



Autorizzazione 10273/2020 del 12/10/2020 08:26

Codice Pratica: **10273/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BEDMET SPOLKA Z O.O. SP. K

Oswiecimska 100K
45641 Polonia
Tel: +48 600033319
Mail: office@bedmet.pl

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **30/09/2020** assunta al P.G. **29327/2020** dalla Ditta **BEDMET SPOLKA Z O.O. SP. K** con sede in **Oswiecimska 100K - 45641 Polonia P.I./C.F. PL7543092085**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **OP1270A.** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **OP0169A.** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	22,700	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	112,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	22,700	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	41,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 13.52, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **22/10/2020** al **21/01/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA SACMI & DIES - VIA EMILIA ROMAGNA 41 - 41049 - SASSUOLO - MO -

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA EMILIA ROMAGNA - VIA REGINA PACIS - VIA PEDEMONTANA - DA DITTA SACMI & DIES - VIA EMILIA ROMAGNA 41 - 41049 - SASSUOLO - MO - AD INN. VIA PEDEMONTANA TRATTO COMP. FIORANO MODENESE -- E VICEVERSA A VUOTO - SEGUENTI DIM.NI: 22.70-2.75-4.00-T.41.00

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA /tratto comunale) - DA DISINNESTO TRATTO VIA PEDEMONTANA COMPETENZA SASSUOLO AD INN. SP 467

- E VICEVERSA A VUOTO - SEGUENTI DIMENSIONI: 22.70 - 2.75 - 4.00 - T. 41.00 -

Provincia di Modena

SP. 467, NUOVA PEDEMONTANA - DA DIS. VIA PEDEMONTANA TRATTO DI COMP. FIORANO AD INN. VIA MONTANARA S.C. CASTELVETRO

- E VICEVERSA A VUOTO - SEGUENTI DIMENSIONI: 22.70 - 2.75 - 4.00 - T. 41.00 -

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTANARA - DA DISINNESTO NUOVA PEDEMONTANA FINO A INNESTO VIA DEL CRISTO

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA DEL CRISTO - DA DIS. VIA MONTANARA AD INN. SP 16

- E VICEVERSA A VUOTO - SEGUENTI DIMENSIONI: 22.70 - 2.75 - 4.00 - T. 41.00 -

Provincia di Modena

SP 16 - DA DIS. VIA DEL CRISTO S.C. CASTELNUOVO RANGONE AD INN. VIA M. GHANDHI S.C.

SPILAMBERTO

- E VICEVERSA A VUOTO - SEGUENTI DIMENSIONI: 22.70 - 2.75 - 4.00 - T. 41.00 -

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA M. GHANDHI - DA DIS. SP 16 AD INN. SP 623

- E VICEVERSA A VUOTO - SEGUENTI DIMENSIONI: 22.70 - 2.75 - 4.00 - T. 41.00 -

Provincia di Modena

SP 623 Strada Del Passo Brasa - DA DIS. VIA GHANDHI S.C. SPILAMBERTO A CASELLO A/1 MODENA SUD

- E VICEVERSA A VUOTO - SEGUENTI DIMENSIONI: 22.70 - 2.75 - 4.00 - T. 41.00 -

Arrivo: CASELLO A/1 MODENA SUD

E VICEVERSA A VUOTO - SEGUENTI DIMENSIONI: 22.70 - 2.75 - 4.00 - T. 41.00

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

PROVINCIA DI MODENA: SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza

comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 3) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello
- 4) Nuova pedemontana – due ponti su rotatoria SS12
- 5) Nuova pedemontana – nuovo ponte sul Torrente Tiepido – loc. Pozza
- 6) SP16 ponte sul torrente Nizzola – 44,543549 – 10,951277
- 7) SP16 ponte sul torrente Guerro – 44,541009 – 10,963360
- 8) SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791
- 9) SP623 ponte Rio Secco
- 10) SP623 ponticello Canale Diamante
- 11) SP623 ponte torrente Guerro KM. 7+100

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 5) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE (prot. 29664/2020 del 02/10/2020):

Verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito; Comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 29553/2020 del 01/10/2020):

Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;

Limite di velocità di 30 Km/h;

Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;

Comunicazione (via mail all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax 059/708068) al Comando di Polizia Municipale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

COMUNE DI FIORANO MODENESE (prot. 30623/2020 del 10/10/2020):

Comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

COMUNE DI SPILAMBERTO (prot. 30115/2020 del 07/10/2020):

comunicare la data e ora del transito con almeno un giorno di anticipo tramite fax al n. 059.783836 o via e-mail lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it., Gli eventuali danni causati alla sede stradale, a manufatti od alle opere di limitrofe, dal transito del veicolo eccezionale, saranno a carico della ditta trasportatrice

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 29541/2020 del 01/10/2020):

Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

Evitare le ore di punta del traffico urbano;

Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg.**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg.**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/10/2020 08:26

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=103474&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Stefano Compagni nato/a a Sassuolo prov. (MO) il 01/12/1964
Residente a Casalgrande (RE) Via Giuseppe Dossetti codice fiscale CMPSFN64TO11462V in
qualità di rappresentante legale dell'impresa Mectiles Italia s.r.l. codice fiscale/P.IVA
01810190353, con sede in Casalgrande (prov.RE) S.Statale 467, n. 106, consapevole delle
sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di
dichiarazioni false o mendaci; Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del
DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

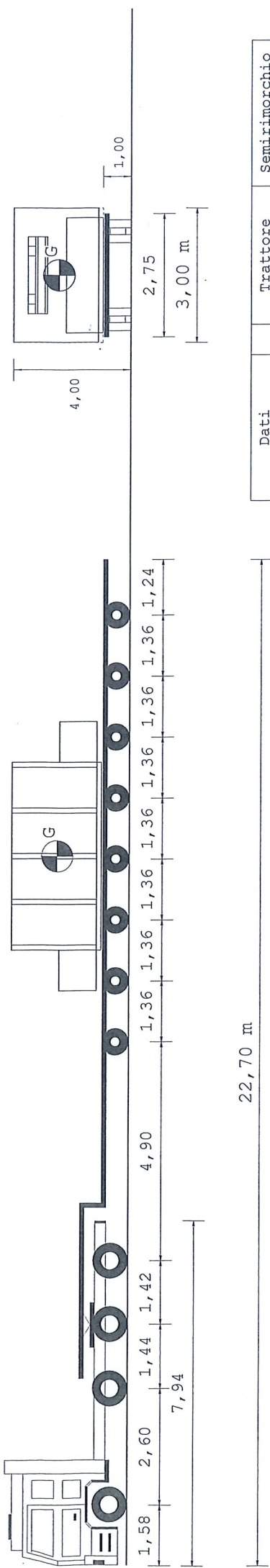
- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X proprietario
 - che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
BEDMET Sp. Z.o.o., sp. K. con sede in 45-641 Opole (Pologne) Via Oswiecimska 100k
Stagnino 6/8
- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada
con il n. TU 021965
- titolare di licenza comunitaria numero TU 055254
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
- consiste di n.1 CORPO PRESSA PH 3590, hanno una massa pari a 72 tonnellate* e le seguenti
dimensioni : Largh. (m) 3,00 Lung. (m) 5,38 Altezza (m) 2,00
- Luogo di carico* Sacmi Impianti, via Emilia Romagna 41 - 41049 sassuolo (MO)
- Luogo di scarico CERAMIKA GRES S.A. UL.CERAMICZNA 1 26-200 KONSKE POLAND

Data 28/09/2020

Timbro e firma del legale
Rappresentante
MECTILES ITALIA S.R.L.
Strada Statale 467, n. 106 - 42013 Casalgrande (RE)
Tel. (0522) 1751702 - Fax (0522) 1751745
Cod.Fisc./P.IVA 01810190353 - V.I. 11 01810190353
Cap.Soc. € 10.400,00 Int.Vers. Reg.Imp. RE 01810190353
R.E.A. RE 225855 - Nr. Mecc. Exp. RE023502

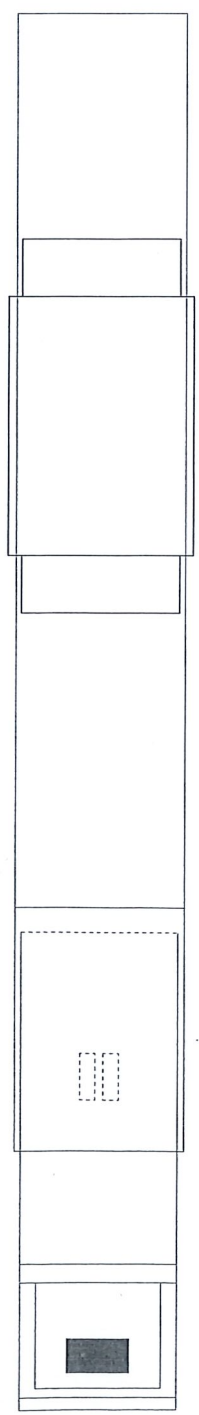
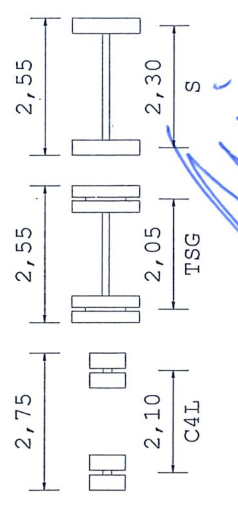
* = campo obbligatorio

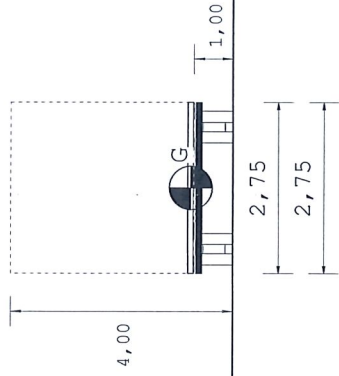
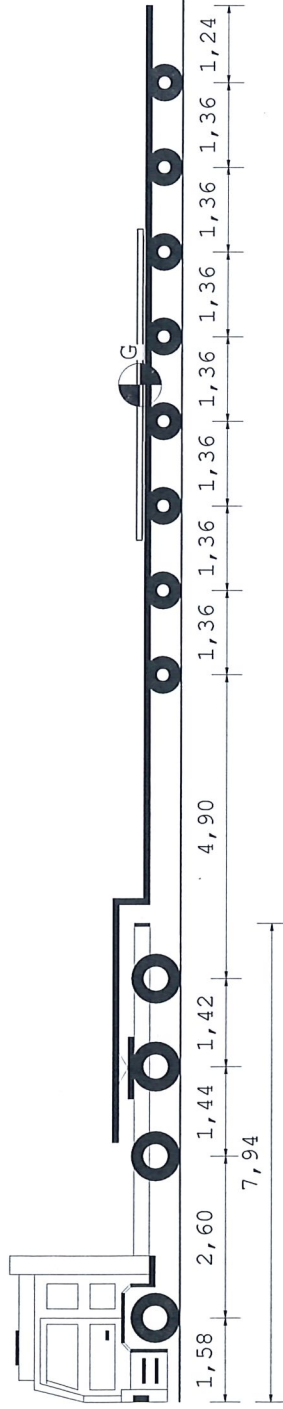
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,71	4,36	4,36	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,45	3,45	4,38	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,270	25,480
Peso Merce	t	19,730	74,250
Peso su ralla	t	28,730	79,520
Portata utile	t	32,000	80,000
P. tot.effett.	t	41,000	105,000
P. max potenz.	t	8,0	8,0
Press.pneumat.	bar	600	450
Sup.Impronta	cm ²		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	22,70	3,00	4,00
Eccedenze	6,20	0,45	0,00
	Peso t		
	112,000		68,000

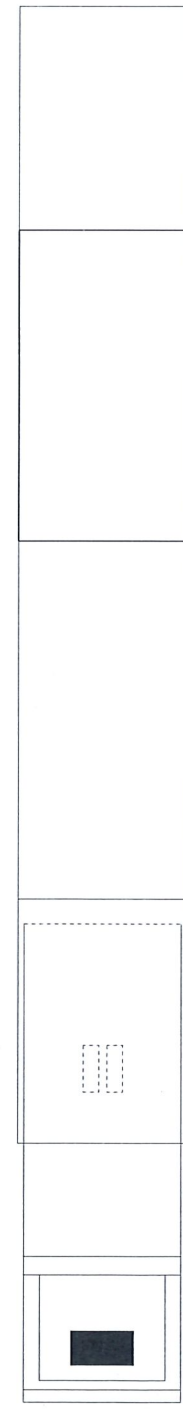




22,70 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,71	4,36	4,36	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	1,88	1,88	1,67	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,86
Peso totale asse [t]	3,00	3,00	4,00	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,34

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,270	25,480		
Peso Merce	t	3,250		
Peso su ralla	t 1,730			
Portata utile	t 28,730	79,520		
P. tot.effett.	t 14,000	27,000		
P. max potenz.	t 41,000	105,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	22,70	2,75	4,00	41,000
Eccedenze	6,20	0,20	0,00	0,000



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

BEDMET SPOLKA Z O.O. SP.K