



Autorizzazione 12648/2020 del 23/11/2020 08:49

Codice Pratica: **12648/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel: 045/8546619
Fax: 045/512242
Mail: tecnico@gf-group.eu
PEC: info@pec.gf-group.eu



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **17/11/2020** assunta al P.G. **35672/2020** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY 828 NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AC 40582** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	43,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	65,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	4,050				

Rimorchi Riserva: **AC 40583**

Motrici Riserva: **FY 081 NX, FY 082 NX, FY 083 NX**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 3 TRAVI LAMELLARI IN LEGNO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/12/2020** al **28/02/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: svincolo A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUT.LE - DA USCITA AUT.LE A1 MO NORD FINO A INN. TANG.LE PIRANDELLO (A.N.A.S).

TANG.LE MISTRAL - DA DISINN. TANG.LE PIRANDELLO A.N.A.S. FINO A INN. ASSE VIARIO MODENA-FIORANO TRATTO A.N.A.S.

Provincia di Modena

ASSE VIARIO MODENA-FIORANO - TRATTO DI COMPETENZA - DA DISINN.ASSE VIARIO MODENA-FIORANO COMP. A.N.A.S. FINO A REINN.ASSE VIARIO MODENA-FIORANO COMP. A.N.A.S.

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana, Via Ghiarola Vecchia, Circondariale S. Francesco, Via S.G. Evangelista, Via Statale, Via Flumendosa - Via Capucchiera, Via Tamigi fino a sede "Scuole Guidotti" Via Tamigi

Arrivo: Scuole Guidotti Via Tamigi FIORANO MODENESE

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la

scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di FIORANO MODENESE (prot. 36356/2020 del 20/11/2020):

PRIMA DELLA PARTENZA DEL TRANSITO CONTATTARE LA PATTUGLIA IN SERVIZIO AL 329/3191700 CON OBBLIGO DI COMUNICARE L'ORARIO PREVISTO DI ARRIVO SUL TERRITORIO COMUNALE.-

Comune di MODENA (prot. 36326/2020 del 20/11/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/11/2020 08:49

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=106330&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto/a, PEDRINI NATIA nato/a a CHIARI prov. BS
residente a ERBUSCO

Via PANORAMICA, 1A codice fiscale PDR17776706C618A in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa MORETTI SPA

codice fiscale/P.IVA 02578440980 con sede in ERBUSCO (prov.BS)

Via GANDHI,9

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :

GIURIATO & FORTUNA SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

MO114865

titolare di licenza comunitaria numero 00080980

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di 3 TRAVI LAMELLARI IN LEGNO , ha una massa pari a 32 tonnellate* e le
seguenti dimensioni

Largh. (m)2.55 Lungh. (m) 39.00 Altezza (m) 1.00

- carico* MORETTI SPA, VIA GANDHI,9 - 25030 ERBUSCO (BS) TEL. 030 77 18 111

- scarico* "SCUOLE GUIDOTTI", VIA TAMIGI, 41042 -FIORANO MODENESE(MO)

Data, 10/11/2020

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

MORETTI S.p.A.
Via Gandhi, 9
25030 ERBUSCO (BS)
P.IVA 02578440980

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

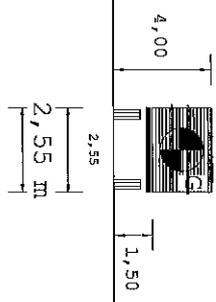
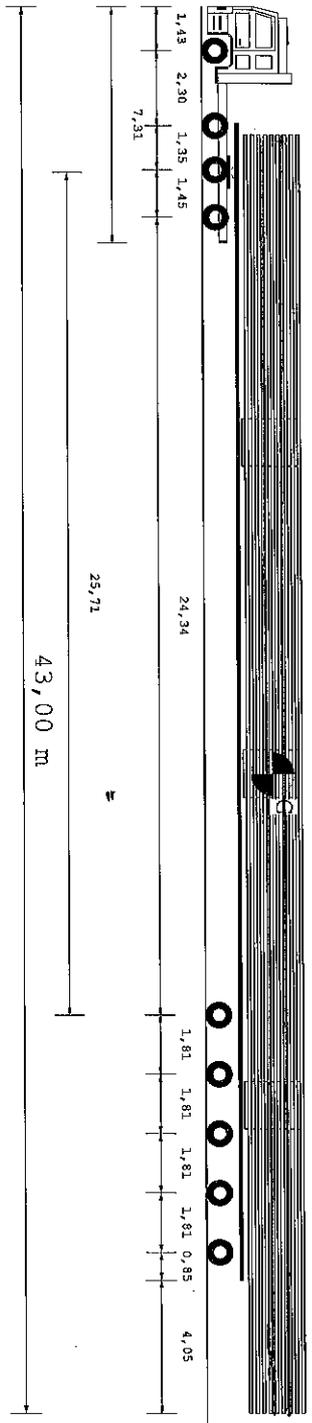
GIURIATO & FORTUNA SPA

FY 828 NX
AC 40582

Riserve : FY 082 NX
Riserve : AC 40583

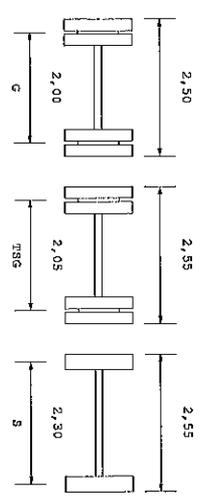
FY 083 NX
AC 40582

FY 081 NX
AC 40583



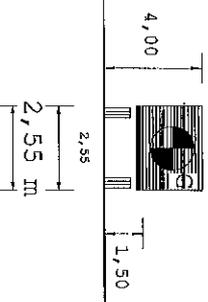
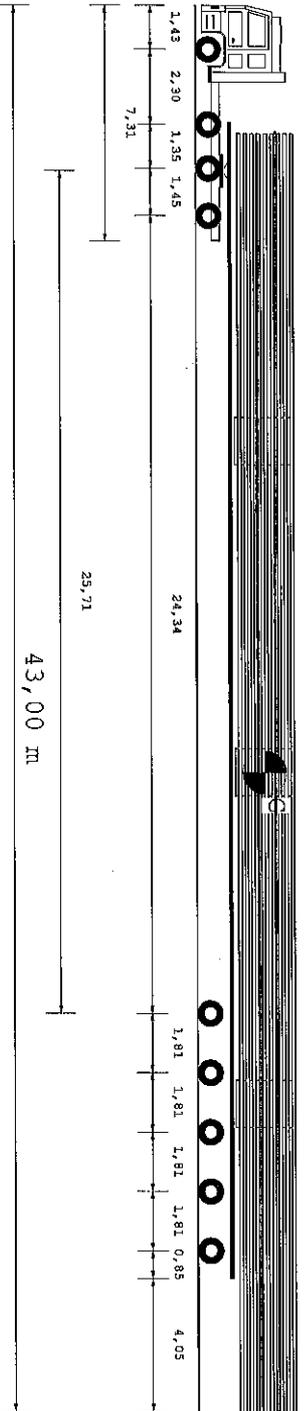
Tipo asse 5 TSC TSC
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,13 5,54 5,54
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press. spec. terreno [Kg/cm²] 4,00 4,00 3,33 3,33
 Peso totale asse [t] 6,00 6,00 10,00 10,00

Dati	Trattore	Semirrimorchio		
Tara	t 12,825	20,160		
Peso Merce	t	32,015		
Peso su ralla	t 19,175			
Portata utile	t 34,275	84,840		
Peso tot. effett	t 32,000	33,000		
Peso max potenz	t 47,100	105,000		
Press. pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 750	500		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m		
Conv. Carico	43,00	2,55	4,00	Peso t
Eccedenze	26,50	0,00	0,00	65,000
				21,000



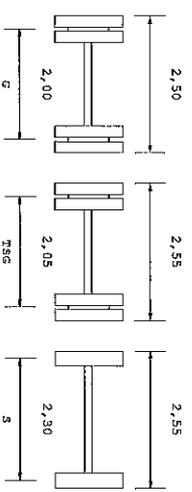
Descrizione carico : N. 3 TRAVI LAMELLARI IN LEGNO

GIURIATO & FORTUNA SPA



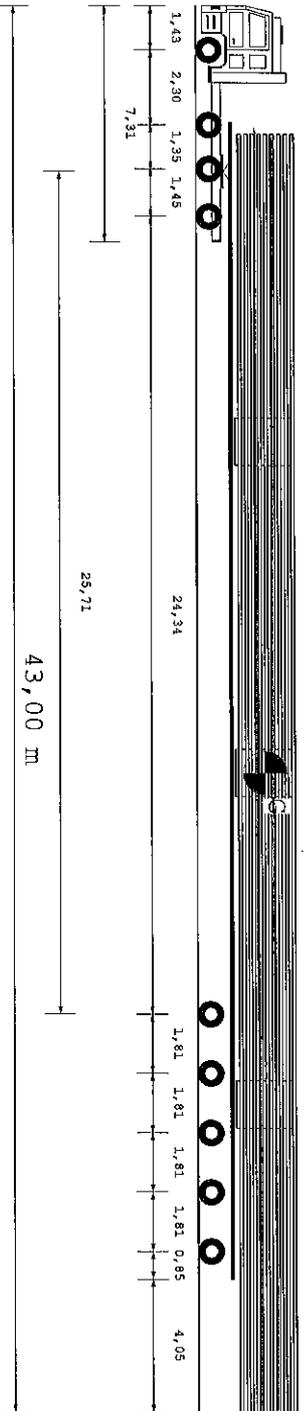
Tipo asse 5 TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,13 5,54 5,54
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press. spec. terreno [Kg/cm²] 4,00 4,00 3,33 3,33
 Peso totale asse [t] 6,00 6,00 10,00 10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	32,015
Peso su ralla	t 19,175	
Portata utile	t 34,275	84,840
Peso tot. effett	t 32,000	33,000
Peso max potenz	t 47,100	105,000
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 750	500
Conv. Carico	Lungn. m 43,00 Larg. m 2,55	Alt. m 4,00 Peso t 65,000
Eccedenze	26,50	0,00 0,00 21,000



Descrizione carico : N. 3 TRAVI LAMELLARI IN LEGNO

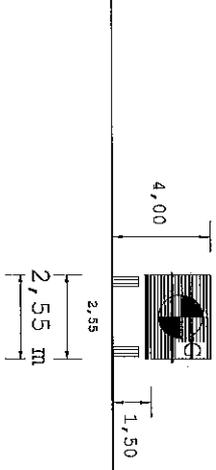
Giurato & Fortuna
 GIURIATO & FORTUNA SPA
 Via Salaria - Roma (RM)



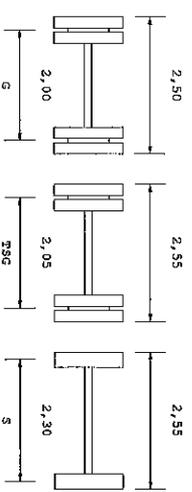
Tipo asse 5 T56 T56
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 2,33 2,33 2,33 2,33 2,33
 5,13 5,13 5,54 5,54
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,00 4,00 3,33 3,33
 6,00 6,00 10,00 10,00
 Peso totale asse [t] 6,60 6,60 6,60 6,60 6,60

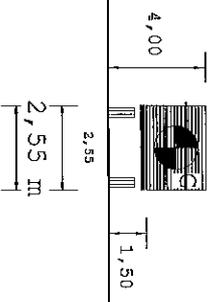
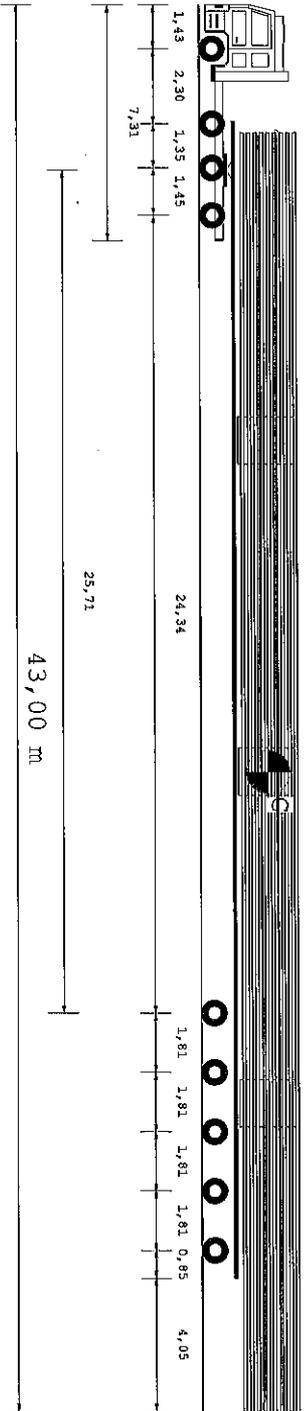


Descrizione carico : N. 3 TRAVI LAMELLARI IN LEGNO



Dati	Trattore	Semirrimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	32,015
Peso su ralla	t 19,175	
Portata utile	t 34,275	84,840
Peso tot. effett	t 32,000	33,000
Peso max potenz	t 47,100	105,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 750	500
Conv. Carico	Lungh. m 43,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 65,000
	26,50	0,00
	0,00	0,00
		21,000

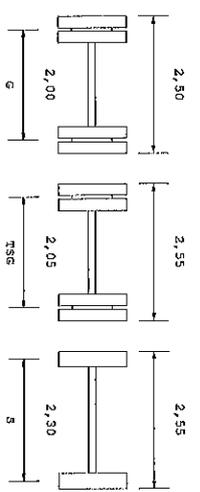




Tipo asse
 5 TSG TSG
 Ruote asse
 2 2 4 4
 Peso a vuoto [t]
 5,13 5,13 5,54 5,54
 Peso ammesso [t]
 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press.spec.terreno [Kg/cm²]
 4,00 4,00 3,33 3,33
 Peso totale asse [t]
 6,00 6,00 10,00 10,00



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	32,015
Peso su ralla	t 19,175	
Portata utile	t 34,275	84,840
Peso tot.affett	t 32,000	33,000
Peso max potenz	t 47,100	105,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	500
Conv. Carico	lungh. m 43,00	Larg. m 2,55
Alt. m	4,00	Peso t 65,000
Eccedenze	26,50	0,00
	0,00	21,000



Descrizione carico : N. 3 TRAVI LAMELLARI IN LEGNO