



## Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici  
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche  
Lavori speciali strade 2

**Determinazione numero 1729 del 15/12/2020**

**OGGETTO: SP34 "DI MASERNO" - KM. 8+500 LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA SICUREZZA SUL PONTE IN LOCALITA' MACCHIARELLE IN COMUNE DI MONTESE (MO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 118.936,87), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA (CIG 8555359995 - CUP G37H19001900002)..**

Il Dirigente ROSSI LUCA

La SP n.34 "di Maserno" è una arteria secondaria della Provincia di Modena che collega gli abitati di Montese con le località di Maserno, Castelluccio per poi proseguire nel territorio della Provincia di Bologna nelle località di Gaggio Montano e Lizzano in Belvedere.

La SP n.4 è classificata come strada di tipo "F" locale.

Al km. 8+500 è presente un ponte sul fosso Macchiarelle realizzato probabilmente negli anni '80 con impalcato ad una campata in calcestruzzo armato gettato in opera e due spalle in bozze di pietrame in sostituzione di un tratto di strada tortuoso e di un vecchio ponticello; l'anno della costruzione e i disegni storici non sono stati trovati nell'archivio della Provincia ma il frazionamento risale al 1983,

Il ponte si trova a 844 m. s.l.m. e le coordinate geografiche sono 44.220637, 10.908743, in località Laghi di Sopra.

L'opera è stata realizzata in calcestruzzo armato con le seguenti dimensioni e caratteristiche:

- lunghezza campata 13,40 ml.
- luce di calcolo appoggi 12,80 ml.
- appoggio delle travi su cordolo in c.a.
- larghezza impalcato 7,70 ml.
- larghezza pavimentazione stradale 6,00
- barriera guard-rail con montati "C" 120\*80\*6 fascia doppia onda e mancorrente tubolare - non sono presenti giunti o apparecchi di appoggio, non sono presenti tubazioni di scarico acque.

L'impalcato è composto da una soletta di spessore 22 cm., n.5 travi e due sbalzi laterali.

La pavimentazione sull'impalcato è di spessore 5 cm. con un sottofondo di misto stabilizzato di 17 cm.

**Descrizione del degrado e dei problemi delle fondazioni:**

- a) La struttura dell'impalcato in c.a. risulta degradata con copriferro scoppiati, ossidazione delle armature metalliche delle travi di bordo dovuti alla mancanza di impermeabilizzazione dei cordoli laterali.
- b) Le murature delle spalle sono senza stuccatura specialmente quelle lato valle con piccoli crolli, disconnessioni, rigonfiamenti; in particolare il paramento murario della spalla in sx idraulica e quasi completamente crollato. Inoltre, il paramento murario della spalla in dx idraulica è in fase di crollo nell'angolo di appoggio in corrispondenza del grave degrado della trave pulvino in c.a.
- c) Il pulvino in c.a. di appoggio delle travi in dx idraulica è talmente degradato da non offrire più resistente nella parte delle travi di bordo. L'effetto delle acque meteoriche e dei sali disgelanti congiunto ad un calcestruzzo di pessima qualità ha creato un grave degrado strutturale.
- d) Le barriere guard-rail non sono a norma e in particolare nel lato valle sulla spalla sx sono state installate in maniera non adeguata tale da creare un pericolo per la sicurezza stradale.

Sulla strada SP34 è stato istituito un senso unico alternato a vista con transito al centro dell'impalcato con ordinanza 53/2017.

#### **Descrizione sommaria dell'intervento:**

L'intervento sarà di riparazione locale e di manutenzione straordinaria con rinforzo degli elementi degradati. In particolare:

- 1) Pista di accesso lato valle e lato monte per raggiungere l'impalcato
- 2) Ponteggi sotto l'impalcato e sulle murature delle spalle
- 3) Rinforzo delle murature delle spalle con l'inserimento di micropali profondi;
- 4) Sabbatura e idrolavaggio con stuccatura e cucì scuci su tutte le murature in bozze di pietrame
- 5) Ricostruzione della trave pulvino in c.a. con chiodature e tiranti passivi
- 6) Sabbatura, passivazione delle armature, ricostruzione dei profili in c.a. con malte speciale, rinforzo delle travi di bordo in c.a. con piastre metalliche e successiva protezione malte speciali bicomponenti di tutte le travi e della soletta dell'impalcato.
- 7) Nuovi cordoli porta-barriere sulle murature delle spalle collegati ai micropali di fondazione
- 8) Nuova soletta di rinforzo dell'impalcato superiore previo scavo della pavimentazione esistente con nuovi cordoli porta barriera.
- 9) Nuova barriera guard-rail bordo ponte.

#### **Autorizzazioni preventive:**

Non dovranno essere richieste autorizzazioni preventive perché non è presente il vincolo paesaggistico e neanche il vincolo storico-culturale.

#### **Interferenze:**

Al ponte è attaccata una tubazione di acquedotto lato monte.

#### **Espropriazione dei terreni interessati ai lavori:**

Non sono previsti occupazione definitive di terreni privati per la realizzazione delle opere in progetto.

Solamente per le piste di cantiere per scendere in alveo saranno previste delle occupazioni temporanee.

Tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al traffico sulla strada provinciale.

#### **Problemi idraulici**

L'alveo del fosso è particolarmente scavato verso la sx idraulica e durante i lavori sarà da intubare provvisoriamente per consentire il passaggio delle acque.

Con atto del presidente 180 del 29/10/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'importo complessivo di € 150.000,00 finanziato con fondi della Regione E.R. - DG. RER 2024 del 18/11/2019 (finanziamento aggiuntivo L.3/99)

Il Servizio Lavori speciali Opere pubbliche ha predisposto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di euro 150.000,00 di cui € 118.936,87 per lavori di cui €. 3.464,18 per oneri di sicurezza, € 26.166,11 per IVA al 22% ed € 4.897,02 per somme a disposizione, suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

Lavori a base d'asta a misura		€.115.472,69
Oneri di sicurezza		€. 3.464,18
		-----
Importo complessivo		€.118.936,87
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		€. 26.166,11
- Occupazioni temporanee terreni	€. 1.000,00	
- Prove di laboratorio IVA compresa	€. 1.518,28	
- Spese tecniche Incentivi art.113 d.lgs 50	€. 2.378,74	
	Sommano	€. 4.897,02
		-----
Importo complessivo		€. 150.000,00

Categoria prevalente: "OG3" - Lavori stradali.

Il finanziamento per € 150.000,00 è previsto e compreso nel finanziamento della Regione Emilia-Romagna come sopra riportato trova copertura al cap. 2707 "interventi di manutenzione speciale" prenot. 1178/20 del P.E.G. 2020.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F838 Rif Arch. 384.

In rapporto alla tipologia specifica e alle dimensioni dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art.23 comma 2 del D.Lgs 50/2016, procedendo alla sola stesura del progetto esecutivo.

Non si rende necessario il deposito o l'autorizzazione sismica trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria alle strutture dell'impalcato e delle spalle in bozze di pietrame.

Non sono necessarie procedure d'esproprio trattandosi di interventi previsti in base all'accordo con i proprietari dei terreni espropriati.

Visto l'art.1 comma 2 lett. a) del D.L. 16 Luglio 2020 n.76 come convertito in L. 11 settembre 2020 secondo cui: «le stazioni appaltanti procedono per affidamenti di lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro, mediante affidamento diretto» e che l'affidamento può avvenire con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del citato Decreto.

Per l'affidamento dei lavori di cui trattasi si procederà, pertanto, ai sensi del suddetto D.L. n.76/20 convertito in L. n.120/20 con affidamento diretto, ritenendo tuttavia buona prassi procedere con la richiesta di almeno tre preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti, attraverso la piattaforma regionale di negoziazione telematica SATER di Intercent ER in attuazione dell'art. 40 c. 2 del D. Lgs 50/2016 e 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del servizio Lavori speciali e manutenzione opere pubbliche della Provincia di Modena.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D. Lgs. 10 Agosto 2018 n. 101 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica [responsabileprotezionedati@provincia.modena.it](mailto:responsabileprotezionedati@provincia.modena.it) o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare il progetto esecutivo dei lavori: SP34 “DI MASERNO” – KM. 8+500 LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA SICUREZZA SUL PONTE IN LOCALITA’ MACCHIARELLE IN COMUNE DI MONTESE (MO), per un importo complessivo di € 150.000,00 suddiviso come in premessa;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l’“originale” del progetto che è acquisito agli atti d’archivio, con protocollo n. 38063/11-15-03 F. 838 del 04/12/2020 con contestuale apposizione del timbro dell’Ente; all’originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di procedere - ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett.a) del Decreto legge 16 Luglio 2020 n.76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” - mediante affidamento diretto trattandosi di lavori di importo inferiore a € 150.000,00 nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione ed economicità, effettuando una mera indagine esplorativa di mercato con richiesta di almeno tre preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e speciale, da effettuarsi sulla piattaforma elettronica di negoziazione SATER di Intercent ER;
- 4) di dare atto che la consegna dei lavori potrà avvenire in via d’urgenza e sotto riserva di legge anche prima della formale stipula del contratto e del termine di verifica dei requisiti degli affidatari ai sensi dell’art. 8 co. 1 lett. a) del citato D.L. n. 76/2020;
- 5) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è il n 8555359995 e il codice CUP è il n. G37H19001900002;
- 6) di dare atto che la spesa di € 150.000,00 trova copertura finanziaria all’interno alla prenot. 1178/20 del cap. 2707 “interventi di manutenzione speciale” del P.E.G. 2020 finanziato con fondi della Regione E.R. - DG. RER 2024 del 18/11/2019 (finanziamento aggiuntivo L.3/99);
- 7) di dare atto che gli incentivi per funzioni tecniche di cui all’art. 113 del Dlgs 50/2016 ammontano ad € 2.378,74;
- 8) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F838 (rif. Arch. n. 384);
- 9) di dare atto che la corrispondente somma e’ stata accertata al capitolo di entrata 1979/0 L.R. art 167 bis “Contributi per opere stradali” acc, 641/20” Regione E.R. - DG. RER 2024 del 18/11/2019 (finanziamento aggiuntivo L.3/99) del P.E.G. 2020;
- 10) di dare atto che il progettista generale è l’ing. Eugenio Santi;
- 11) di dare atto che l’ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
  - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori,
  - Geom. Alberto Garuti – direttore operativo,
  - Geom. Paolo Lancellotti - ispettore di cantiere
- 12) di dare atto che ai sensi dell’art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è stato individuato nella persona dell’ing. Eugenio Santi;
- 13) di stabilire che il responsabile del procedimento è individuato nella persona del Dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Lavori speciali e manutenzione opere pubbliche;
- 14) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. Gestione Straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)