



Autorizzazione 10157/2020 del 06/10/2020 08:32

Codice Pratica: **10157/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

L.M. Lenzi Trasporti Srl

Loc. Fabbri 11/b Spianate

55011 ALTOPASCIO (LU)

Tel: 0583276828

Fax: 0583276584

Mail: permessi@lmlenziptrasporti.com

PEC: trasportieccezionali@pec.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **28/09/2020** assunta al P.G. **28965/2020** dalla Ditta **L.M. Lenzi Trasporti Srl** con sede in **Loc. Fabbri 11/b Spianate - 55011 ALTOPASCIO (LU)** P.I./C.F. **02143480461**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 650 ABX4/AC** N° DI TARGA **FN 894 WS** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS 4T8A** N° DI TARGA **XA 123 AJ** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,100** lunghezza m **24,850** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **88,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **20,150** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **33,100**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **EX 974 FY**

MATERIALE TRASPORTATO: SOLLEVATORE MANITOU

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.70, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/10/2020** al **05/01/2021** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

Via Cristoforo Colombo - DA DITTA MANITOU FINO A INN. SS9

Comune di Valsamoggia (BO):

Da S.S. 9 "VIA EMILIA", per Nuova viabilità comunale Polo Martignone, fino a strade della Città metropolitana di Bologna.

Città metropolitana di Bologna (BO):

Da S.C. del Comune di Valsamoggia, per Bretella di collegamento stradale "Polo Martignone-Casello Autostradale", fino al casello Autostradale A/1 "VALSAMOGGIA"

E RITORNO A VUOTO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 29232/2020 del 29/09/2020):

Obbligo di scorta tecnica in previsione dei particolari interventi di segnalazione, regolamentazione e pilotaggio del traffico durante il transito sul percorso autorizzato.

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni stradali poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale del Comune di Valsamoggia (Fax. 051-832921).

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUL CAVALCAVIA "CASTELLACCIO" E "SAN LORENZO" POSTI SULLA BRETTELLA DI COLLEGAMENTO "POLO MARTIGNONE-CASELLO AUTOSTRADALE VALSAMOGGIA":

TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (prot. 29923/2020 del 05/10/2020):

comunicare al Comando di Polizia Municipale (fax 059/950287 - email polizia.locale@comune.castelfranco-emilia.mo.it)) data e ora del transito almeno 24 ore prima. Verifica del percorso il giorno precedente il transito. La ditta dovrà sempre verificare sul percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal C.d.S. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 06/10/2020 08:32

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=103336&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto/a, MONTECCHI PAOLO nato/a a 30/05/1967 prov. MO
residente a MODENA

Via DONATORI DI SANGUE codice fiscale MNTPLA67E30F257B in qualità di titolare/rappresentante
legale dell'impresa TRANSMEC RO SRL codice fiscale/P.IVA RO 21763919

, con sede in **BORS, JUD BIHOR, NR. 278, ROMANIA**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di
dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in
sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto
eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso,
delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in
ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto
B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L. con sede in SPIANATE ALTOPASCIO (LU) Località FABBRI, 11/B_
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.
LU 200724
 titolare di licenza comunitaria numero 00073228
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero SOLLEVATORE MANITOU
consiste di macchina piu accesorio, ha una massa pari a 49, 880 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 3.10 Lungh. (m) 11.00 Altezza (m) 3.60
- carico* MANITOU VIA CRISTAFORO COLOMBO N° 2 LOCALITA CAVAZONNA 41013 - CASTEL
FRANCO EMILIA"
- scarico LIVORNO TERMINAL SINTERMAR VIA L. DA VINCI, 41
Data 24.09.2020

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

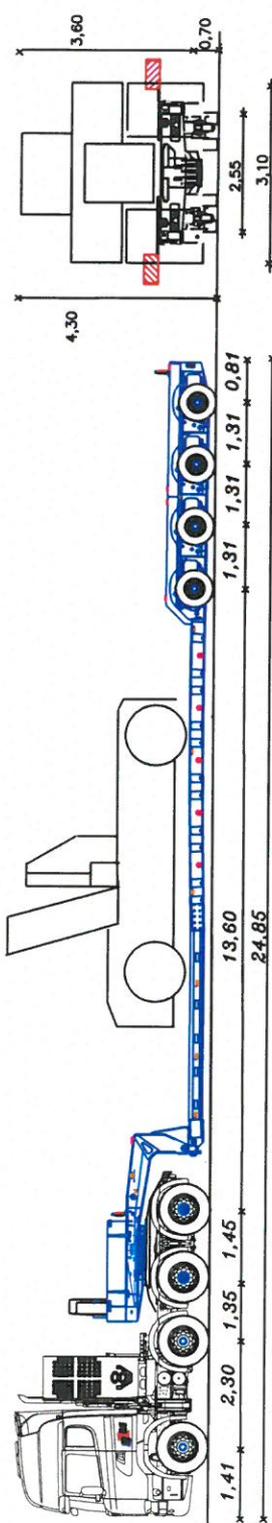
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Timbro e firma del legale
rappresentante

Montecchi Paolo


L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania CV AB 650 tg. FN 894 WS
 semirimorchio tipo De Angelis 478AR tg. XA 123 AJ
 oggetto del trasporto: SOLLEVATORE MANITOU



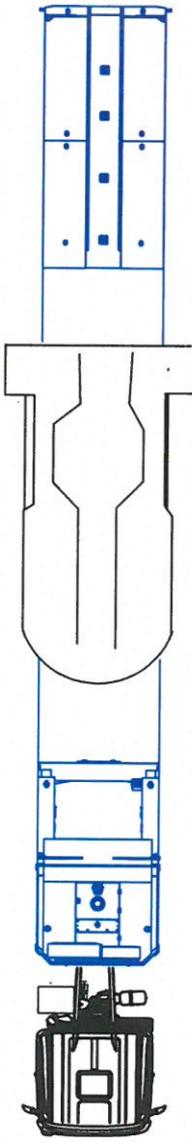
tipo asse	S	TSG	TSG	TSG
numero ruote	2	2	4	4
sup. impropria	2300	2300	3780	3780
peso totale (t)	8,00	8,00	13,04	13,00
pneumatici tipo	365/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
pressioni kg. per cmq.	3,48	3,48	3,44	3,44

C4V	C4V	C4V	C4V
4	4	4	4
3192	3192	3192	3192
11,50	11,50	11,50	11,50
3,61	3,61	3,61	3,61

Peso max ad asse. 8,00 8,00 15,60 15,80

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	13,10	20,00
peso carico (t)	28,90	26,00
peso complessivo (t)	42,00	46,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impropria (cmq)	12,160	12,768

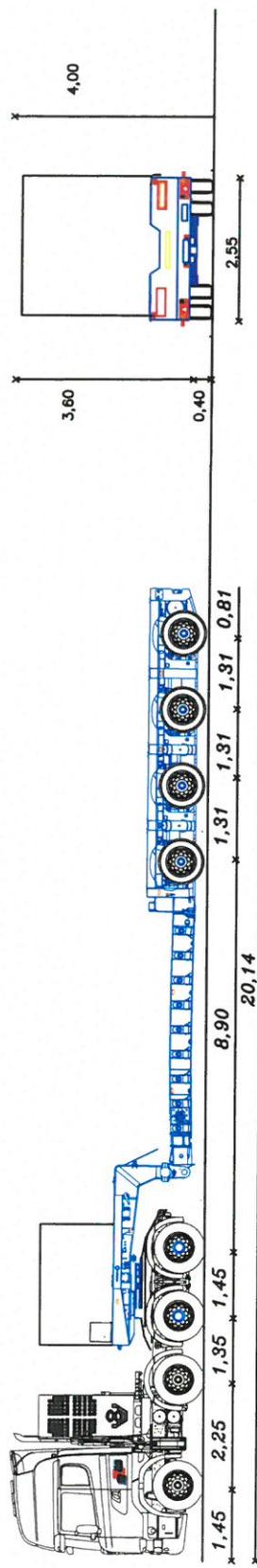
Eccedenze	Riepilogo pest (t)
lunghezza mt	8,95
larghezza mt	0,55
Altezza mt	0,30
	peso comples. 88,00
	eccedenza 44,00



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.
 CF 02101740001 - VIA 27 MAR
 55011 Spinate All'Arce (LU)
 Tel. 0583/276828 - Fax 0583/272484
 ISOLA ALDO W/ LU 1 - 0584053W

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

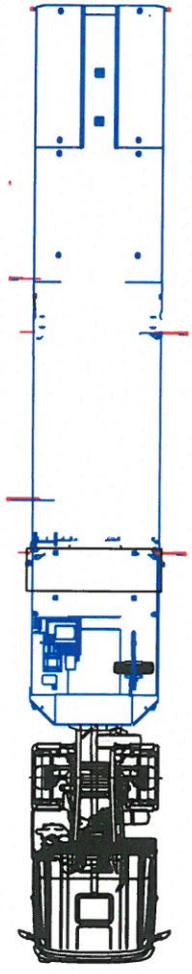
trattore tipo Scania R 580 TC EX 974 FY
 semirimorchio tipo De Angelis 478A TC XA 123 AJ
 oggetto del trasporto: CONVOGLIO A VUOTO



tipo asse	S	TSC	TSC	C4V	C4V	C4V
numero ruote	2	4	4	4	4	4
sup impronta	2300	3780	3780	3192	3192	3192
peso totale (t)	5,00	5,00	5,38	3,00	3,00	3,00
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	375/70 R 22,5		
pressione Kg. per cmq.	2,18	2,18	1,43	0,94	0,94	0,94

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	12,75	20,00
peso carico (t)	8,00	00,00
peso complessivo (t)	20,75	12,00
press. pneum. (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12160	12768

Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	3,64
larghezza mt	0,00
Altezza mt	0,00
	peso comples. 32,75
	eccedenza 00,00



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.
 C.I. N° 01313480461 - REA 10072
 Via S. Maria Maddalena, 111
 50139 Firenze - Tel. 055/271715
 Fax 055/271715
 N° 055/271715 - 055/271715
 ISCR ALBO N° LU 14954055N