



Autorizzazione 13058/2020/S del 09/12/2020 09:40

Codice Pratica: **13058/2020/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 13058/2020

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MICRO-TRANS

Psary sl.ul.szkolna,26 Lubsza
42287 Polonia
Tel: 0227303430
Fax: 0227303510
Mail: volpemi@volpesrl.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **02/12/2020** assunta al P.G. **37557/2020** dalla Ditta **MICRO-TRANS** con sede in **Psary sl.ul.szkolna,26 Lubsza - 42287 Polonia P.I/C.F. 5751001592**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **SCZ 73052** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **SCZRN29-SLU95W9** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,900** lunghezza m **23,500** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **81,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,750** lunghezza m **23,500** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **39,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: PRESSA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.04, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/12/2020** al **08/03/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

ANDATA A VUOTO:

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA CASTELLANI TARABINI, SP. 468 TRATTO COM.LE, TANG.LE LOSI, V.LE DELL'INDUSTRIA, VIA GUASTALLA, TANG.LE LOSI, VIA ROMANA NORD -

DA SVINCOLO A/22 CARPI AD INN. TANG.LE 12 LUGLIO 1944

Provincia di Modena

TANG.LE 12 LUGLIO 1944, SP. 468 - fino ad innesto Via Aldo Moro

Comune di CAVEZZO (MO)

VIA ALDO MORO - fino ad innesto SP. 5

Provincia di Modena

SP. 5, SP 2 TER, SP. 568, SP. 468, SP. 2 - fino ad innesto Via Venezia

Comune di FINALE EMILIA (MO)

VIA VENEZIA - VIA GENOVA - FINO A DITTA UNIFER NAVALE CIV. 2 FINALE EMILIA

E RITORNO A CARICO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee

ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Date le condizioni meteorologiche e gli eventi calamitosi avvenuti è d'obbligo effettuare un sopralluogo preventivo per verificare la percorribilità delle strade interessate al transito nel territorio della provincia di Modena

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 03/12/2020):

Sui	seguenti	ponti	e	manufatti	di	strade	provinciali:
1)	SP468	– ponte sul Canale Diversivo di Burana – loc. Canaletto				44.840944, 11.239082	
2)	SP468	- ponte canale diversivo 2 -				44,842378 - 11,188216	
3)	SP468	- viadotto su ferrovia BO/VR - loc. San felice sul panaro					
4)	SP568	ponticello cavo Vallicella	ex	san	pietro	44.818318, 11.132577	11.131352 via vallicella Bosco
5)	SP568	ponticello cavo ex san				44.823293, 11.131352	via vallicella
6)	SP568	ponticello cavo dogaro				km.2+800	44,804853 11,134607
7)	SP5	di Cavezzo - ponticello				Cavo Fiumicello - km. 2+500	
8)	SP5	di Cavezzo - ponticello				cavo Dogaro - km. 3+450	
9)	Sp5	di Cavezzo - ponticello				San Pietro - km.4+350	
10)	SP 468	– ponte sul fiume Secchia				– loc. Ponte Motta	
11)	SP468	- ponte su canale				- 44.820584 - 10.940199	
12)	SP468	– Ponte sul Cavo Lama – loc. San Marino di Carpi				(44.818497, 10.936295)	
13)	SP468	– ponte canale di Cibeno				- (44.803068, 10.899952)	
14)	SP468	– viadotto su ferrovia MO-MN tangenziale Nord Carpi				(44.807597, 10.886193)	

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 3) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con

distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.

f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Comune di CAVEZZO (prot. 37694/2020 del 03/12/2020):

verifica dell'agibilità del percorso almeno il giorno precedente per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con eccezionalità. erifica dell'agibilità del percorso almeno il giorno precedente per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con eccezionalità.

Comune di FINALE EMILIA (prot. 37705/2020 del 03/12/2020):

Si prega d'informare questa P.L. 24 ore prima del trasporto, verificando l'agibilità del percorso autorizzato. Sia andata a vuoto che ritorno carico.

Unione delle Terre d'Argine (prot. 38077/2020 del 04/12/2020):

1. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO 1 SI 0 NO
2. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI
3. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/12/2020 09:40

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=107099&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La

sottoscritto/a, PAWEŁ NOWAK
nato/a a POLSKA, RADOMSKO il 01.01.1976 residente a
POLSKA
Via STRZELCE MAŁE 78 97-515 MYSŁOWICE codice in
qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa AGRO-MASZ Paweł Nowak
.....(ragione sociale)..... P.IVA PL 7721949152, con
sede
in POLSKA Via STRZELCE MAŁE 78 97-515 MYSŁOWICE

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* _____ produttore del bene _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

MICRO-TRANS Damian Czaja con sede in **42-287 Psary Poland Via Psary str , Szkolna**
26 42-287 575 100 15 92

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n _____

titolare di licenza comunitaria numero **TU - 009627**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di **NR machin** ha una massa pari a **40t** * e le seguenti dimensioni
Lungh. (m) **5** Largh. (m) **2,9** Altezza (m) **4**.

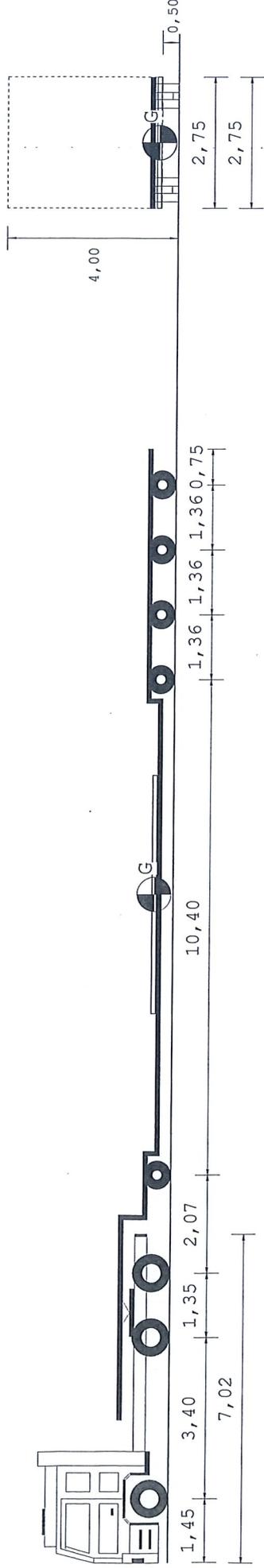
- Luogo di carico* **UNIFER NAVALE S.R.L. VIA GENOVA, 2**
- **41034 FINALE EMILIA**
- Luogo di scarico* **Strzelce Małe 78**
- **97-515 Masłowice**

AGRO-MASZ
Paweł Nowak
Strzelce Małe 78, tel. 42-787-49-74
97-515 MYSŁOWICE
NIP 7721949152

Timbro e firma del legale

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



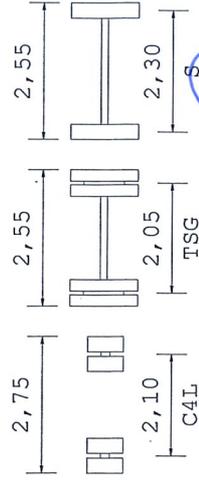
23,50 m

Tipo asse

MC	TSG	TSG	C4L
2	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,75	5,75	3,66
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	2,08	2,08	2,89
Peso totale asse [t]	5,00	5,00	5,20

C4L	C4L	C4L	C4L
4	4	4	4
3,66	3,66	3,66	3,66
10,00	10,00	10,00	10,00
2,89	2,89	2,89	2,89
5,20	5,20	5,20	5,20

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,368	25,910
Peso Merce	t	2,722
Peso su ralla	t 2,632	
Portata utile	t 22,632	54,090
P. tot.effett.	t 13,000	26,000
P. max potenz.	t 33,000	80,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m	Larg. m
	23,50	2,75
Conv. Carico	7,00	0,20
Eccedenze		0,00
	Alt. m	Peso t
	4,00	39,000
		0,000



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

MICRO-TRANS