TANG. LE di SAN GIOVANNI IN P. intero tratto 5+375
- S.P. 84 TANG. LE DI CREVALCORE intero tratto 3+600
- S.P. 86 SP. 86 LUNGOSAVENA intero tratto
- S.P. 253 SAN VITALE intero tratto 33+810
- S.P. 568 DI CREVALCORE da Bologna a San Giovanni in Persiceto 12+936
- S.P. 569 DI VIGNOLA (Nuova Bazzanese) dal Km. 33+100 (Variante di "Ponte Ronca") al Km. 42+500 (Asse attrezzato Zola Predosa-Casalecchio di Reno) 9+400
- S.P. 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE intero tratto 39+054

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

COMUNE DI SERRAMAZZONI (VEDI NULLAOSTA ALLEGATO PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE):

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

- verifica dell'agibilità del percorso il giorno prima del transito
- scorta tecnica sui percorsi viari con limitata larghezza delle sedi stradali e con andamento tali che non consentono il normale transito dei veicoli nel senso opposto di marcia
- comunicare con congruo anticipo al COmando POLizia Municipale la data e l'ora del transito

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 05/01/2021 08:46

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=104483&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



COMUNE DI SERRAMAZZONI

(Provincia di Modena)

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

Piazza Torquato Tasso, n. 7 - 41028 SERRAMAZZONI (MO) - Tel. 0536 / 95.22.02 - 95.21.99
Telefax automatico 0536 / 95.46.65 PEC: comune@cert.comune.serramazzoni.mo.it

Serramazzoni, lì 04 Gennaio 2021

Alla PROVINCIA DI MODENA
SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI
U.O. CONCESSIONI – TRASPORTI ECCEZIONALI
Via Jacopo Barozzi, 340
41124 MODENA

PEC: teonline@cert.provincia.modena.it

Al CORPO UNICO DI POLIZIA MUNICIPALE
DELL' UNIONE DEI COMUNI DEL FRIGNANO
Presidio di Serramazzoni (MO)

PEC: pec@cert.unionefrignano.mo.it

OGGETTO: L.R. N. 3/99 – NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI – CODICE PRATICA 11147/2020 – DITTA SOCIETÀ AGRICOLA CÀ DEL GALLO SOCIETÀ SEMPLICE CON SEDE A FIORANO MODENESE (MO), VIA CÀ DEL GALLO N. 10.

In riferimento alla pratica in oggetto, di cui alla richiesta di nulla osta pervenuta agli uffici comunali in data 23/10/2020 Prot. n. 13730, dato atto:

- che la ditta SOCIETÀ AGRICOLA CÀ DEL GALLO SOCIETÀ SEMPLICE richiede di potere circolare con il veicolo MIETITREBBIATRICE FIATGEOTECH LAVERDA 3300 AL targata GR025588 ASSI 2 LARGHEZZA ml: 3,030 LUNGHEZZA ml: 6,360 ALTEZZA ml: 3,950 MASSA COMPL. t: 5,750 e che la mietitrebbia circola su strada SOLO con i seguenti allestimenti: MIETITREBBIA ISOLATA ASSI 2 LARGHEZZA ml: 3,030 LUNGHEZZA ml: 6,360 ALTEZZA ml: 3,950 PESO t: 5,750;
- che la ditta intende effettuare i transiti eccezionali sulle seguenti strade del territorio comunale di Serramazzoni: Via Cerreto (strada comunale), Via Rocca Santa Maria (strada comunale), Via Giardini Nord (SP3 Giardini), Via Tagliatino (strada vicinale di uso pubblico);
- che sulla strada comunale Via Cerreto è vigente il divieto di transito per i veicoli di massa superiore alle 7 tonnellate (Ordinanza n. 13/2012 del 07/03/2012) pertanto non sussiste impedimento per il transito del veicolo avente una massa di 5,750 tonnellate;
- che parte della viabilità di competenza del Comune di Serramazzoni presenta larghezza delle sedi stradali, condizioni manutentive ed andamento che non consentono il transito nelle dovute condizioni di sicurezza del veicolo in oggetto con i dati dimensionali di sagoma specificati;
- che di conseguenza occorre prescrivere che la Ditta richiedente:

- effettui prima del transito la verifica dell'agibilità del percorso in riferimento all'ingombro del veicolo;
- assicurati la scorta tecnica del mezzo nel rispetto dell'Art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. sui percorsi viari con limitata larghezza delle sedi stradali e con andamento tali da non consentire il normale transito dei veicoli nel senso opposto di marcia;
- comunichi con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale la data e l'ora del transito;
- in ogni caso la Ditta sia assoggettata ai medesimi obblighi e prescrizioni che verranno impartite dagli altri Enti interessati;

ciò premesso, per quanto di competenza del Comune di Serramazzoni, in riferimento alla pratica in oggetto, si esprime il

NULLA – OSTA

del Comune di Serramazzoni ai sensi della L.R. N. 3/99 prescrivendo che la Ditta richiedente:

- effettui prima del transito la verifica dell'agibilità del percorso in riferimento all'ingombro del veicolo;
- assicurati la scorta tecnica del mezzo nel rispetto dell'Art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. sui percorsi viari con limitata larghezza delle sedi stradali e con andamento tali da non consentire il normale transito dei veicoli nel senso opposto di marcia;
- comunichi con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale la data e l'ora del transito;
- in ogni caso la Ditta è assoggettata ai medesimi obblighi e prescrizioni che verranno impartite dagli altri Enti interessati.

**IL RESPONSABILE SERVIZIO LAVORI
PUBBLICI E PATRIMONIO
(Geom. Ermanno Franchini)**

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE