



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Amministrativo lavori pubblici
Concessioni

Determinazione numero 1254 del 24/09/2020

OGGETTO: UISP COMITATO PROVINCIALE DI MODENA. GARA CICLISTICA COMPETITIVA DENOMINATA "11° G.P. CENTERCRONO BAGGIOVARA" IN PROGRAMMA PER IL GIORNO 04/10/2020 DALLE ORE 8.30 ALLE ORE 11.30. AUTORIZZAZIONE.

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

Vista la domanda pervenuta a questo Servizio il 04/09/2020 ed assunta a prot. 26630/11.15.7/42 il 07.09.2020 giorno con la quale la Società UISP sede provinciale di Modena, Via IV Novembre 40/N, in persona del Presidente Sig. Baroni Giorgio, ha chiesto l'autorizzazione per lo svolgimento della competizione sportiva denominata "**11° G.P. CENTER CRONO BAGGIOVARA**" prevista per il giorno **04 ottobre 2020**, con inizio alle **ore 8:30 circa fino alle ore 11:30 circa**.

Vista la successiva documentazione inviata dal responsabile Ciclismo UISP Modena Sig. Fausto Melotti:

- 1) autorizzazione del Comune di Modena, sportello unico attività produttive, ricevuta tramite mail il 07/09/2020 ed assunta agli atti il 07/09/2020 al prot. n. 26662/11-15-07/42;
- 2) ricevute di invio PEC delle comunicazioni fatte a: Questura, Prefettura, Polizia Stradale, trasmesse alla scrivente per e-mail il 07.09.2020 ed assunte agli atti lo stesso giorno al prot. n. 26680/11-15-07/42;
- 3) dichiarazioni di "compatibilità percorso" e di "assunzione di responsabilità" ricevute tramite PEC il 10/09/2020 ed assunte agli atti il 11/09/2020 al prot. n. 27230/11-15-07/42.

Visto il nulla osta del Comune di Formigine – Formigine Patrimonio SRL – prot. n. 2187 del 11/09/2020 ricevuto ed assunto agli atti il 11/09/2020 al prot. n. 27349/11-15-07/42.

Visto la ricevuta di invio PEC della comunicazione fatta al Comando dei Carabinieri di Modena dall'organizzatore UISP Modena ricevuta tramite mail il 23/09/2020 ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 28572/11-15-07/42.

Vista l'ordinanza della Polizia Municipale del Comune di Modena prot. n. 237791 del 21/09/2020 ricevuta tramite mail il 23/09/2020 ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 28539/11-15-07/42 .

Vista la mail del 24.09.2020 relativa al nulla osta della Polizia Municipale del Comune di Formigine allo svolgimento della manifestazione in oggetto relativamente al passaggio dei concorrenti nel territorio comunale di Formigine, assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n.28799/11-15-07/42.

Considerato che è interessato al transito della manifestazione anche la strada provinciale **S.P. 15 DI MAGRETA dal Km 1+580 al km 2+700**, così come risulta dal referto tecnico positivo del 14.09.2020 redatto dal tecnico responsabile di zona dell'Area Lavori Pubblici nel quale sono indicate le seguenti prescrizioni:

"Chiusura della corsia di marcia nella direzione opposta alla gara. I veicoli transitano solo nel senso di marcia della competizione. Si prescrive che:

- I competitori devono percorrere solo la corsia di marcia corrispondente alla loro direzione;

- Dovranno essere previste 2 persone fisse (1 alla prog. Km 1+580 e 1 alla prog. Km 2+700) per segnalazioni ai veicoli che transitano; in corrispondenza delle chiusure di corsia dovranno essere posizionate transenne ed idonea segnaletica.

- La fornitura, l'apposizione e la rimozione della segnaletica è a carico dell'organizzatore."

La Prefettura di Modena emanerà ordinanza di chiusura del tratto di strada provinciale di cui sopra dalle ore 8.30 alle ore 11.30, della corsia di marcia nella direzione opposta alla gara, così come indicato nel referto tecnico sopra citato, ai sensi della circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27/11/2019.

Visto che la manifestazione risulta coperta da polizza assicurativa, ai sensi dell'art. 9, comma 6, del D.Lgs. n. 285/92, stipulata dalla U.I.S.P per conto proprio delle Società Affiliate e dei suoi tesserati come risulta da certificato di assicurazione allegato all'istanza di autorizzazione dal quale si evince la seguente di dichiarazione rilasciata da UNIPOLSAI:

“Con la presente si attesta che la polizza Convenzione, composta dalla polizza RCT n° 65/154099947 e della Infortuni n° 77/154100098 intestata alla UISP Unione Italiana Sport Per tutti, emessa dalla scrivente Società con decorrenza dalle ore 24.00 del 31/08/2020 e scadenza alle ore 24.00 del 30/09/2021, comprende la copertura assicurativa contro i rischi di responsabilità Civile verso terzi dei Comitati Regionali, Territoriali e Società Sportive affiliate UISP per l'attività svolta, compresa l'organizzazione di manifestazioni e gare”.

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, all'art. 9, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs 15 gennaio 2002, disciplina le competizioni sportive su strada, la competenza per le autorizzazioni e le formalità per il rilascio delle stesse.

La legge 1 agosto 2002 n. 168 ("Conversione in legge del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121"), reca disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale.

La citata legge n. 168/2002 ha prodotto l'immediata entrata in vigore delle modifiche all'art. 9 del Codice della Strada, previste dal D.Lgs. n. 9/2002, anticipando con ciò il trasferimento di competenze autorizzatorie dalle Prefetture alle Regioni, originariamente previsto per il 1 gennaio 2003, in materia di competizioni sportive, su strade che interessano più Comuni.

La legge regionale 19.12.2002 n. 36, con la quale la Regione Emilia Romagna ha proceduto alla modifica dell'art. 233 della Legge Regionale 21.4.99 n. 3 (Riforma del sistema regionale locale) in materia di autorizzazioni per lo svolgimento di competizioni sportive su strada, ha attribuito alle Province la competenza al rilascio di autorizzazioni per la generalità delle competizioni sportive su strada, confermando la competenza dei Comuni nei soli casi di gare che interessino strade comunali o vicinali ricadenti nel territorio di un solo comune.

La Legge regionale 30-07-2015 n.13 all'art. 28 c.3 in materia di competizioni sportive su strada ha confermato la competenza del rilascio delle autorizzazioni dai parte dei soggetti e con le modalità di cui all'art. 233 della legge regionale n. 3 del 1999.

Ritenuto che, sulla base dei nulla osta rilasciati dai competenti enti proprietari delle strade, ai sensi dell'art. 9, comma 2, D.Lgs. n. 285/92, non vi siano elementi ostativi all'accoglimento dell'istanza.

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni–Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente.

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

- **accorda il NULLA OSTA** alla UISP comitato provinciale di Modena per il transito della manifestazione sul tratto della S.P. 15 DI MAGRETA, dal km. 1+580 al km. 2+700;

- **AUTORIZZA** la UISP comitato provinciale allo svolgimento della manifestazione indicata in premessa, nel giorno **04 ottobre 2020 dalle ore 8.30 alle ore 11.30**, secondo il percorso di gara previsto nella planimetria e nella documentazione fornita e alle condizioni e prescrizioni di seguito indicate;

- **INFORMA** che la Prefettura di Modena con successivo atto rilascerà **ordinanza di chiusura dalle ore 8.30 alle ore 11.30**, del seguente tratto di strada provinciale interessato dalla manifestazione:

S.P. 15 DI MAGRETA dal Km 1+580 al km 2+700

con le seguenti modalità e prescrizioni così come indicate nel referto tecnico redatto dal tecnico responsabile di zona dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena:

“Chiusura della corsia di marcia nella direzione opposta alla gara. I veicoli transitano solo nel senso di marcia della competizione. Si prescrive che:

- I competitori devono percorrere solo la corsia di marcia corrispondente alla loro direzione;

- Dovranno essere previste 2 persone fisse (1 alla prog. Km 1+580 e 1 alla prog. Km 2+700) per segnalazioni ai veicoli che transitano; in corrispondenza delle chiusure di corsia dovranno essere posizionate transenne ed idonea segnaletica.

- La fornitura, l'apposizione e la rimozione della segnaletica è a carico dell'organizzatore.”

PRESCRIZIONI

1. E' prescritta la scorta tecnica, così come indicato in premessa;
2. Gli organizzatori devono ottenere dalle Autorità competenti i provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarità del traffico;
3. Gli organizzatori devono assicurare un idoneo servizio di vigilanza che espliciti funzioni di segnalazione della disposta sospensione temporanea della circolazione, in particolare presidiando gli accessi, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione;
4. Il personale addetto alla vigilanza, e al presidio delle intersezioni, dovrà essere dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm;
5. In caso di scarsa visibilità o pioggia, i veicoli del seguito dovranno tenere accese le luci anabbaglianti;
6. Gli organizzatori devono porre in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
7. Gli organizzatori dovranno attenersi al rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, DPR 16/12/92 n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana, composta dagli atleti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirla, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su veicoli dotati di idonei sostegni, in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80 DPR 16.12.1992, n. 495;
8. Gli organizzatori devono, prima dell'inizio della gara, dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
9. Gli organizzatori devono adottare tutte le misure necessarie per un sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, accertando, tra l'altro, immediatamente prima della gara, tramite specifico sopralluogo sull'intero percorso, la piena transitabilità dello stesso;
10. Gli organizzatori dovranno fare visionare ai partecipanti, prima dell'inizio della competizione, la presente autorizzazione, al fine di rendere note le prescrizioni in essa contenute;
11. Salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano la competizione, al fine di garantire il rispetto delle ordinanze di sospensione temporanea della circolazione, gli organizzatori devono prevedere che il veicolo con il cartello "inizio gara (ciclistica, podistica, ecc.)" transiti al massimo cinque minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara (ciclistica, podistica, ecc.)" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, deve essere evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di quindici minuti;
12. Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara deve essere dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolumabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa dovranno rispettare le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione il distacco è considerato incolumabile se supera un tempo pari a tre minuti per ciascun ora di gara; ai concorrenti non più in gara dovrà essere imposto, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti in gara;
13. Gli organizzatori devono dare la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione, ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
14. Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, deve essere dato preavviso di almeno ventiquattro ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
15. Gli organizzatori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dagli organi di vigilanza;
16. Gli organizzatori, qualora si verificano condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra evenienza, dovranno interrompere o sospendere la gara;
17. Gli organizzatori devono assicurare una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso durante lo svolgimento della manifestazione, con la presenza di almeno un'autoambulanza e di un medico;
18. Gli organizzatori devono assicurare che non sia arrecata offesa alle strade ed all'ambiente e comunque che sia ripristinata puntualmente la situazione preesistente; inoltre è vietato lasciare rifiuti lungo il per-

- corso con l'obbligo di osservare tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;
19. Gli organizzatori dovranno provvedere al ripristino dei luoghi e del patrimonio stradale nel caso di eventuali danni ed alla bonifica del piano viabile da perdite di lubrificanti e/o carburanti in dipendenza della manifestazione svolta;
 20. Copia della presente autorizzazione deve essere presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assuma le funzioni, per gli eventuali controlli degli organi di polizia.

TUTELA DELLA PRIVACY

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni;

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art 13 del Dlgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente www.provincia.modena.it.

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE 2016/679 e dell'atto del Presidente n. 75 del 30.5.2018 che ha approvato i criteri per la tutela dei dati personali della Provincia di Modena, si informa che i dati personali sono trattati per tutti gli adempimenti connessi al presente procedimento amministrativo e nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa e dalle disposizioni regolamentari in materia.

Si da atto che i dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.lgs.33/2013;

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

ESENZIONE BOLLO

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 27 bis dell'allegato B al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____