



Autorizzazione 13618/2020 del 22/12/2020 13:05

Codice Pratica: **13618/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GHIDINI ROK SRL
VIA G. DI VITTORIO 2/C
25125 BRESCIA (BS)
Tel: 030.2683060
Fax: 030.2683200
Mail: info@ghidinirok.com

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **16/12/2020** assunta al P.G. **39343/2020** dalla Ditta **GHIDINI ROK SRL** con sede in **VIA G. DI VITTORIO 2/C - 25125 BRESCIA (BS) P.I./C.F. 00170890172**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **DAIMLER** N° DI TARGA **DP557BR** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMOVILLE TL** N° DI TARGA **AE91030** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	19,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	87,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 34.27, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/01/2021** al **03/04/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SVINCOLO A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A1 MODENA NORD A INNESTO TANGENZIALE PIRANDELLO SS. 724 ANAS

VIA CANALETTO - DA SVINCOLO TANGENZIALE NORD A INIZIO COMPETENZA ANAS DIREZIONE MIRANDOLA

Provincia di Modena

SP. 5, SP. 2 TER, SP. 2 - DA SVINCOLO SS. 12 LOC. CAPPELLETTA AD INNESTO VIA VENEZIA

Comune di FINALE EMILIA (MO)

VIA VENEZIA - VIA GENOVA - DA SVINCOLO SP. 2 AL CIV. 2

Arrivo: FINALE EMILIA - VIA GENOVA, 2

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

PROVINCIA DI MODENA: SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1)Sp.5 di Cavezzo - ponticello San Pietro - km.4+350
- 2)SP.5 di Cavezzo - ponticello cavo Dogaro - km. 3+450
- 3)SP.5 di Cavezzo - ponticello Cavo Fiumicello - km. 2+500

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

COMUNE DI FINALE EMILIA (prot. 40063/2020 del 22/12/2020):

Si prega d'informare questa P.L. 24 ore prima del trasporto, verificando l'agibilità del percorso autorizzato.

COMUNE DI MODENA (prot. 39660/2020 del 17/12/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 22/12/2020 13:05

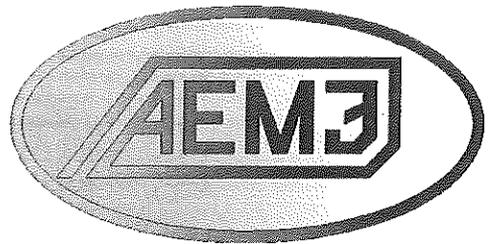
IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=107522&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



A.E.M.3 srl - Via Vezze, 60 - 24050 Calcinate (BG) - ITALY - Tel. 035/4423562 Fax 035/4423589 - E-mail: info@aem3.it

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, MAFFI RAIMONDA nato/a Calcinate prov. (BG) il 28/04/1968 residente a Zanica (BG)
Via Comun Nuovo 18 codice fiscale MFFRND68D68B393Z in qualità di titolare/rappresentante legale
dell'impresa A.E.M. 3 SRL

codice fiscale/P.IVA 02977430160 con sede in Calcinate (prov BG)

Via vezze 60

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso
di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il
veicolo, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2
e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR
28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la
propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI GHIDINI ROK SRL

con sede in 25125 BRESCIA (BS) Via G. di Vittorio 2/c, Z.I. _____

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n M0009652

titolare di licenza comunitaria numero M/00075446/1023322

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero /

consiste di PRESSA ha una massa pari a 56 tonnellate* e le seguenti **dimensioni**

Lungh. (mm) 4.500 Largh. (mm) 1800 Altezza (mm) 3150

Indirizzo luogo di carico* ...via Vezze 60, 24050 Calcinate

Indirizzo luogo di scarico* ... Via Genova 2, 41034 polo industriale Finale Emilia...

Timbro e firma del legale Rappresentante

Allegato: Copia doc. identità

A.E.M. 3 S.R.L.
Via Vezze, 60
24050 Calcinate (BG)
Tel. 035/4423562 Fax 035/4423589
E-mail: info@aem3.it

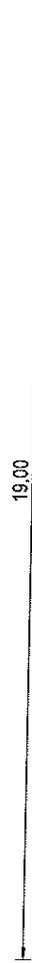
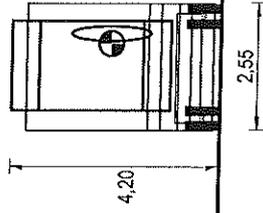
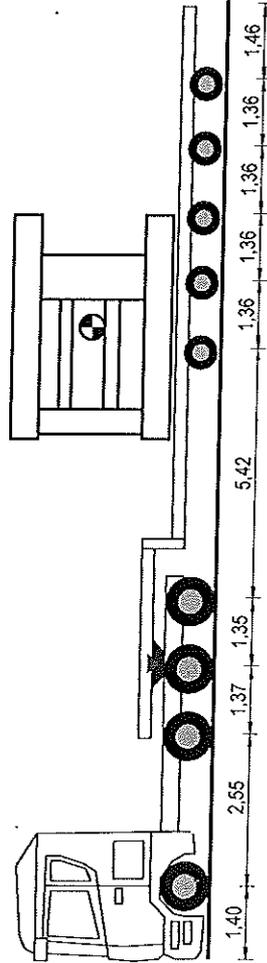
GHIDINI ROK S.R.L.

Descrizione Carico: **PRESSA**

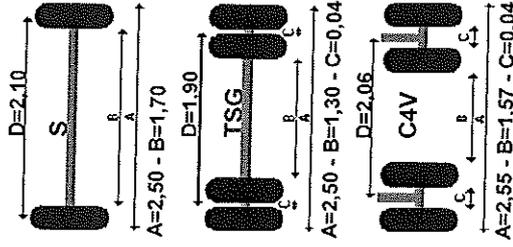
TARGHE PRINCIPALI: DP557BR - AE91030

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 169/2020

SAGSERVICE



Tara Asse a Vuoto	6,86	2,26	5,99	6,00	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	16,00	16,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	8,00	8,00	11,00	11,00	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	6,67	6,67	4,58	4,58	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44



Targa	Trattore	Semirmorchio
DP557BR	AE91030	
Tara	13,07	16,70
Portata Utile	32,33	68,80
Carico su Ralla	24,93	
Peso Merce		57,23
Peso Pieno Carico	38,00	49,00
Massa Compl.	45,40	85,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 19,00
Larg. m 2,55
Alt. m 4,20
Peso t 87,00

[Signature]
GHIDINI ROK S.R.L.
(Ghidini Rinaldo)