



Autorizzazione 8420/2020 del 01/09/2020 08:48

Codice Pratica: **8420/2020**
Nuova domanda

Imposta di bollo
 assolta in modo
 virtuale. Aut. Agenzia
 delle Entrate - Dir.
 Prov. di Modena - Uff.
 Terr. di Modena n.
 15224 del 04/03/2015

CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.

via Pierobon, 76
 35010 LIMENA (PD)
 Tel: 049769211
 Fax: 0495969567
 Mail: simona@carturansrl.it
 PEC: carturansrl@legalmail.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
 In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
 Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
 Vista la domanda pervenuta in data **31/07/2020** assunta al P.G. **22905/2020** dalla Ditta **CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.** con sede in **via Pierobon, 76 - 35010 LIMENA (PD)** P.I./C.F. **03219900283**.
 Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH16** N° DI TARGA **FA864YE** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE TL VARIANT STBZ-6VA** N° DI TARGA **AC66553** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,000** lunghezza m **28,500** altezza m **4,500** MASSA compl. t: **91,500**
 sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **20,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **44,000**
 sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: MACCHINA UTENSILE CON ACCESSORI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 21.21, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/09/2020** al **06/12/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: USCITA A1 DI MODENA NORD - MODENA

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE, TANG.LE MISTRAL - da uscita casello Modena Nord ad innesto tang.le Pirandello SS. 724 ANAS, TANG.LE MISTRAL fino ad innesto Asse Viario Modena-Fiorano tratto Anas

Provincia di Modena

ASSE VIARIO MODENA-FIORANO - tratto di competenza

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - da disinnesto Asse Viario Modena-Fiorano ad innesto SP. 467

Provincia di Modena

SP. 467, SP. 3, SP.21 - da disinnesto Via Pedemontana tratto Fiorano ad innesto SS. 12, SP. 3 da disinnesto SS. 12 fino ad innesto SP. 21, SP. 21 fino ad innesto Via Serramazzoni 2° tronco

Comune di SERRAMAZZONI (MO)

AREA MANOVRA IN CORRISPONDENZA DEL BIVIO SP. 3/SP. 21: in centro abitato di Serramazzoni verrà impegnata per le manovre di svolta l'area destinata a fermata AUTOBUS (proprietà SETA) e parte della carreggiata destinata a sosta a pagamento per auto (proprietà Comune). Le manovre verranno eseguite in orario notturno dalle ore 22,00 alle ore 5,00.

Comune di PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)

VIA SERRAMAZZONI 2° TRONCO (strada vicinale ad uso pubblico)- da disinn. SP 21 a sede ditta "PRIGNANESE srl" in loc. Prignano sul Secchia civ. 180/1

E VICEVERSA A VUOTO (dim. m 20.00x2.55x4.00 H-t 44)

Arrivo: PRIGNANO SUL SECCHIA (MO) - ** E VICEVERSA A VUOTO SU INTERO PERCORSO (dim. m 20.00x2.55x4.00 H-t 44) **

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

TRANSITO CONSENTITO DALLE ORE 22,00 ALLE ORE 5,00

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI SERRAMAZZONI:

- effettuare, il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso in riferimento all'effettivo ingombro del veicolo o complesso di veicoli;
- comunicare la data e l'ora del transito al Comando Polizia Municipale almeno 4 giorni prima per consentire l'emissione dell'ordinanza di divieto di sosta sugli stalli a pagamento interessati dal transito
- il transito dovrà avvenire in orario notturno, fra le ore 22.00 e le ore 5.00, in modo da non creare interferenze con il servizio di trasporto pubblico locale, data la necessità di transitare nell'area di sosta dei bus;

COMUNE DI FIORANO MODENESE: comunicare (via Fax al n. 0536/832819) al Comando di Polizia Municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

COMUNE DI PRIGNANO SULLA SECCHIA:

Al fine di evitare l'intralcio alla viabilità, si invita a svolgere il trasporto eccezionale nelle ore notturne

COMUNE DI MODENA:

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE,TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.0592033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA'ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA'EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 3) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

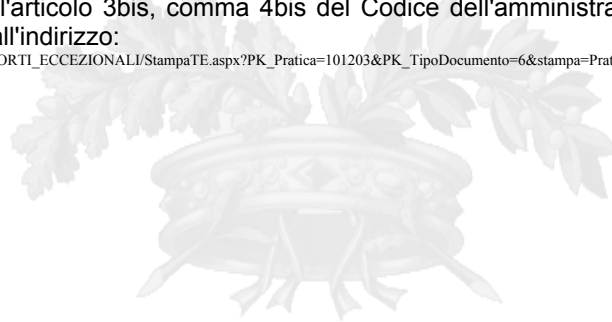
Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=101203&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/Lei sottoscritto/a, ZILIO LUCIO
nato/a a VICENZA prov. (VI) il 17/9/68 residente a
MONTÉGALDA (VI)
Via MARANCONA 47 codice fiscale ZILILCV88P17L840M in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa VITECH SRL
codice fiscale/P.IVA, 04718580287 con sede
in VEGGIANO (prov. PD)
Via A VOLTA 79

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

con sede in **35010 LIMENA (PD)** Via **PIEROBON 76**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n°

D2WHWL

titolare di licenza comunitaria numero **00000085209 scad. 28/07/2021**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero **NO**

consiste di MACCHINA UTENSILE CON ACCESSORI

ha una massa pari a 50 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 4,0 Lungh. (m) 9,4 Altezza (m) 4,100

- Ditta e luogo di carico* VITECH SRL - VIA A VOLTA 79 - 35030 VEGGIANO (PD)
- Ditta e luogo di scarico* PRIGNANTESE SRL - VIA SERRA MARCONI 11 SIMONA 18011

Data

15/09/2020

41048 PRIGNANTESE SULLA SECCIA (110) Timbro e firma del legale

Rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

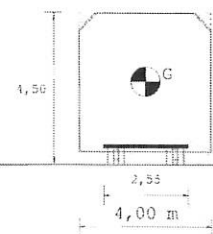
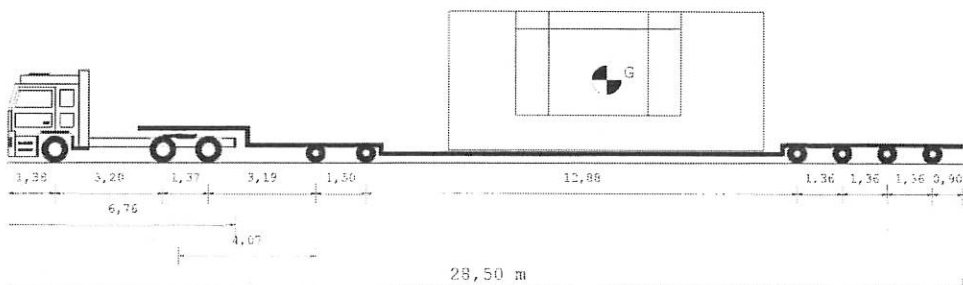
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

VITECH SRL
Via Alessandro Volta, 79
35030 Veggiano (PD)
P. IVA e C.F. 04718580287

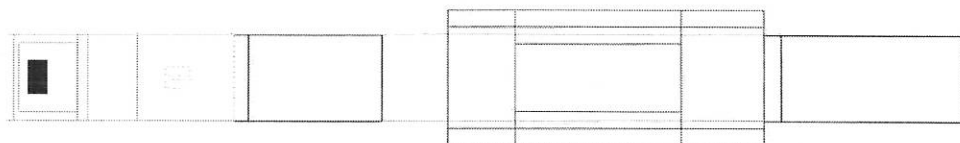
CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

FA864YE
AC66553



Tipo asse	780 780		04L 04L					
Ruote asse	4 4		4 4		C4V	C4V	C4V	C4V
Peso a vuoto [t]	6,67	5,52	5,52	3,96	3,96	3,96	3,96	
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	3,39	3,39	6,07	6,07	6,07	6,07	
Peso totale asse [t]	7,60	9,50	9,50	10,92	10,92	10,92	10,92	

Dati	Trattore	Semirimorchie	
Tara	t 10,500	31,000	
Peso Merce	t	50,000	
Peso su ralla	t	15,500	
Portata utile	t	74,500	
Peso tot. effett.	t	65,500	
Peso max. potenz.	t	105,500	
Press. pneumat.	bar	8,0	
Sup. Impronta	cm ²	450	
Conv. Carico			
Lungh. m	28,50	Larg. m	4,00
Alt. m	4,50	Peso t	91,500
Eccedenze	12,00	1,45	0,50
47,500			

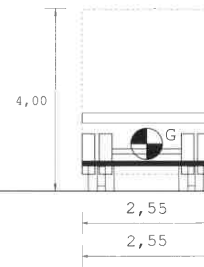
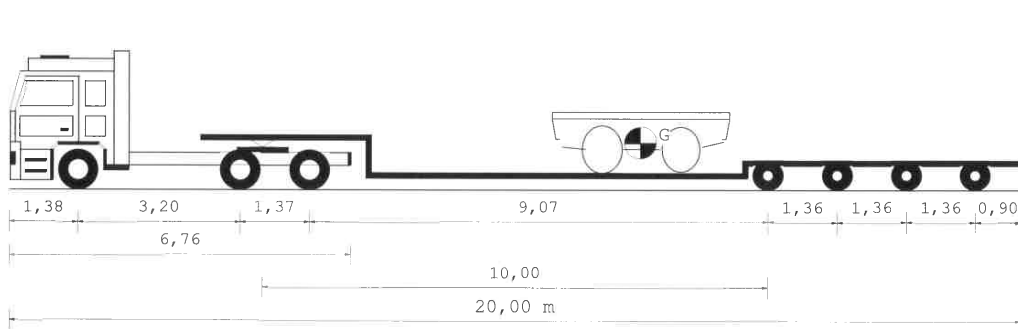


CARTURAN AUTOTRASPORTI S.R.L.
Via Roma, 61 - 35044 PAVONA (PD)
Tel. 049.785117 - 049.785118 - 049.785119
E-mail: info@carturan.it

Descrizione carico : MACCHINA UTENSILE CON ACCESSORI

CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

ALFA ROMEO - TECNICA S.P.A.



Tipo asse						
S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse						
2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]						
6,82	5,90	5,90	3,34	3,34	3,34	3,34
Peso ammesso [t]						
9,00	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]						
5,00	2,86	2,86	2,92	2,92	2,92	2,92
Peso totale asse [t]						
7,00	8,00	8,00	5,25	5,25	5,25	5,25

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	10,500	21,500	
Peso Merce	t		12,000	
Peso su ralla	t	12,500		
Portata utile	t	27,500	58,000	
Peso tot. effett	t	23,000	21,000	
Peso max potenz	t	38,000	79,500	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup. Impronta	cm²	700	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	2,55	4,00	44,000
Eccedenze	3,50	0,00	0,00	0,000



CARTURAN AUTOTRASPORTI s.r.l.
Via Piero Gh. 76 - 36016 CHIAMPA (PD)
Tel. 049 766211 - 766392 Fax 049 841256
R.I. 026077 - P.IVA 03213500263
R.E.A. PD 026075 15021000 Autogr. PD T 2465721E

CARTURAN AUTOTRASPORTI SRL

Descrizione carico : CONVOGLIO A VUOTO + PARTI SMONTATE