



## Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici  
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche  
Lavori speciali strade 3

**Determinazione numero 1844 del 28/12/2020**

**OGGETTO: LAVORI COMPLEMENTARI ALLA VARIANTE STRADALE DELLA SP468 DI CORREGGIO DAL KM 21+000 AL KM 21+250 FUNZIONALI E PROPEDEUTICI AL TRASFERIMENTO AL COMUNE DI CARPI DELLE AREE VERDI E DEL RELITTO STRADALE DELLA EX SP468 IN COMUNE DI CARPI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI A BASE D'APPALTO € 29.140,00), AFFIDAMENTO DIRETTO LAVORI E IMPEGNO DI SPESA. .  
CUP G94E17000560005**

Il Dirigente MANNI ALESSANDRO

Con Determinazione n. 81 del 3/4/2019 è stato approvato il Progetto esecutivo relativo ai lavori principali per la realizzazione della variante sulla S.P. 468 di Correggio dal km 2+000 al km 21+250 per un importo complessivo pari a € 1.450.000,00 di cui € 958.304,10 per lavori comprensivi di € 24.500,00 per Oneri di Sicurezza ed € 491.695, 90 per somme a disposizione ed I.V.A. sui lavori.

Con Determinazione n. 194 del 22/7/2019 i lavori venivano aggiudicati all'impresa SCALA SANTO S.r.l. con sede in Via Colonnello Fincato, 5/A – 37131 Verona P.IVA e C.F.: 02462360237 e formalizzati con successiva stipula del contratto Rep. n. 28881 del 14/2/2020 per un importo contrattuale complessivo di € 820.848,14 comprensivi di € 24.500,00 di Oneri di Sicurezza.

I suddetti lavori principali sono stati consegnati in data 30/9/2019.

Causa di evento imprevisto imprevedibile determinato da abbondanti infiltrazioni di acqua proveniente dalle falde acquifere sottostanti che, risultando molto superficiali, non hanno permesso la prevista realizzazione della calcificazione dei terreni in situ, è stata redatta una perizia di variante approvata con determinazione n. 689 del 4/6/2020.

Il nuovo quadro economico diveniva il seguente: € 905.944,93 per lavori comprensivi di € 24.500,00 per oneri di sicurezza ed € 544.055,07 per somme a disposizione e IVA sui lavori.

A seguito delle diverse sospensioni e riprese dei lavori, causa maltempo e approvazione della perizia di variante, il termine ultimo dei lavori era divenuto il giorno 18/12/2020 ed i lavori sono stati conclusi con oltre 1 mese di tempo rispetto ai termini contrattuali.

Unica anomalia, non dipendente né dalla Provincia di Modena né dal Comune di Carpi è il non ancora avvenuto allacciamento elettrico della pubblica illuminazione da parte di Enel che a tutt'oggi risulta inspiegabilmente inadempiente.

Con lettera prot. n. 15073 del 24/4/2018, la Provincia di Modena aveva comunicato al Comune di Carpi gli elementi che avrebbe trasferito che consistono nella viabilità provinciale dismessa, nei rami di adduzione alla rotatoria con la viabilità comunale oltre all'impianto di illuminazione pubblica comprendente sia i corpi illuminanti che la relativa utenza.

Con lettera acquisita agli atti della Provincia di Modena con prot. n. 22119 del 13/6/2018, il Comune di Carpi comunicava la propria disponibilità a prendere in carico quanto sopra descritto.

A seguito del sopralluogo effettuato il giorno 24/11/2020 fra i tecnici della Provincia di Modena e quelli del Comune di Carpi per definire il passaggio al Comune degli elementi concordati, è stata ravvisata la necessità di eseguire alcune opere indispensabili, funzionali e propedeutiche al loro trasferimento.

Si rende perciò necessaria la redazione di un progetto complementare di modesta entità economica e di tempistica realizzativa che ricomprenda le seguenti opere:

- Area verde “A”:
  - Lavori di escavazione per la predisposizione delle piste con escavatore, pala o ruspa compresi di operatore per la realizzazione delle opere
  - installazione di n.1 pozzetto prefabbricato per il raccordo dei fossi di scolo presenti nell’area verde “A” comprensivo di eventuali elementi di sovrizzo fino al raggiungimento della nuova quota campagna
  - installazione di 25,00 ml di tubo in PVC rigido per il tombamento e il convogliamento dei fossi di scolo esistenti
  - Fornitura, trasporto, stesa e compattazione di 200 mc di terreno vegetale idoneo alla realizzazione della pista di accesso
  
- Area verde “B”:
  - Lavori di escavazione per la predisposizione delle piste con escavatore, pala o ruspa compresi di operatore per la realizzazione delle opere
  - realizzazione di polifera per il collegamento della linea elettrica esistente per l’attivazione del nuovo impianto di illuminazione al servizio della variante comprendente lo scavo, la fornitura e posa di tubo corrugato, uno strato di sabbia/misto cementato per la protezione del tubo corrugato, reinterro per il ripristino dello scavo e la fornitura e posa di n.2 pozzetti per i raccordi elettrici
  - realizzazione di foro su banchina stradale in conglomerato bituminoso con carotatrice, della profondità di 1 metro, per l’alloggiamento di n.1 piantone per la barriera stradale che è necessario spostare
  - Fornitura, trasporto, stesa e compattazione di 150 mc di terreno vegetale idoneo alla realizzazione della pista di accesso
  
- Intervento per la realizzazione di n.2 varchi da eseguire lungo 2 tratti di barriera stradale esistente ed installazione di segnaletica stradale compensativa come da disegno esecutivo comprendenti:
  - smontaggio di n. 4 lame di barriera stradale esistente per la realizzazione dei varchi e fornitura e installazione di n. 3 finali da posizionare nelle testate delle barriere interrotte
  - fornitura e installazione di nuovo tratto di barriera stradale a doppia onda a protezione di un tratto di fosso di scolo, lato area verde “B”, compresi n. 2 terminali
  - Smontaggio di n. 4 cartelli stradali esistenti e relativi pali di supporto che, a seguito dell’apertura della variante stradale, non sono più coerenti con la nuova viabilità
  - Fornitura e installazione di n. 14 cartelli stradali, come meglio specificato sulla planimetria di progetto, comprensivi di relativi pali da installare lungo i 2 rami secondari della rotatoria della nuova variante per l’accesso alla viabilità comunale e lungo il tratto di ex strada provinciale
  - Fornitura e installazione di n. 3 pannelli visual per la segnalazione della strada chiusa, come meglio specificato sulla planimetria di progetto, comprensivi di relativi pali da installare lungo il tratto di ex strada provinciale e all’inizio dell’innesto del nuovo ramo secondario della Strada Geminiola
  - fresatura di 60 ml di striscia continua esistente lungo la ex strada provinciale presente in corrispondenza con l’imbocco con il nuovo ramo secondario

La realizzazione di tutte le opere sopra descritte risulta, oltre che necessaria, molto urgente sia per una questione di sicurezza stradale (attivazione dell'impianto di illuminazione) che di organizzazione con il trasferimento definitivo al Comune di Carpi di tutti gli elementi già concordati da tempo fra le parti.

Occorre pertanto intervenire con celerità per realizzare le opere in oggetto.

Il Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche ha redatto il progetto esecutivo denominato "Lavori complementari alla Variante stradale della SP468 di Correggio dal km 21+000 al km 21+250 funzionali e propedeutici al trasferimento al Comune di Carpi delle aree verdi e del relitto stradale della ex SP468 in comune di Carpi", che presenta il seguente quadro economico:

A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI	€ 29.140,00
ONERI SPECIALI	€ 840,00
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	<u>€ 28.300,00</u>
TOTALE IMPORTO LAVORI	€ 29.140,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. AL 22% (SU € 29.140,00)	€ 6.410,80
SPESE TECNICHE ART. 113 DLGS 50/16)	<u>€ 437,10</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<u>€ 6.847,90</u>
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 35.987,90

La spesa trova copertura finanziaria nel quadro economico dell'opera principale alla prenot. 60/2020 e al sub 12/20 della medesima prenotazione del capitolo 4154/2 "Sistemi di adduzione dell'Autostrada A22" del PEG 2020.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsto per i livelli di progettazione omessi.

VISTO il D.Lgs. n.50/2016, art. 36, comma 2 secondo cui: «le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto e che l'affidamento può avvenire con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del citato Decreto.

Ritenuto che la determinazione a contrattare, a differenza delle procedure negoziate di cui al D. Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lett. da b) a c), possa essere unica e che quindi possa contestualmente sia riepilogare l'iter motivazionale seguito per la scelta del contraente rispetto alle evidenziate necessità dell'Amministrazione, sia recare l'efficace definitiva aggiudicazione, tutto ciò anche nella ratio di semplificazione e nel collegato principio di libertà delle forme che connotano l'«affidamento diretto».

RITENUTO che:

- vada in ogni caso e comunque garantito l'interesse-dovere dell'Amministrazione alla convenienza economica nell'acquisizione di una prestazione a titolo oneroso e che tale interesse può realizzarsi attraverso lo strumento giuridico dell'indagine di mercato, nel senso "classico" del termine, cioè come mera attività istruttoria volta ad acclarare motivatamente quali siano le migliori condizioni economiche "spuntabili" sul mercato;

- non sussiste pertanto l'obbligo di procedere tramite gara informale.

- si intendono per «procedure negoziate», le procedure di affidamento in cui le stazioni appaltanti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni dell'appalto» (D. Lgs. 50/2016, art. 3, comma 1, lett. uuu));

- che l'«affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1», cioè dei principi fondamentali del Trattato (D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 1), la scelta del contraente avvenga mediante affidamento diretto come previsto dalla lett. a) del comma 2 del medesimo art. 36 del D.Lgs. 50/2016.

#### RICHIAMATE

le Linee guida ANAC n. 4 (Del. n. 1097 del 26 Ottobre 2016 (aggiornate al D.Lgs. 56/17 con Delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018) “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici “con la quale, al paragrafo 5.1.4 si sancisce che “La stazione appaltante assicura l’opportuna pubblicità dell’attività di esplorazione del mercato, scegliendo gli strumenti più idonei in ragione della rilevanza del contratto per il settore merceologico di riferimento e della sua contendibilità da valutare sulla base di parametri non solo economici”.

Dato atto che l'affidamento avverrà sulla base del progetto esecutivo e che l'importo è compreso nel valore di cui all'art. 36 comma 2 lett. a), si ritiene sia possibile ed opportuno procedere - con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso percentuale sull'importo sull'elenco prezzi a base di gara ai sensi dell'articolo 36 comma 9bis e 95, comma 2, del citato Decreto Legislativo n. 50/2016.

Si ritiene, pertanto, trattandosi di appalto inferiore a €. 40.000 di procedere, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 come modificato dal D.L. 32/19 convertito in L. 55/2019, all'affidamento diretto a ditta di fiducia di codesta Amministrazione in possesso dei necessari requisiti.

A seguito di quanto sopra descritto, i lavori indicati in oggetto vengono affidati alla ditta Canovi costruzioni S.r.l. con sede a Lama Mocogno (MO) in Via Cimone n.3 - P.IVA: 00260550363 la quale si è resa disponibile ad eseguire i lavori applicando un ribasso del 2,15% da applicare sull'intero elenco prezzi unitari (eccetto gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) oltre a un miglioramento del ribasso del 0,5% per mancata presentazione cauzione definitiva come da CSA, come da offerta prot. n. 40788 del 28/12/2020, pertanto, per un importo contrattuale dei lavori pari ad €. 28.393,09 (di cui €. 27.553,09 per lavori ed €. 840,00 per oneri della sicurezza) oltre ad €. 6.246,48 per IVA al 22% per un totale complessivo di euro 34.639,57;

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare rilasciato in data 22/10/2020 assunto agli atti con prot. n. 37147 del 27/11/2020 e valido fino al 19/02/2021 e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale e da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del prot. 37251 del 30/11/2020.

SI DA' ATTO che,

ai sensi del Dlgs 50/2016, art. 36, comma 5: «la verifica dei requisiti avviene sull'aggiudicatario. La stazione appaltante può, comunque, estendere le verifiche agli altri partecipanti. Le stazioni appaltanti devono verificare il possesso dei requisiti economici e finanziari e tecnico professionali se richiesti nella lettera di invito»;

ATTESO che

trattandosi di «affidamenti di importo non superiore a 40.000 euro», è applicabile – del caso - la stipulazione semplificata «mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere» (Dlgs 50/2016, art. 32, comma 14);

EVIDENZIATO pertanto che

questa Amministrazione ha garantito «in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;

e) al principio di libera concorrenza, l'effettiva contendibilità degli affidamenti da parte dei soggetti potenzialmente interessati;

h) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;

i) al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2);

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Alessandro Manni, Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD - Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D. Lgs. 10 Agosto 2018 n. 101 che integra e modifica il D. Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica [responsabileprotezionedati@provincia.modena.it](mailto:responsabileprotezionedati@provincia.modena.it) o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare i lavori in oggetto indicati;
- 2) di approvare gli elaborati progettuali relativi ai lavori sopra descritti (consistenti nel computo metrico estimativo, nell'elenco prezzi unitari, nel capitolato speciale d'appalto, nel quadro economico dei lavori, ecc.) dell'importo complessivo di €. 35.987,90;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali sono acquisito agli atti con prot. n. 40789/cl. 11-15-02 F. 23 del 28/12/2020 regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente;
- 4) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, i lavori: "Lavori complementari alla Variante stradale della SP468 di Correggio dal km 21+000 al km 21+250 funzionali e propedeutici al trasferimento al Comune di Carpi delle aree verdi e del relitto stradale della ex SP468 in comune di Carpi" alla ditta Canovi costruzioni S.r.l. con sede a Lama Mocogno (MO) in Via Cimone n.3 - P.IVA: 00260550363, che ha dichiarato di eseguirli i lavori per un importo contrattuale di €. 28.393,09 (di cui €. 27.553,09 per lavori ed €. 840,00 per oneri della sicurezza) oltre ad €. 6.246,48 per IVA al 22% per un totale complessivo di euro 34.639,57;
- 5) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di €. 35.987,90 risulta così suddiviso:

1) Lavori		
Lavori a base d'asta:	€ 28.300,00	
ribasso d'asta -2,15%:	€ -608,45	
Importo ribassato:	€ 27.691,55	
miglioramento ribasso 0,5%:	€ -138,46	
Lavori netti:	€ 27.553,09	
Oneri di sicurezza:	€ <u>840,00</u>	
Importo complessivo:		€ 28.393,09
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori:	€ 6.246,48	
Spese Tecniche:	€ <u>437,10</u>	
Sommano:		€ <u>6.683,58</u>
Importo complessivo:		€ 35.076,67

6) di dare atto che la somma di euro 35.076,67 trova copertura finanziaria all'interno della somma stanziata per il progetto principale al capitolo 4154/2 "Sistemi di adduzione dell'Autostrada A22" del PEG 2020 come segue:

- quanto ad euro 23.949,46 alla prenot. 60/2020

- quanto ad euro 11.127,21 al sub 12/20 della medesima prenotazione;

7) di impegnare la somma di €. 34.639,57 per lavori a favore della ditta aggiudicataria Canovi Costruzioni, al capitolo 4154/2 "Sistemi di adduzione dell'Autostrada A22" del PEG 2020 come segue:

- quanto ad euro 23.949,46 alla prenot. 60/2020

- quanto ad euro 10.690,11 al sub 12/20 della medesima prenotazione;

8) di dare atto che le spese tecniche ammontano ad euro 437,10 e restano nell'ambito della prenotazione di cui al presente atto;

9) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di importo inferiore a €. 150.000,00;

10) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14 del D. Lgs. n. 50/2016;

11) di dare atto che il codice C.I.G. è Z382FFF22D il codice CUP è il G94E17000560005;

12) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F 23 (rif. Arch 138);

13) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare rilasciato in data 22/10/2020 assunto agli atti con prot. n. 37147 del 27/11/2020 e valido fino al 19/02/2021 e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 30/11/2020 assunta agli atti con prot. n. 37251 del 30/11/2020 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;

14) di dare atto che stesso operatore economico ha fatto pervenire il modello di autodichiarazione (M.A. - Prot. n. 40718 del 28/12/2020) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;

15) di dare atto che l'Appaltatore è tenuto, fino a fine emergenza Covid-19, al rispetto del "Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19" nei cantieri ed ambienti di lavoro, sottoscritto dalle organizzazioni sindacali, datoriali, parti sociali e Ministeri;

16) di affidare la responsabilità del procedimento all'Ing. Alessandro Manni dott. Direttore dell'Area Lavori Pubblici;

17) di dare atto che il progettista risulta il geom. Walter Stella;

18) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:

Direttore dei Lavori: Geom. Walter Stella

Ispettore di cantiere: Geom. Fabrizio Poggioli;

- 19) di autorizzare il Direttore dei Lavori a dar corso al procedimento di consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D. Lgs 50/2016 in quanto ricorre l'ipotesi di eventi oggettivamente imprevedibili e, per ovviare a situazioni di pericolo, nei casi in cui la mancata o ritardata esecuzione delle lavorazioni determinerebbe pericoli e disagi sulla viabilità, compromettendo la sicurezza su persone e mezzi, sugli utenti e sui servizi di natura essenziale;
- 20) di dare atto che la polizza RCT/CAR saranno consegnate dalla ditta affidataria prima della stipulazione del contratto o, in caso di avvenuta consegna anticipata dei lavori ai sensi dell'art. 32 co.8 del D.Lgs.n.50/2016, contestualmente alla consegna stessa;
- 21) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 e seguenti del D. Lgs n. 81/2008 non si provvede nella presente fase alla redazione del piano della sicurezza (PSC) e di conseguenza non si provvede alla nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) in quanto non ne ricorrono i presupposti; successivamente, nel caso in cui durante la fase esecutiva si verificassero le condizioni previste nel decreto di cui sopra, si procederà alla nomina del coordinatore in fase di esecuzione (CSE);
- 22) di dare atto che è posto a carico dell'Impresa esecutrice l'obbligo di predisporre, prima dell'inizio delle forniture e dei lavori, il PSS (Piano Sostitutivo di Sicurezza) e del POS (Piano Operativo delle misure per la Sicurezza fisica dei lavoratori);
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 " e ss.mm.ii.
- 24) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 25) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
MANNI ALESSANDRO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)