



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 1354 del 12/10/2020

**OGGETTO: POTENZIAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA SS12 "ABETONE-BRENNERO" E SP413 "ROMANA" CON NUOVO PONTE SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITA' PASSO DELL'UCCELLINO - 1° LOTTO - ALLARGAMENTO DELLA SP413 NEL TRATTO COMPRESO FRA IL SISTEMA TANGENZIALE DI MODENA E LA SP13 "DI CAMPOGALLIANO". APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA. CIG. 8057326BBF..
CUP G94E12000070003**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 280 del 16/10/2019 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 2.190.000,00 di cui € 1.289.278,19 per lavori, comprensivi di € 37.551,79 per oneri relativi alla sicurezza, ed € 900.721,81 per somme a disposizione.

Con determinazione dirigenziale n. 696 del 04.06.2020, i lavori sono stati affidati alla ditta al Raggruppamento Temporaneo di Impresa FEA SRL, C.F. 02764870362 (mandataria) e CME – CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI SOC. COOP., C.F. 00916510365 (mandante) (consorziate nominate esecutrici impresa ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI S.R.L. C.F. 02932420363 e COVEMA S.R.L. C.F. 03428670362) per l'importo complessivo di € 1.341.715,51 di cui € 1.062.215,02 per lavori, oltre € 37.551,79 per oneri di sicurezza ed € 241.948,70 per IVA al 22%.

Il nuovo quadro economico di assestamento post gara dell'importo complessivo invariato di € 2.190.000,00 si configura nel seguente modo:

Importo lavori	€ 1.062.215,02	
Oneri relativi alla sicurezza	€ 37.551,79	
TOTALE LAVORI A CONTRATTO		€ 1.099.766,81
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	€ 241.948,70	
Imprevisti 5% + IVA	€ 78.645,97	
Spese tecniche	€ 25.785,56	
Contributo ANAC	€ 600,00	
Spese pubblicità	€ 8.000,00	
Prove di laboratorio	€ 10.000,00	
Espropri, occupazioni e danni	€ 130.000,00	
Interferenze e servizi	€ 200.000,00	

Collaudo e consulenze	€ 155.000,00	
Opere in verde (IVA compresa)	€ 9.049,08	
Ribasso di gara (189.511,38 oltre IVA)	€ 231.203,88	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.090.233,19
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 2.190.000,00

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n.11-15-02 F65.1 (rif. Arch.137);

La spesa è stata prenotata con la determinazione n. 114 del 15/06/2017 al capitolo 4154/2 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del peg 2020.

I lavori sono iniziati il giorno 29 giugno 2020 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale è pari a 250 giorni naturali e consecutivi.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati interamente a corpo, come previsto nel progetto esecutivo.

Nel corso costruttivo, tuttavia, sono emersi alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a cause di fatti imprevisti ed imprevedibili di seguito dettagliati:

Il bando di gara prevedeva come criterio di aggiudicazione l'offerta economicamente più vantaggiosa e, a tal proposito, la Ditta ha proposto anche, come intervento di miglioria, il riposizionamento del tratto intubato esistente del Canale Lesignana gestito dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale.

L'offerta comprendeva il completo rifacimento della condotta, da posizionare in parallelo alla condotta esistente, nel tratto dove interferisce con l'allargamento della sede stradale prevedendo la realizzazione di una nuova tubazione in cemento autoportante del diametro di cm 100 per una lunghezza complessiva di m.215,00.

La commissione di gara della Provincia durante i lavori, come da verbale prot. n.858 del 14/01/2020, ha ritenuto che la soluzione proposta fosse tecnicamente vantaggiosa ma, poiché necessitava di preventivo nulla osta dell'ente gestore, non è stata oggetto di valutazione ed ha subordinato questa lavorazione all'acquisizione della relativa autorizzazione.

La Provincia, ritiene utile ed opportuna detta lavorazione, auspicata anche dallo stesso Consorzio di Bonifica, perché consentirà di avere la condotta del canale di Lesignana in una posizione esterna rispetto al piano viabile, con vantaggi operativi qualora fosse necessario dover intervenire per manutenzioni straordinarie alla condotta senza creare interruzioni alla normale viabilità stradale, oltre a migliorare tutte le lavorazioni previste in progetto per l'ammorsamento della nuova corsia con la carreggiata esistente non più ostacolate dalla presenza della attuale condotta idrica.

Il riposizionamento della condotta ad uso irriguo è soggetto a concessione dell'ente gestore, pertanto è stata richiesta da parte della Provincia il nulla osta tecnico al Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, ente gestore, che ha risposto con lettera in data 23/06/2020 agli atti con prot. n. 18460 del 24/06/2020 evidenziando alcune prescrizioni al riguardo che comportano necessariamente delle modifiche all'offerta proposta in sede di gara. Più specificamente il Consorzio autorizza lo spostamento della condotta, ma con utilizzo di tubazioni in PVC AlvHeol DN 1200 SN 8 e prescrive pertanto la sostituzione dei pozzetti esistenti con pozzetti di dimensioni interne minime di cm 150 x 150 adeguati per la tubazione di diametro maggiore, richiedendo alla Provincia anche una ispezione del tratto di tubazione per una verifica più accurata.

E' stata pertanto realizzata una video-ispezione per verificare con esattezza la posizione e le condizioni della condotta esistente e dei pozzetti posizionati sotto la sede stradale, e si è riscontrato che la lunghezza della nuova condotta dovrà essere di m. 230,00 anziché m. 215,00 ed i relativi costi sono stati inseriti in questa perizia di variante.

A seguito di queste verifiche e delle ipotesi progettuali proposte il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ha inviato lettera di assenso all'esecuzione dei lavori sopra detti assunta con prot. 27885 del 17/9/2020 nelle more del rilascio di una nuova concessione in sostituzione di quella attuale.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive nel pieno rispetto della vigente normative e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori, di seguito elencate:

- 1) adeguamento delle migliorie offerte in sede di gara per il riposizionamento della condotta ad uso irriguo del canale di Lesignana come da prescrizioni dell'Ente gestore, quali la modifica del tipo di condotta dal cemento diametro 1000 al PVC Alvehol diametro 1200 e la conseguente sostituzione di tutti i pozzetti esistenti con pozzetti di dimensioni maggiori, il rifacimento delle relative prese irrigue e l'allungamento a m. 230,00 del tratto di tubazione da rifare, compreso i costi per la video ispezione;
- 2) durante il rifacimento del cordolo porta-barriera dal lato svincolo Villanova, sul quale sarà posizionata la nuova barriera guard-rail bordo ponte, si è verificata la necessità di ricostruirne un tratto aggiuntivo e di ridurre le dimensioni del taglione in alcuni tratti in quanto interferenti con manufatti e plinti esistenti non modificabili;
- 3) a seguito degli scavi per la realizzazione del nuovo cordolo si è evidenziata inoltre la necessità di ripristino e rinforzo di alcuni tratti del cordolo esistente, apportando alcune variazioni rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo;
- 4) per quanto riguarda lo svincolo in direzione Ponte Alto si è reso necessario adeguare alle normative vigenti un tratto di barriera guard-rail esistente, di conseguenza andranno spostati anche il palo di illuminazione posizionato nell'aiuola ed il cavidotto con i relativi pozzetti secondo le prescrizioni di Hera, ente gestore.

Gli interventi previsti dalla perizia di variante sono urgenti e indifferibili e da realizzare con urgenza, senza dei quali non si può proseguire con la realizzazione del rilevato stradale per la formazione dell'allargamento della carreggiata, oggetto del progetto in corso.

Per i lavori aggiuntivi della perizia di variante si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 60 giorni naturali e consecutivi in quanto la tubazione esistente del Canale di Lesignana potrà essere messa fuori servizio solamente quando il Consorzio di Bonifica non avrà più la necessità di utilizzare il canale di Lesignana per l'irrigazione.

Il responsabile del procedimento ha autorizzato la redazione di una variante in corso d'opera per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 lettera c) comma 1 e 2 - per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 2.190.000,00.

Pertanto è stato redatto un verbale di nuovi prezzi unitari con n. 2 nuovi prezzi unitari a corpo C2 e SIC2 composto da n. 12 nuovi prezzi elementari dal NP01 al NP12, che sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori geom. Alberto Garuti e il rappresentante legale dell'Impresa Fea s.r.l. e CME in RTI sig. Emanuele Feltrin, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, la contabilità e la collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e pattuizioni generali e particolari del contratto principale, compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

L'importo dei lavori aggiuntivi è di netti € 74.177,81 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 1.173.944,62 oltre I.V.A. il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti del quadro economico dell'opera.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 39.777,12 complessiva e quindi con un aumento di € 2.225,33.

Il Responsabile del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante allo stesso Raggruppamento temporaneo di Imprese tra FEA SRL, C.F. 02764870362 (mandataria) e CME – CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI SOC. COOP, C.F. 00916510365 (mandante) aggiudicatario dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre a n. 2 nuovi prezzi unitari a corpo composti anche da n. 12 nuovi prezzi elementari, ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Per i lavori della perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale di 60 giorni naturali e consecutivi.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad € 2.190.000,00 risulta essere il seguente:

Progetto esecutivo (al netto oneri sicurezza)	€ 1.062.215,02	
Perizia di variante (al netto oneri sicurezza)	€ 71.952,48	
		€ 1.134.167,50
Oneri relativi alla sicurezza progetto	€ 37.551,79	
Oneri relativi alla sicurezza variante	€ 2.225,33	
		€ 39.777,12

TOTALE LAVORI		€ 1.173.944,62
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	€ 258.267,82	
Imprevisti (IVA compresa)	€ 217.869,36	
Spese tecniche progetto esecutivo	€ 25.785,56	
Spese tecniche perizia di variante	€ 1.483,56	
Contributo ANAC	€ 600,00	
Spese pubblicità	€ 8.000,00	
Prove di laboratorio	€ 10.000,00	
Espropri, occupazioni e danni	€ 130.000,00	
Interferenze e servizi	€ 200.000,00	
Collaudo e consulenze	€ 155.000,00	
Opere in verde (IVA compresa)	€ 9.049,08	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.016.055,38
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 2.190.000,00

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo pari al 6,77 % dell'importo contrattuale iniziale relativo a lavori ordinari, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria.

Trattasi di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs.n.50/2016.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciale Manutenzione Opere Pubbliche.

E' stato acquisito dall'ing. Alessandro Manni – direttore dell'Area Lavori Pubblici in data 05/10/2020 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, il responsabile del procedimento approva la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.lgs 50/2016 lett. c) commi 1 e 2;
- 2) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma complessivi euro 2.190.000,00 importo invariato rispetto al progetto esecutivo;

- 3) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 29936 cl. 11-15-02 f. 65 del 06/06/2020 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 4) di dare atto che l'importo contrattuale passa da euro 1.099.766,81 ad € 1.173.944,62 con un aumento di € 74.177,81 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione presenti nel quadro economico di assestamento post gara (imprevisti e ribasso);
- 5) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 39.777,12 con un aumento di € 2.225,33 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 6) di approvare il Verbale con n.2 nuovi prezzi unitari a corpo e n.12 nuovi prezzi elementari;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante al Raggruppamento temporaneo di Imprese tra FEA SRL, C.F. 02764870362 (mandataria) e CME – CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI SOC. COOP, C.F. 00916510365 (mandante), (consorziate nominate esecutrici l'impresa ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI S.R.L. C.F. 02932420363 e COVEMA S.R.L. C.F. 03428670362), agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre a n. 2 nuovi prezzi unitari a corpo e n. 12 nuovi prezzi elementari;
- 9) di dare atto che il codice CUP è il n. G94E12000070003 e il C.I.G. è il n. 8057326BBF;
- 10) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n.11-15-02 F65.1 (rif. Arch.137);
- 11) di dare atto che la somma complessiva di € 2.190.0000,00 è stata prenotata con la determinazione n. 114 del 15/06/2017 al capitolo 4154/2 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del peg 2020 (quota Autobrennero) ed è finanziata per € 517.299,29 (avanzo di amministrazione) e per € 1.672.700,71 (quota Autobrennero), la quale trova corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata del Peg 2019 al capitolo 2261 Autobrennero – Finanziamento per opere complementari A22";
- 12) di impegnare a favore del Raggruppamento temporaneo di Imprese tra FEA SRL e CME - CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI SOC. COOP l'aumento contrattuale pari a € 90.496,93 (IVA 22% compresa) al capitolo n. 4154/2 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del Peg 2020;
- 13) di dare atto che l'ipotesi di cronoprogramma della spesa, che si andrà ad approvare con atto successivo, è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2017	€ 2.850,14
2018	€ 30.698,70
2019	€ 931,60
2020	€ 1.035.252,08
2021	€ 1.120.277,48
TOTALE	€ 2.190.000,00

- 14) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga di 60 giorni naturali e consecutivi del tempo contrattuale;
- 15) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 16) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, per FEA SRL prot. n. 28478 del 22/09/2020, valido fino al 21/10/2020, per C.M.E.consorzio imprenditori edili soc. coop. prot. n. 26464 del 04/09/2020 valido fino 14/10/2020;
- 17) di prenotare la somma di euro 1.483,56 per compenso incentivante complessivo relativo alla perizia di variante al capitolo n. 4154/2 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del Peg 2020;
- 18) di dare atto che è stato acquisito dall'ing. Alessandro Manni – direttore dell'Area Lavori Pubblici in data 05/10/2020 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 19) di confermare l'ufficio di direzione lavori così come da determina n. 696 del 04/06/2020;
- 20) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anti corruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia Romagna (SITAR);
- 21) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e

contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 “ e ss.mm.ii.;

- 22) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT CAR saranno eventualmente adeguate al nuovo importo contrattuale complessivo così come sopra determinato;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)