



Autorizzazione 8632/2020 del 21/08/2020 11:39

Codice Pratica: **8632/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

M.B. MENABUE S.R.L.
VIA ROSA LUXEMBURG , 18
41015 NONANTOLA (MO)
Tel: 059/25.39.41
Fax: 059/25.58.834
Mail: info@mbmenabue.it
PEC: mbmenabue@legalmail.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **06/08/2020** assunta al P.G. **23620/2020** dalla Ditta **M.B. MENABUE S.R.L.** con sede in **VIA ROSA LUXEMBURG , 18 - 41015 NONANTOLA (MO)** P.I./C.F. **02513020368**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **EA 283 HT** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **C.T.C.** N° DI TARGA **XA480FB** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,200** lunghezza m **18,750** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **44,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: UNA MACCHINA UTENSILE PIU' ACCESSORI

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/08/2020** al **20/11/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA"ELMA" VIA EMILIA OVEST,170-ALSENO (PC)

Provincia di Parma

SP.12 - DA DISINNESTO TANGENZIALE NORD (COMP.ZA ANAS) AD INNESTO SS.9 DIREZIONE PARMA (COMP.ZA ANAS)

Comune di Fidenza (PR)

VIA PIER PAOLO PASOLINI - DA DISINNESTO SS.9 LATO PIACENZA A REINNESTO SS.9 LATO PARMA;

Comune di PARMA (PR)

VIA EMILIO LEPIDO-ROTATORIA COMUNALE-VIA EMILIA EST, - DA USCITA 1 TANGENZIALE NORD OVEST (COMP.ZA ANAS) AD INNESTO S.S. 9 DIREZIONE REGGIO EMILIA.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

PROVENIENTI PARMA SS9 ANAS SP.39-VARIANTE DI SANT'ILARIO-SP.39 - DA DISINNESTO SS.9 A REINNESTO SS.9 ANAS

Comune di REGGIO EMILIA (RE) VIA VICO-VIA F.LLI CERVI-V.LE MARTIRI DI P.ZZA TIEN AN MEN - DA DISINNESTO SS.9 ANAS AD INNESTO TANG.LE DI REGGIO EMILIA DIREZIONE MODENA;

Comune di RUBIERA (RE): VIA EMILIA OVEST-VIA MATTEOTTI-VIA EMILIA EST - DA DISINNESTO A REINNESTO SS.9 ANAS DIREZIONE MODENA.

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA OVEST-TANGENZIALE CARDUCCI-TANGENZIALE PASTERNAK - DA DISINNESTO SS.9 AD INNESTO TANGENZIALE RABIN

Provincia di Modena

TANG.LE RABIN-SP.255-TANG.LE DI NONANTOLA-SP.255 - DA DISINNESTO TANGENZIALE NORD DI MODENA(COMP.ZA ANAS) A CONFINE CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA;

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da confine con la Provincia di Modena fino a S.P. 83.

S.P. 83 'TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO' da S.P. 255 fino a S.C. di San Giovanni In Persiceto.

Strade del Comune di San Giovanni In Persiceto (BO):

Da S.P. 83 per via Bologna fino a S.P. 568.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 568 'DI CREVALCORE' da S.C. di San Giovanni In Persiceto fino a S.P. 18.

S.P. 18 'PADULLESE' da S.P. 568 fino a S.C. di Calderara di Reno.

Strade del Comune di Calderara di Reno (BO):

Da disinnesto a reinnesto S.P. 18 passando per la Circonvallazione Pertini.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 18 'PADULLESE' da S.C. di Calderara di Reno fino a S.P. 42.

S.P. 42 'CENTESE' da S.P. 18 fino a S.P. 4.

S.P. 4 'GALLIERA' da S.P. 42 fino a S.P. 3.

S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' da S.P. 4 fino a S.P. 6.

S.P. 6 'ZENALINO' da S.P. 3 fino a S.C. di Budrio.

Strade del Comune di Budrio (BO):

Da S.P. 6 per via MATtei, via Shmidl, via Menarini, via Trebbi, via Sarti fino al cantiere sito al civ. n°8.

Arrivo: CANTIERE VIA SARTI,8-BUDRIO (BO)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma

digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 24182/2020 del 12/08/2020):

Transito non consentito dalle re 07:00 alle 09:30 e dalle 16:00 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net), al Comando di Polizia Municipale dell'Unione Terre di Pianura (fax. 051-6928234; email. pm@terredipianura.it), al Comando di Polizia Municipale dell'Unione Reno Galliera (fax. 051-8904750; email. pm@renogalliera.it) ed alle PM. del Comune di Budrio (fax. 051-6928234; tel. 051-6928232; email. poliziale@comune.budrio.bo.it).

Provincia di Parma (prot. 25073/2020 del 21/08/2020):

COMUNE DI PARMA

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;

- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL SETTORE MOBILITÀ ED ENERGIA/COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI PARMA AL FAX 0521/031825 O 0521/218788 OPPURE VIA MAIL ALL'INDIRIZZO comandopm@comune.parma.it
COMUNE DI FIDENZA

VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO

COMUNICAZIONE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL DISTRETTO DI FIDENZA

PROVINCIA DI PARMA

SI RICHIEDE VERIFICA PERCORSO.

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 24583/2020 del 17/08/2020):

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI REGGIO EMILIA:

verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

COMUNE DI RUBIERA:

I TRASPORTI DOVRANNO AVVENIRE CON LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

-IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO

-OBBLIGO DELLA SCORTA TECNICA

-COMUNICARE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE (FAX 0522-626787 O RUBIERA@PM.TRESINAROSECCHIA.IT) GIORNO E ORA DEL TRANSITO

-DOVRA' ESSERE EVITATO OGNI EVENTUALE DANNEGGIAMENTO E/O MANOMISSIONE DELLA

SEGNALETICA ESISTENTE NELLE AREE DI CIRCOLAZIONE COMUNALI INTERESSATE DAL TRANSITO ED IN OGNI CASO NON POTRA' ESSERE MODIFICATO ALCUN MANUFATTO O STRUTTURA PRESENTE SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE. EVENTUALI DANNI CHE IN DIPENDENZA DEL TRANSITO DERIVASSERO AL PATRIMONIO COMUNALE SONO A TOTALE CARICO DELLA DITTA TITOLARE
-LIMITE DI VELOCITA' INFERIORE A 30KM/H IN PROSSIMITA' E CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON CIRCOLAZIONE A ROTATORIA E DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEGNALATI.
PER OGNI EVENTUALE INFORMAZIONE O CHIARIMENTO CONTATTARE 0522.622282 ING. ANTONIO NICASTRO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/08/2020 11:39

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Rossi Luca

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=101459&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)