



Autorizzazione 11615/2020/S/S/S/S/S del 03/11/2020 11:12

Codice Pratica: **11615/2020/S/S/S/S/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 11615/2020/S/S/S/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2/b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: dorianopetri@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **30/10/2020** assunta al P.G. **33257/2020** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2/b - 19136 LA SPEZIA (SP) P.I./C.F. 00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO TRUCK CO. FH16-64T/E-38/200 FH16 750 6X4 T/E	N° DI TARGA	EM 772 XL	ASSI	3
--------------	---	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER STZ-VL3-43/62 A	N° DI TARGA	XA 343 AS	ASSI	3
--------------	----------------------------------	-------------	------------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,700	lunghezza m	20,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	62,030
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	20,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	30,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AE 08310**

Motrici Riserva: **CS 871 WA, DK 354 BD**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 CASSE CONTENENTI CENTRO DI LAVORO + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.10, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/11/2020** al **01/02/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DISINNESTO SS.9 COMPETENZA ANAS

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE, TANG.LE LA MARMORA, VIA DELLE NAZIONI, VIA BULGARIA - da uscita casello MOdena Nord fino ad innesto Tang.le Pirandello, Tang.le La Marmora, Via delle Nazioni, Via bulgaria fino a sede ditta Stabuimento EMIL MACCHINE UTENSILI civ. 24

E RITORNO A VUOTO con dimensioni 20,00 x 2,55 x 4,0 peso 30 t.

Arrivo: MODENA C/O STABILIMENTO EMIL MACCHINE UTENSILI SPA, VIA BULGARIA 24

E VICEVERSA A VUOTO CON DIMENSIONI INDICATE

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di MODENA (prot. 33573/2020 del 03/11/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE,TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.0592033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRANNO ESSERE VERIFICATI PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA E I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 03/11/2020 11:12

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=105507&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, Stefano Scagliarini
nato a Cento prov. (Fe) il 05/08/1977 codice fiscale SCGSFN77M05C469K
residente a San Giovanni in Persiceto (Bo) in Via Ugo Foscolo, 22
in qualità di rappresentante legale dell'impresa Emil macchine Utensili Spa
codice fiscale/P.IVA 03511080362 con sede in Modena (prov.MO)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:
 - × proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*
-
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA(SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0053512

- titolare di licenza comunitaria numero 00064131

Consiste di nr. 1 Cassa in acciaio contenente un centro di lavoro orizzontale ENSHU mod.GE590He avente una massa pari a tonnellate* 27,00 e le seguenti dimensioni:
Largh. (m) 3,680 Lung. (m) 6,140 Altezza (m) 3,800

- Luogo di carico completo* Porto di La Spezia
- Luogo di scarico completo* Emil Macchine Utensili Spa Via Bulgaria, 24 - 41122 Modena.

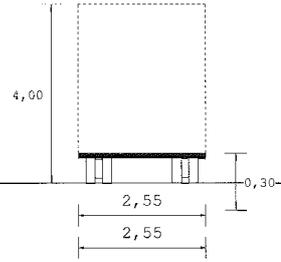
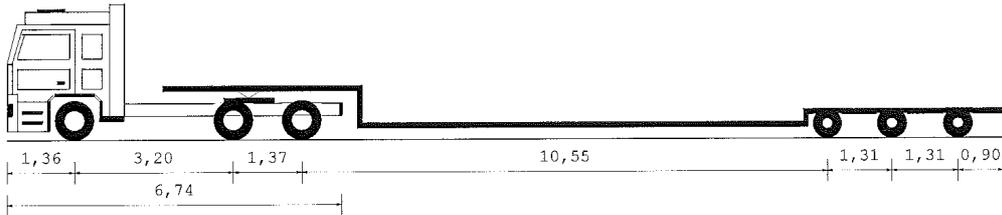
EMIL MACCHINE UTENSILI SPA
Timbro e firma del legale
Stefano Scagliarini
Presidente della Commissione

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



20,00 m

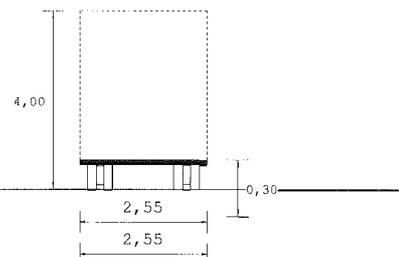
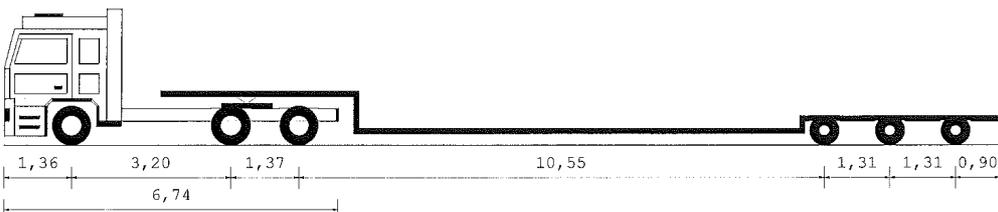
Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,10	5,48	5,48	3,66	3,66	3,66
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,80	2,46	2,46	2,03	2,03	2,03
Peso totale asse [t]	7,20	5,92	5,92	3,66	3,66	3,65

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,630	18,400		
Peso Merce	t	0,970		
Peso su ralla	t 8,402			
Portata utile	t 27,300	43,200		
Peso tot.effett	t 19,032	10,968		
Peso max potenz	t 37,930	61,600		
Press.pneumat. bar	8,5	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	2,55	4,00	30,00
Eccedenze	3,50	0,00	0,00	0,000



TRIACCA TRASPORTI srl
Via Privata D/O 2/B
19138 LA SPEZIA
[Signature]
TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : A VUOTO



20,00 m

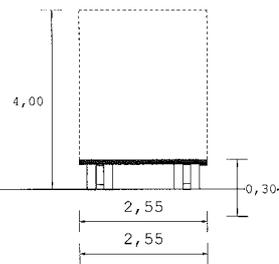
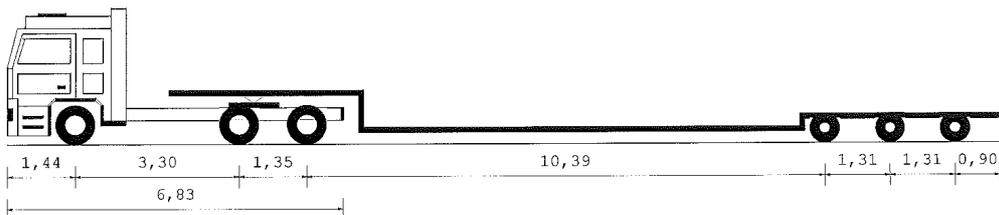
Tipo asse	s	G	G	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,78	5,38	5,38	3,65	3,65	3,65
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,61	2,52	2,52	2,03	2,03	2,04
Peso totale asse [t]	6,92	6,06	6,06	3,65	3,65	3,66

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,100	18,400		
Peso Merce	t	1,500		
Peso su ralla	t 8,935			
Portata utile	t 27,900	43,200		
Peso tot.effett	t 19,035	10,965		
Peso max potenz	t 38,000	61,600		
Press.pneumat. bar	8,5	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	2,55	4,00	28,50
Eccedenze	3,50	0,00	0,00	0,000



TRIACCA TRASPORTI srl
Via Privata D/TO 2/B
19136 LA SPEZIA
TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : A VUOTO



20,00 m

Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,67	5,39	5,39	3,62	3,62	3,62
Peso ammesso [t]	9,00	16,00	16,00	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,56	2,57	2,57	2,01	2,01	2,00
Peso totale asse [t]	6,84	6,16	6,16	3,62	3,62	3,61

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,900	18,400		
Peso Merce	t	1,700		
Peso su ralla	t 9,251			
Portata utile	t 27,600	43,200		
Peso tot. effett	t 19,151	10,849		
Peso max potenz	t 37,500	61,600		
Press.pneumat. bar	0,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	2,55	4,00	23,37
Eccedenze	3,50	0,00	0,00	0,000



TRIACCA TRASPORTI srl
Via Privata D/O 2/B
19136 LA SPEZIA
TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : A VUOTO