



Autorizzazione 12483/2020 del 20/11/2020 11:06

Codice Pratica: **12483/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

HOLLEMAN SPECIAL TRANSPORT PROJECT CARGO SRL

Sector 3 str.Codrii Neamtului 5-7 et 6 ap Bucarest
030622 Romania
Tel: 0472 828250
Fax: 0472828259
Mail: ate@plose.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/11/2020** assunta al P.G. **35485/2020** dalla Ditta **HOLLEMAN SPECIAL TRANSPORT PROJECT CARGO SRL** con sede in **Sector 3 str.Codrii Neamtului 5-7 et 6 ap Bucarest - 030622 Romania P.I/C.F. 0000000000**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **B-642-HOL** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **MEUSBURGER** N° DI TARGA **B-09-HLL** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,300** lunghezza m **28,000** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **55,500**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,750** lunghezza m **17,500** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **30,050**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: UN SILOS

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 0.69, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/11/2020** al **19/02/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA MZ SRL - VIA RADICI, 301 - CASINALBO DI FORMIGINE (MO)

Formigine Patrimonio srl (MO)

VIA RADICI - DA DITTA MZ civ. 301 FINO A INNESTO ASSE VIARIO MODENA-FIORANO

Provincia di Modena

ASSE VIARIO MODENA-FIORANO - TRATTO DI COMPETENZA

Comune di MODENA (MO)

TANGENZIALE MISTRAL - DA DISINNESTO ASSE VIARIO MODENA-FIORANO AD INNESTO TANG.LE

PIRANDELLO SS. 724 ANAS

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA SVINCOLO TANG.LE PIRANDELLO SS 724 A INGRESSO A/1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO A/1 - MODENA NORD

SI RICHIEDE N.1 DI VIAGGIO DI ANDATA A CARICO E VICEVERSA A VUOTO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MODENA (prot. 35813/2020 del 17/11/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Formigine Patrimonio srl (prot. 36287/2020 del 20/11/2020):

VERIFICA DELL'AGIBILITA' DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO. COMUNICARE (TEL. 059/557733)- POSTA ELETTRONICA M_GALLONI@COMUNE.FORMIGINE.MO.IT -

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

3 / 5

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/11/2020 11:06

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

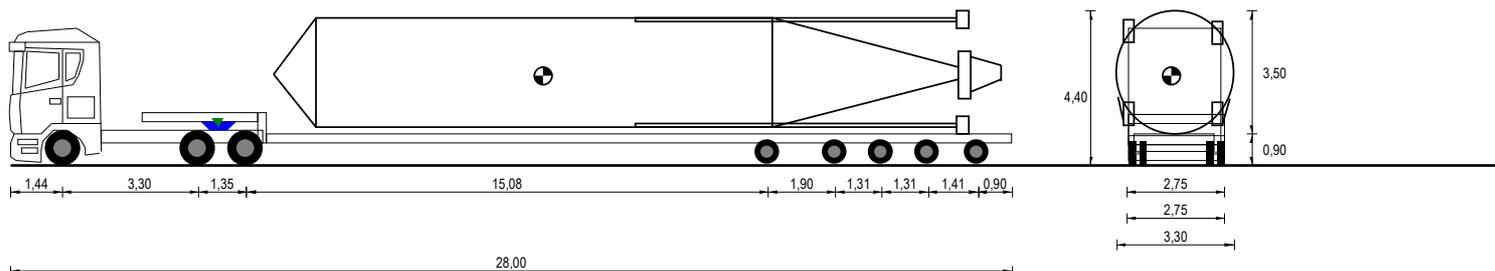
Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=106122&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

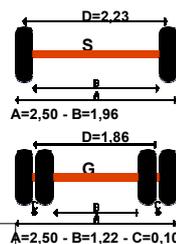
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Descrizione Carico: UN SILOS

TARGHE PRINCIPALI: B-642-HOL - B - 09 - HLL



Tara Asse a Vuoto	3,15	6,28	6,28	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
Tipo Asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	7,50	10,00	10,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	6,00	10,00	10,00	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,06	2,55	2,55	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73



	Trattore	Semirimorchio
Targa	B-642-HOL	B-09-HLL
Tara	10,25	19,80
Portata Utile	17,25	33,20
Carico su Ralla	15,75	
Peso Merce		25,45
Peso Pieno Carico	26,00	29,50
Massa Compl.	27,50	53,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

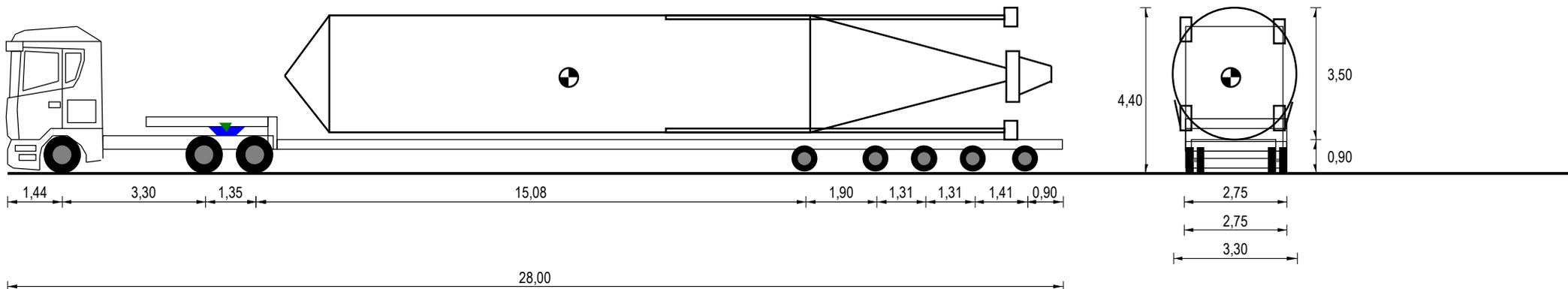
Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
28,00	3,30	4,40	55,50



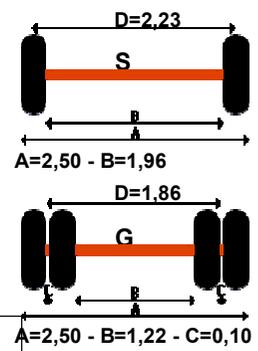
HOLLEMAN SPECIAL TRANSPORT & PROJECT CARGO SRL
(NITA GHEORGHE DUMITRU)

Descrizione Carico: UN SILOS

TARGHE PRINCIPALI: B-642-HOL - B - 09 - HLL



Tara Asse a Vuoto	3,15	6,28	6,28	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
Tipo Asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	7,50	10,00	10,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	6,00	10,00	10,00	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,06	2,55	2,55	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73



	Trattore	Semirimorchio
Targa	B-642-HOL	B-09-HLL
Tara	10,25	19,80
Portata Utile	17,25	33,20
Carico su Ralla	15,75	
Peso Merce		25,45
Peso Pieno Carico	26,00	29,50
Massa Compl.	27,50	53,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
28,00	3,30	4,40	55,50



HOLLEMAN SPECIAL TRANSPORT & PROJECT CARGO SRL
(NITA GHEORGHE DUMITRU)