



Autorizzazione 13886/2020 del 31/12/2020 09:13

Codice Pratica: **13886/2020**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**TRIACCA TRASPORTI SRL**

via Privata Oto, 2/b  
19136 LA SPEZIA (SP)  
Tel: 0187999412  
Fax: 0187954022  
Mail: dorianopetri@triacca.it  
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **22/12/2020** assunta al P.G. **40066/2020** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2/b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **DK 354 BD** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFFER** N° DI TARGA **AC 87374** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,550** lunghezza m **16,500** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **63,100**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA 975 CA**

Motrici Riserva: **CS 871 WA**

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 27.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **31/12/2020** al **29/06/2021** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: SASSUOLO(C/O"MONTEPIETRA GIOVANNI"V.EMILIA ROMAGNA 61/63)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

V.EMILIA ROMAGNA-V.LE REGINA PACIS-V.PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA LUOGO DI CARICO (SEDE DITTA MONTEPIETRA GIOVANNI VIA E. ROMAGNA 61/63) AD INN.TO SC FIORANO MODENESE (V.PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

V.PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISS.TO SC SASSUOLO AD INN.TO SP.467

Provincia di Modena

SP.467;NUOVA PEDEMONTANA - DA DISS.TO SC DI FIORANO AD INN.TO SC CASTELVETRO (VIA MONTANARA)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

V.MONTANARA - DA DISS.TO SP.467 AD INN.TO SC CASTELNUOVO (V.DEL CRISTO)

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

V.DEL CRISTO - DA DISS.TO SC CASTELVETRO AD INN.TO SP.16

Provincia di Modena

SP.16 - DA DISS.TO SC CASTELNUOVO AD INN.TO SC SPILAMBERTO (VIA GANDHI)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

V.GANDHI - DA DISS.TO SP.16 AD INN.TO SP.623

Provincia di Modena

SP.623 - DA DISS.TO SC SPILAMBERTO AD INGRESSO A1 MODENA SUD

Arrivo: INGRESSO A1 MONDENA SUD

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n.

495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 40550/2020 del 24/12/2020):  
1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;  
2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 40386/2020 del 23/12/2020):  
- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;  
- Limite di velocità di 30 Km/h;  
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;  
- Comunicazione (via FAX al 059/708068) al Comando di Polizia Municipale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Comune di FIORANO MODENESE (prot. 40421/2020 del 23/12/2020):

comunicare (via Fax al n. 0536/832819) al Comando di Polizia Municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Comune di SPILAMBERTO (prot. 41168/2020 del 31/12/2020):

- comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a [lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it](mailto:lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it).

N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Comune di Sassuolo (prot. 40639/2020 del 28/12/2020):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
  - Evitare le ore di punta del traffico urbano;
  - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;
- Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 31/12/2020 09:13

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**  
**Manni Alessandro**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=107864&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=107864&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, GIOVANNI MONTEPIETRA

nato a VETTO PIENZA prov. BE il 01/08/1949

residente a in qualità di rappresentante legale dell'impresa MONTEPIETRA GIOVANNI

codice fiscale/P.IVA con sede in VIA PRAMPOLINI 1 BASILICANOVA (PR) C.F. MNT GNN 49M01L815I

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)\* PROPRIETARIO
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA(SP) Via PRIVATA OTO 2/B

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0053512

titolare di licenza comunitaria numero 00094066

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

2 PRESSE SAEMI PH 1600 31,7 TON CIRCUNDA

Consiste di nr \_\_\_\_\_, avente una massa pari a tonn. \_\_\_\_\_ e le seguenti dimensioni

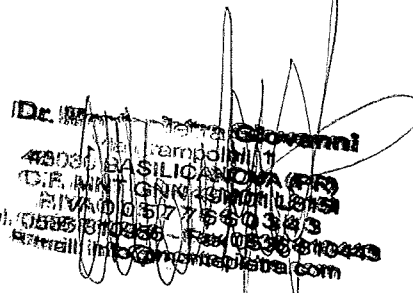
Lungh. (m) Largh. (m) Altezza (m) 382 x 241 x 120 CAD.

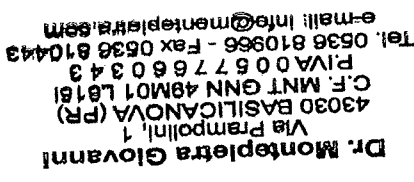
- Luogo di carico\* VIA EMILIA ROMAGNA 67/63 SASSUOLO
- Luogo di scarico\* TERMINAL TRIACCA LA SPEZIA

Timbro e firma del legale

rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

  
Dr. Montepietra Giovanni  
Via Prampolini, 1  
43030 BASILICANOVA (PR)  
C.F. MNT GNN 49M01L815I  
P.IVA 00577660343  
Tel. 0536 810566 - Fax 0536 810443  
e-mail: info@montepietra.com

  
Dr. Montepietra Giovanni  
Via Prampolini, 1  
43030 BASILICANOVA (PR)  
C.F. MNT GNN 49M01L815I  
P.IVA 00577660343  
Tel. 0536 810566 - Fax 0536 810443  
e-mail: info@montepietra.com

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Dr. Montepietra Giovanni  
Via Prampolini, 1  
43030 BASILICANOVA (PR)  
C.F. MNT GNN 49M01L815I  
P.IVA 00577660343  
Tel. 0536 810566 - Fax 0536 810443  
e-mail: info@montepietra.com



