



Autorizzazione 9927/2020 del 05/10/2020 11:21

Codice Pratica: **9927/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GRANDI TRASPORTI SRL

Contrada Serraci, s.n.c.
95121 CATANIA (CT)
Tel: 095574666
Fax: 095.574816
Mail: gianluca.papa@contitrasporti.it
PEC: granditrasporti@pec.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **23/09/2020** assunta al P.G. **28611/2020** dalla Ditta **GRANDI TRASPORTI SRL** con sede in **Contrada Serraci, s.n.c. - 95121 CATANIA (CT)** P.I./C.F. **04462160872**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRIUS** N° DI TARGA **DN168GN** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NICOLAS INDUSTRIE** N° DI TARGA **AE76497** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,800	lunghezza m	36,800	altezza m	4,350	MASSA compl. t:	161,950
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AE91140**

Motrici Riserva: **DN169GN**

MATERIALE TRASPORTATO: **TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 45.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/10/2020** al **31/12/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Stabilimento TIRONI Srl - Via degli Scarlatti,85 (MO)

Comune di MODENA (MO)

Via degli Scarlatti, Via Emilia Est, Tang.le Pasternak, Tang.le Carducci - Da stabilimento TIRONI Srl civico 85 a innesto Tang.le Pirandello (ANAS)

Raccordo Autostradale - Da disinnesto Tang.le Pirandello (ANAS) a innesto casello Autostradale A/1 Modena Nord
Arrivo: Innesto A/1 a Modena Nord - destinazione finale Terna di Cagliari

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del

pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MODENA. E' prescritta la verifica dell'altezza dei manufatti quali ponti, cavalcavia, cavalcaferrovie, che dalla pavimentazione finita fino all'intradosso delle opere d'arte, tale altezza deve avere un margine di almeno 20 cm in più rispetto all'altezza reale rilevata. La ditta richiedente dovrà comunicare tramite fax n.0592033740 al Comando Polizia Locale di Modena data e ora del transito con almeno 2g.g. di anticipo. Inoltre dovrà essere verificato preventivamente la larghezza della carreggiata ed i raggi di curvatura che il trasporto eccezionale dovrà effettuare sul percorso richiesto.

SI EVIDENZIA CHE A PARTIRE DAL 08.10.2020 AL 04.11.2020 SULLA TANG.LE CARDUCCI DIR. MILANO, NEL TRATTO DA USCITA 8 A USCITA 9, SARÀ PRESENTE UN CANTIERE CON RIDUZIONE DELLE CORSIE DI MARCIA DA DUE A UNA. PERTANTO LA DITTA DOVRÀ VERIFICARE PREVENTIVAMENTE LA PERCORRIBILITÀ SU TALE TRATTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 05/10/2020 11:21

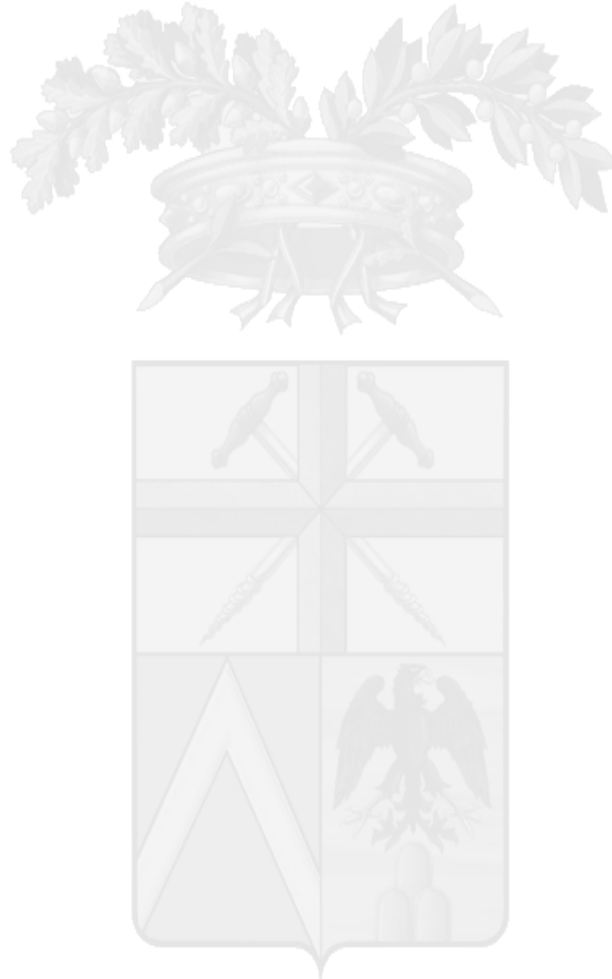
IL FUNZIONARIO P.O.

Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=103074&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **PICCOLI VANESSA**

nato/a a **ROMA (RM)** prov. (**)**il 27/07/1978** residente a **SANT'ANGELO ROMANO (RM)**

Via **DEL QUARTICCIOLO , 2/D** codice fiscale **PCCVSS78L67H501D** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **PICCOLI SRL.**

codice fiscale/P.IVA, **13427101004** con sede in **ROMA (RM)** Via **GOISUE' BORSI, 4**

Tel.06/41734424 Mail piccoli@piccoliautogru.com PEC piccoli-srl@legalmail.it

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di **autotrasporto** per conto di terzi*

GRANDI TRASPORTI SRL

con sede in **CATANIA (CT)**

Via **CONTRADA SERRACI,SN**

Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi con il N° CT/8707871/L.

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n **M0082699**

titolare di licenza comunitaria numero **M/0082866/1056703**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di **NR 1 TRASFORMATORE** , ha una massa pari a **98** tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **3** Lungh. (m) **7,4** Altezza (m) **4**

- Luogo di carico *(Via DEGLI SCARLATTI, 85 - luogo MODENA (MO) - cap 41100 - azienda stabilimento ELETTROMECCANICA TIRONI SRL)
- Luogo di scarico *(S.E. Selargius . Localita' Matta Masonis - 09047 Selargius (CA) azienda TERNA RETE ITALIA SPA)

Roma, 11/09/2020

Timbro e firma del legale

PICCOLI S.R.L.
rappresentante

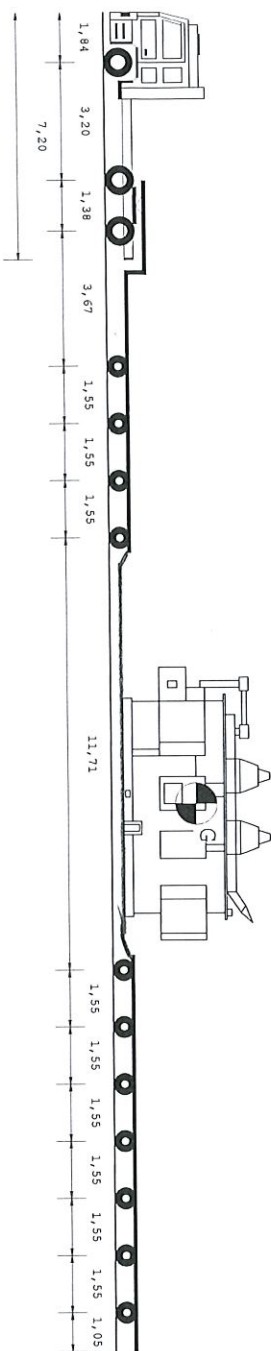
Via **Goisue Borsi 4**
Cap **00197 Roma (RM)**

Allegato: Copia doc. identità (C.I., AV5981363, scad. 27/07/2025)

* = campo obbligatorio

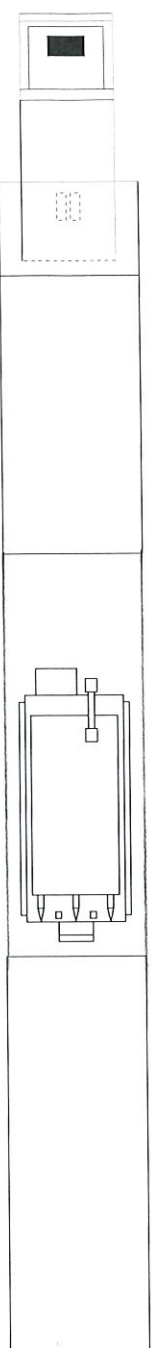
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Codice Fiscale/Piva 13427101004



36,80 m

Tipo asse	g	g	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
Ruote asse	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,30	6,47	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06
Peso ammesso [t]	9,50	16,00	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	5,25	5,00	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,64
Peso totale asse [t]	6,30	12,00	12,00	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,95

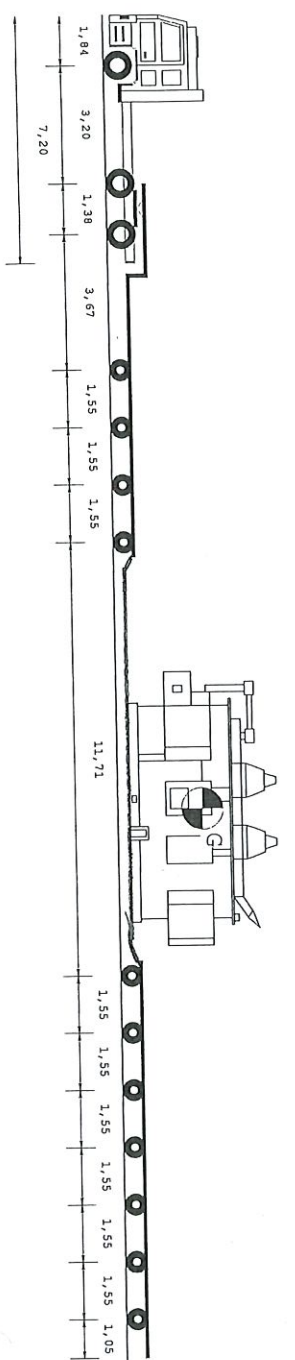


Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t. 10,500	53,450		
Peso Merce	t.	98,000		
Peso su ralla	t. 19,800			
Portata utile	t. 27,500	136,950		
Peso tot. effect t	30,300	131,650		
Peso max potenz t	38,000	190,400		
Press. pneumatic. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	450		
Conv. Carico	Lungh. m 36,80	Iarg. m 3,80	Alt. m 4,35	Peso t 161,950
Eccedenze	20,30	1,25	0,35	117,950

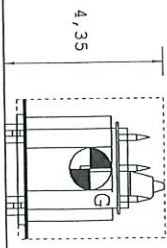


GRANDI TRASPORTI SRL

Descrizione carico : TRASFORMATORE

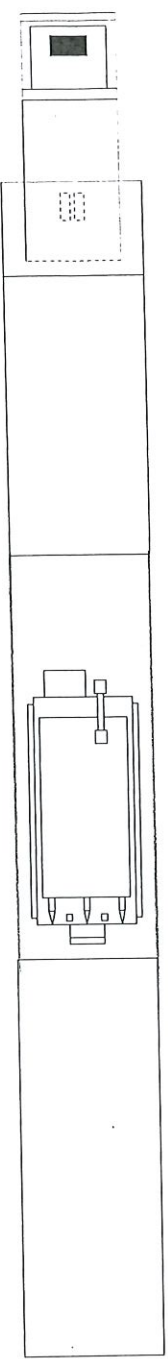


36,80 m



Tipo asse	g	g	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,30	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,25	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

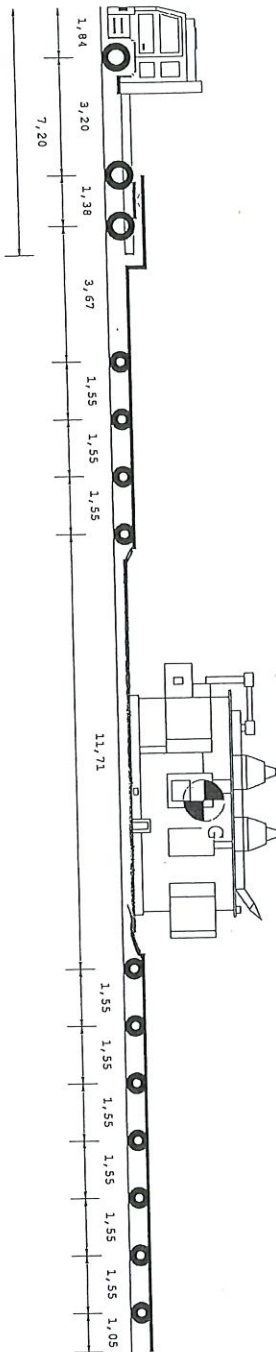
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t. 10,500	53,450
Peso Merce	t.	98,000
Peso su ralla	t. 19,800	
Portata utile	t. 27,500	136,950
Peso tot. effett	t. 30,300	131,650
Peso max potenz	t. 38,000	190,400
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m 36,80	Alt. m 4,35
Conv. Carico	Larg. m 3,80	Peso t 161,950
Eccedenze	Larg. m 1,25	Peso t 117,950



Descrizione carico : TRASFORMATORE



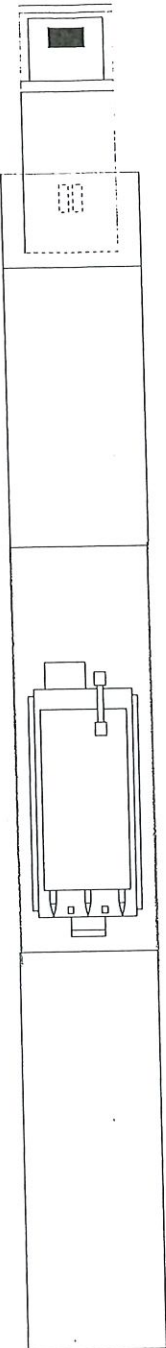
GRANDI TRASPORTI SRL



36,80 m

Tipo asse	g	g	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV	CIV
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,47	6,47	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06
Peso ammesso [t]	16,00	16,00	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,25	5,00	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65
Peso totale asse [t]	12,00	12,00	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	10,500	53,450
Peso Merce		98,000
Peso su ralla	19,800	
Portata utile	27,500	136,950
Peso tot. effett	30,300	131,650
Peso max potenz	38,000	190,400
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	600	450
Lungh. m		
Larg. m		
Alt. m		
Peso t		
Conv. Carico	36,80	3,80
	4,35	161,950
Eccedenze	20,30	1,25
	0,35	117,950

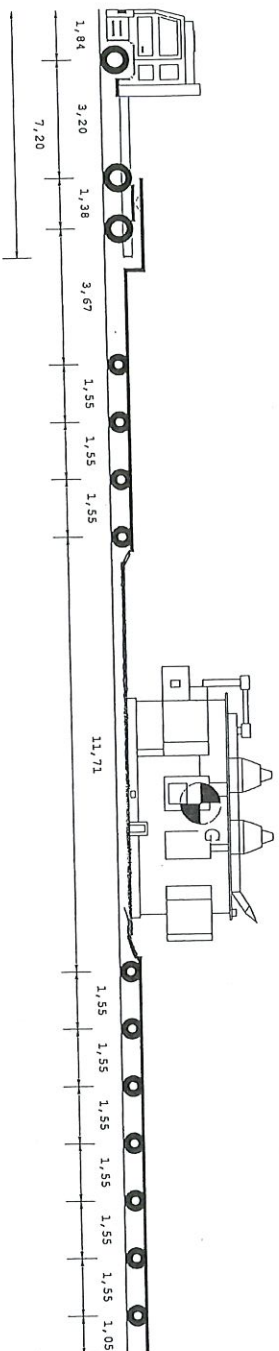


Grandi
TRASPORTI SRL

GRANDI
TRASPORTI SRL

Descrizione carico : TRASFORMATORE

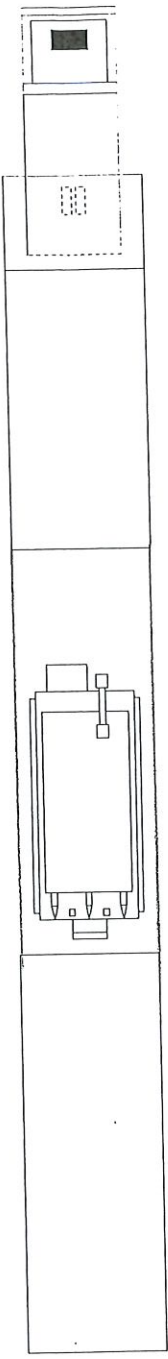
GRANDI TRASPORTI SRL



36,80 m

Tipo asse	g	g	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,30	6,47	6,47	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	5,25	5,00	5,00	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65	6,65
Peso totale asse [t]	6,30	12,00	12,00	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97	11,97

Dati	Trattore	Semirrimorchio		
Tara	t. 10,500	53,450		
Peso Merce	t.	98,000		
Peso su ralla	t. 19,800			
Portata utile	t. 27,500	136,950		
Peso tot. effett.	t. 30,300	131,650		
Peso max potenz.	t. 38,000	190,400		
Press. pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	36,80	3,80	4,35	161,950
Eccedenze	20,30	1,25	0,35	117,950



Descrizione carico : TRASFORMATORE



GRANDI TRASPORTI SRL