



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Amministrativo lavori pubblici
Concessioni

Determinazione numero 1449 del 29/10/2020

OGGETTO: S.P. 18 DI PUIANELLO. SOCIETA' PRIME CAPITAL SRL. CONCESSIONE ALL'APERTURA DI UN ACCESSO CARRABILE A SERVIZIO DI AREA AGRICOLA ED AD UN REALIZZANDO PARCHEGGIO ANNESSO AD UNA LOTTIZZAZIONE CIVILE, ALLA PROG. KM. 4+560, LATO SINISTRO, IN COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA.

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

E' pervenuta a questo Servizio il 10.08.2020 ed assunta a prot. 24071/11.15.5/3757 del 11.8.2020, la domanda con la quale la Società PRIME CAPITAL SRL con sede in Carpi, Via Delle Magliaie 53, partita Iva 0362035367, chiede la concessione per l'apertura, come da progetto allegato alla domanda, di un accesso carrabile esistente a servizio di area agricola ed ad un realizzando parcheggio annesso ad una lottizzazione civile, alla prog. Km. 4+560, lato sinistro, in Comune di Castelvetro di Modena;

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 22, 26 e 27 disciplina gli accessi carrabili, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 44, 45 e 46 disciplina le modalità di esecuzione degli accessi carrabili;

Il Regolamento per le Autorizzazioni e Concessioni Stradali della Provincia di Modena approvato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 98 del 8.6.1994 e 148 del 20.7.1994 e successive modificazioni ed integrazioni, disciplina l'uso della sede stradale, l'occupazione del suolo, sottosuolo e del soprassuolo, le modalità di esecuzione degli interventi stradali;

E' stato redatto in data 28.10.2020 il referto tecnico in merito alla domanda presentata, che si cita testualmente:

"...Nel 2018 era stato già rilasciato un nulla osta favorevole poiché il tratto di strada a quel tempo era in c.a. di Levizzano, che non aveva portato al rilascio di una concessione da parte del Comune di Castelvetro.

Nel 2019 era stato rilasciato un secondo nulla osta a seguito di nuova domanda presentata dai proprietari ma nel frattempo era intervenuta una modifica del c.a. di Levizzano ed il tratto di strada su cui insiste il nuovo accesso ora risulta fuori c.a. sebbene non siano ancora stati spostati i segnali di inizio/fine del c.a. stesso da parte del comune.

E' pervenuta quindi nuova domanda per tale accesso e sulla base dall'esame della documentazione presentata e dal sopralluogo effettuato si esprime PARERE TECNICO FAVOREVOLE all'apertura di tale accesso posto lungo la SP. 18 di Puianello alla prog. Km 4+560 lato sx.

Ciò in quanto pur non rispettando la distanza di 100 metri da una curva di raggio planimetrico d'asse inferiore a 200 metri, come previsto dal regolamento Provinciale, l'utilizzo dell'accesso esistente a servizio della lottizzazione posto alla prog. Km 4+720 lato sx non risulterebbe idoneo e sicuro per servire il parcheggio da realizzare.

Infatti vista la viabilità interna che si dovrebbe realizzare per collegare il parcheggio a tale accesso, l'utilizzo dello stesso, soprattutto in uscita verso destra, prevederebbe una traiettoria dei mezzi che invade la corsia di destra della SP 18 o addirittura manovre in retromarcia sulla sede della strada provinciale, vista anche la scarsa visibilità in uscita e la vicinanza di una curva.

Nel tratto di SP. 18 confinate con la proprietà dei richiedenti, la posizione richiesta risulta quella che garantisce la migliore visibilità e sicurezza delle manovre di ingresso e uscita dei veicoli.

Si prescrive comunque per migliorare la visibilità in uscita verso sx di installare specchio parabolico sul lato opposto il cui posizionamento dovrà essere concordato con il competente Assistente alla Viabilità della Provincia.

Si prescrive di tenere ben pulita e sfalciata le scarpate ai lati dell'accesso risagomando quella posta a monte dello stesso in modo tale da poterne garantire l'avvistabilità da almeno 70 metri. Quando saranno effettuati detti lavori di risagomatura della scarpata dovrà essere avvisato il competente Assistente alla Viabilità della Provincia di Modena in modo da poter verificare il rispetto di tale prescrizione.

Si consiglia di considerare l'opportunità di eliminare le piante poste a sinistra dell'accesso in uscita dallo stesso o comunque di tenerle sempre ben potate.

I primi 8 metri dell'accesso dovranno essere realizzati con pendenza massima del 4% e con pavimentazione in conglomerato bituminoso od altro materiale lapideo idoneo a garantire di non riportare materiale incoerente o fango sulla sede stradale della SP 18.

Dovrà essere garantito il corretto smaltimento della acque meteoriche evitando che le stesse defluiscano sulla sede stradale della SP 18 prevedendo se necessario anche una griglia di raccolta o caditoie da posizionare in corrispondenza dell'accesso. Il tratto di fosso stradale posto tra l'accesso da realizzare e quello esistente dovrà essere mantenuto sempre ben pulito ed in perfetta efficienza eventualmente risagomandolo per garantirne l'adeguata portata e pendenza."

L'art. 22, comma 3, del Nuovo Codice della Strada prevede l'obbligo di individuazione dei "PASSI CARRABILI" mediante l'apposito segnale avente le caratteristiche previste dall'art. 120 comma 1 lett. e) del relativo regolamento di attuazione (fig. II.78);

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell' Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni;

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art 13 del Dlgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell' Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell' Ente www.provincia.modena.it.

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici.

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

IL DIRIGENTE

rilascia la CONCESSIONE a favore della **Società PRIME CAPITAL SRL**, citata in premessa, per l'esecuzione delle opere inerenti la realizzazione di un accesso carrabile a servizio di area agricola ed ad un realizzando parcheggio annesso ad una lottizzazione civile, come da progetto allegato alla domanda, in margine alla S.P. 18 DI PUIANELLO, progr. Km. 4+560, lato sinistro, fuori dal centro abitato, in Comune di Castelvetro di Modena;

Il predetto accesso carrabile avrà pertanto una larghezza complessiva di ml. 11,50, comportante occupazione di suolo pubblico provinciale per una profondità di ml. 1,00.

In corrispondenza delle opere il tombamento del fossato stradale dovrà essere eseguito mediante la posa di un tubo avente un diametro interno di cm. 50 (cinquanta).

PRESCRIZIONI

1. L'accesso dovrà essere raccordato al ciglio stradale con uno svaso a 45°, da ambo le parti, per una profondità di ml. 2.00, per facilitare le manovre di entrata e di uscita; l'eventuale cancello dovrà essere arretrato, rispetto al ciglio bitumato, di almeno ml. 5.00 (cinque).

2. Si prescrive che i primi 8 metri dell'accesso dovranno essere realizzati con pendenza massima del 4% e con pavimentazione in conglomerato bituminoso od altro materiale lapideo idoneo a garantire di non riportare materiale incoerente o fango sulla sede stradale della SP 18.

3. Si prescrive, per migliorare la visibilità in uscita verso sx, di installare specchio parabolico sul lato opposto il cui posizionamento dovrà essere concordato con il competente Assistente alla Viabilità della Provincia (rif. Telefonico Sig. Barbi 3351871851).

4. Si prescrive di tenere ben pulita e sfalciata le scarpate ai lati dell'accesso risagomando quella posta a monte dello stesso in modo tale da poterne garantire l'avvistabilità da almeno 70 metri. Quando saranno effettuati detti lavori di risagomatura della scarpata dovrà essere avvisato il competente Assistente alla Viabilità della Provincia di Modena in modo da poter verificare il rispetto di tale prescrizione.

5. Si consiglia di considerare l'opportunità di eliminare le piante poste a sinistra dell'accesso in uscita dallo stesso o comunque di tenerle sempre ben potate.

6. Dovrà essere garantito il corretto smaltimento della acque meteoriche evitando che le stesse defluiscano sulla sede stradale della SP 18 prevedendo se necessario anche una griglia di raccolta o caditoie da posizionare in corrispondenza dell'accesso.

7. Il tratto di fosso stradale posto tra l'accesso da realizzare e quello esistente dovrà essere mantenuto sempre ben pulito ed in perfetta efficienza eventualmente risagomandolo per garantirne l'adeguata portata e pendenza.

Il passo carrabile autorizzato dovrà essere individuato con l'apposito segnale (che potrà avere la dimensione di cm. 25x45, come da autorizzazione del Ministero LL.PP. prot. 5068 del 1.2.1996), come richiamato in premessa, avente sulla parte alta l'indicazione dell'ente proprietario

"PROVINCIA DI MODENA"

e, in basso, l'anno e il numero di rilascio

progr. Km. 4+560 n. " 1087 " anno 2 0 2 0

La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 21 (opere, depositi e cantieri stradali) e 29 (diritto di controllo) dei quali se ne consegna copia in visione all'atto del rilascio del presente.

La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari previsti dall'art. 12 del Codice della Strada.

L'esecuzione delle opere autorizzate con la presente concessione dovrà essere completata nel termine di 12 mesi; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è prevista la presentazione di nuova domanda.

Prima dell'inizio dei lavori autorizzati dovrà esserne data comunicazione, anche via telefonica o telefax, alla Provincia.

L'inosservanza delle condizioni generali e particolari sopra richiamate comporta la revoca del provvedimento e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena prot. n. 15224 del 4.3.2015

Avverso la presente concessione è possibile presentare ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, entro 60 giorni dalla notifica o in alternativa al PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA, entro 120 giorni dalla notifica.

**Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____