



## Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici  
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche  
Lavori speciali strade 2

**Determinazione numero 1007 del 28/07/2020**

**OGGETTO: SP16 - PROGR. KM. 11+900 - LAVORI DI RIPRISTINO DELL'INTRADOSSO DELL'IMPALCATO DEL VIADOTTO SUL TORRENTE TIEPIDO - 3° STRALCIO IN COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE E FORMIGINE (MO) - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI A BASE DI APPALTO € 302.273,68). MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE E PRENOTAZIONE DI SPESA. (CUP G27H18001150001 - CIG N. 8381100E80)..**

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n.16 “di Castelnuovo Rangone” è una delle arterie più importanti della Provincia di Modena perché collega i comuni di Castelnuovo, Spilamberto con i Comuni di Formigine e Fiorano, ed attraversa una zona industriale e centri abitati; è classificata come strada di tipo "F " locale extraurbana.

Al km. 11+900 è presente il ponte sul torrente Tiepido realizzato nel 1966 dalla Provincia di Modena di lunghezza complessiva pari a ml. 126,00 ml. con larghezza di pavimentazione pari a 8,10 ml. e due marciapiedi di larghezza 1,20 ml. cadauno.

L'impalcato è composto da 2 spalle e 4 pile in c.a. di altezza massima pari a 8,00 dall'impalcato al pelo dell'acqua; la struttura dell'impalcato è a 4 travi gettate in opera di diversa altezza chiuse nella parte inferiore da una soletta in c.a.

La struttura è di tipo “a stampella” è vincolata sulle pile e sulle spalle con appoggi in lastre di piombo, e con tre conci di travi appoggiate su seggiole tipo “gerber”.

La pavimentazione sull'impalcato è di notevole spessore pari a circa 27 cm. formato da strati di conglomerato bituminoso e strati di stabilizzato, senza impermeabilizzazione sulla soletta.

### **Interventi, modifiche e competenze:**

Nel corso del 2018 sono stati effettuati i primi lavori urgenti sui giunti di dilatazione gravemente deteriorati, montando n.6 nuovi giunti sotto-pavimento a contatto con l'impalcato e nel contempo sono stati indagati gli appoggi "gerber" della prima campata lato Formigine con il ripristino di parte dei paramenti di calcestruzzi della stessa campata.

Nel corso del 2019 sono stati effettuati i lavori urgenti sulle seggiole "gerber" delle campate centrali e campata lato Castelnuovo (campate 3 e 5) oltre all'intervento sui marciapiedi di ripristino della funzionalità con getto in cls armato.

### **Descrizione del degrado generalizzato**

Attualmente il ponte risulta in un cattivo stato di manutenzione globale con situazioni che vanno migliorate dal punto di vista strutturale.

La pavimentazione stradale necessita di una manutenzione straordinaria visto il degrado a cui è sottoposta dagli agenti atmosferici.

L'impalcato è stato sottoposto ad un degrado dovuto alla percolazione delle acque dalla pavimentazione; attualmente visto il recente intervento di rifacimento di tutti i giunti e di ripristino degli appoggi gerber e dei calcestruzzi non dovrebbe più peggiorare anche se rimane praticamente scoperta tutta l'armatura soprattutto nei tratti inclinati dei cassoni.

Le barriere stradali vanno sostituite con nuove barriere bordo ponte. Occorre inoltre installare le barriere di sicurezza sulle rampe del ponte ora inesistenti.

Attualmente il transito sul ponte ha le limitazioni di velocità a 50 km/h e di portata massima pari a 44 ton con esclusione del transito dei trasporti eccezionali e dei mezzi d'opera di peso maggiore.

### **Descrizione dell'intervento progettato**

Poichè dall'esito delle indagini del primo e secondo intervento si è verificata una sostanziale situazione di degrado non profondo dei calcestruzzi delle campate, si prevede di ripristinare i paramenti in calcestruzzo dell'intradosso del ponte.

Il 3° stralcio dell'intervento servirà per la rimozione di tutta la pavimentazione e fondazione stradale con il ripristino del calcestruzzo della soletta superiore; occorrerà installare le nuove barriere guard-rail sul ponte e sulle rampe laterali.

Verrà affrontato anche il problema della scarsa manutenzione dell'alveo del torrente che porta ad un incanalamento anomalo della vena idrica che ha già portato alla scopertura delle fondazioni della prima pila con conseguente inizio di scalzamento dei pali.

Gli interventi di questo terzo intervento, in sintesi, sono:

- 1) Impianto di cantiere con riduzione della velocità senso unico alternato con semaforo anche notturno.
- 2) Rimozione della pavimentazione e fondazione sul ponte e su parte delle rampe stradali
- 3) Ravvivatura e ripristino dei calcestruzzi della soletta all'estradosso del ponte
- 4) Posa della nuova impermeabilizzazione dell'impalcato e nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso e delle rampe laterali
- 5) Ripristino delle caditoie di scarico delle acque dell'impalcato e nuove tubazioni di scarico
- 6) Posa delle barriere bordo ponte sull'impalcato e delle barriere bordo laterale sulle rampe laterali.
- 7) Posa in opera di ponteggio sulle campate
- 8) Pulizia e sabbiatura della soletta inferiore e delle travi laterali esterno con ravvivatura del calcestruzzo.
- 9) Ricostruzione dei profili del calcestruzzo con materiale tixotropico fibrorinforzato, previo trattamento delle armature ossidate.
- 10) Verniciatura della parte ricostruita con malte bicomponenti con funzione di impermeabilizzazione.
- 11) Rimozione del ponteggio e ripristino delle aree fluviali interessate ai lavori.

### **Autorizzazioni preventive:**

Non sono previste autorizzazioni preventive trattandosi di opere di ripristino dei calcestruzzi.

Non sono previste autorizzazioni ambientali trattandosi di operazioni di tipo provvisoriale che non alterano la natura dell'opera.

Per le competenze idrauliche verrà informata la competente struttura regionale.

### **Occupazione temporanee dei terreni interessati ai lavori**

I proprietari dei terreni privati confinanti saranno invitati a rilasciare apposita dichiarazione in cui consentono l'accesso e l'occupazione temporanea dei terreni necessari per realizzazione della manutenzione delle opere del ponte.

### **Problemi idraulici**

Per realizzare le opere occorre realizzare un ponteggio che sarà posato nelle campate.  
Al termine dei lavori l'alveo verrà riportato nella situazione quo-ante.

### **Spostamenti servizi :**

Sono presenti i seguenti servizi: Lato monte una canaletta di cavi telefonici Telecom.

Durante i lavori le condotte dovranno essere protette o spostate per evitare incidenti, tagli, disservizi.

### **Cronoprogramma e fasi di lavoro:**

I lavori avranno durata di **180 giorni naturali e consecutivi**; per tutta la durata dei lavori è prevista la riduzione della velocità massima a 30 km/h. con limitazione del transito a senso unico alternato con semaforo anche notturno.

E' prevista il senso unico alternato per **85 giorni naturali e consecutivi**, per permettere l'esecuzione delle lavorazioni previste sull'impalcato.

Dovrà essere prevista l'illuminazione notturna e la segnaletica di deviazione stradale e gli sbarramenti del cantiere.

Nel piano particellare d'esproprio verrà prevista l'individuazione di un area per il deposito delle attrezzature di cantiere, compatibilmente con gli accessi e gli scarichi.

Si tratta di interventi limitati all'alveo fluviale senza strutture definitive e che non comporta variazioni al tracciato stradale e senza allargamenti, realizzati nelle aree del demanio idraulico di competenza della Regione Emilia Romagna.

Tale intervento, per la sua tipologia di manutenzione straordinaria, non è soggetto a procedure di verifica ambientale e non è soggetto alle procedure di deposito sismico.

### **Progetto esecutivo**

Pertanto il Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche ha predisposto il progetto esecutivo: SP N° 16 DI CASTELNUOVO - KM 11+900. LAVORI DI RIPRISTINO DELL'INTRADOSSO DELL'IMPALCATO DEL VIADOTTO DEL VIADOTTO SUL TORRENTE TIEPIDO 3° stralcio NEI COMUNI DI CASTELNUOVO RANGONE E FORMIGINE per un importo complessivo di € 400.000,00, così suddiviso:

Lavori a base d'asta a corpo	euro	290.647,77
Oneri di sicurezza	euro	11.625,91
Importo complessivo	euro	302.273,68
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		66.500,21
- Imprevisti (IVA compresa)	21.955,64	
- Prove di laboratorio	3.225,00	
- Spese tecniche Incentivi art.133 d.lgs 50	6.045,47	
	Sommano	31.226,11
Importo complessivo		400.000,00

### **Categoria SOA prevalenti e scorporabili:**

“OG3“: Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari

“OS12A“: Barriere stradali di sicurezza

## Finanziamento dell'opera

La spesa trova copertura finanziaria al capitolo di spesa n. 4734 "Interventi di manutenzione speciale dei ponti" del PEG 2020, come segue:

- per € 210.000,00 fondi MIT DM 49/18 già accertati ad apposito capitolo di entrata;
- per € 190.000,00 fondi dell'ente (alienazione patrimoniale).

L'ipotesi del crono-programma della spesa, che con successivo atto si provvederà a definire, e' la seguente:

ANNO	IMPORTO
2020	€ 210.000,00
2021	€ 190.000,00
2022	/
TOTALE	€ 400.000,00

## Modalità di scelta del contraente:

L'art. 1, comma 2 lettera b), del DECRETO LEGGE 16 luglio 2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", ha previsto, in deroga al D.lgs. 50/2016, per lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro, la modalità di scelta del contraente della procedura negoziata senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

Pertanto l'aggiudicazione avverrà tramite procedura negoziata con il criterio del prezzo più basso e con l'esclusione automatica, di cui all'art.97 del D.lgs. 50/2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque come previsto dall'art. 1, comma 3, del DECRETO LEGGE 16 luglio 2020 n. 76.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici, costituito da questa Amministrazione con determinazione del Direttore dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017, attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, la presente procedura negoziata sarà espletata in modalità telematica con l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER, in base alla Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018).

Nell'appalto è prevista la consegna dei lavori in via di urgenza ai sensi dell'art.32 del D.lgs. 50/2016 e dell'art.8, comma 1 lettera a) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, in relazione alla stagione più adatta alla realizzazione delle opere anche tenendo conto dei disagi che subirà il traffico sulla SP16; in particolare gli interventi a senso unico alternato verranno realizzati nel periodo dell'autunno 2020, mentre i lavori nell'intradosso dell'impalcato sono da realizzare preferibilmente nella stagione di magra del torrente.

Visto l'art. 65 del Decreto legge n. 34 del 19/05/2020, cd "Decreto Rilancio, convertito con modifiche con L. 17 luglio 2020 n. 77, che ha disposto l'esonero temporaneo, dalla data del 19 maggio 2020 fino al 31 dicembre 2020, del pagamento dei contributi A.N.AC. dovuti per le procedure di gara da parte dei soggetti pubblici e privati.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che al vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il responsabile unico del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica [responsabileprotezionedati@provincia.modena.it](mailto:responsabileprotezionedati@provincia.modena.it) o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa relativo ai lavori "SP16 di Castelnuovo - Progr. Km. 11+900 – LAVORI DI RIPRISTINO DELL'INTRADOSSO DELL'IMPALCATO DEL VIADOTTO SUL TORRENTE TIEPIDO - 3° STRALCIO IN COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE E FORMIGINE (MO)" per l'importo complessivo di € 400.000,00;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori in oggetto come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'"originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con prot. n. 20539 del 09/07/2020, con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 21745 del 22/07/2020 e la validazione (verbale prot. n.22228 del 24/07/2020) del progetto come disposto dall'art. 26 del D.lgs.n. 50/2016 nonché l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot. n. 21451 del 20/07/2020);
- 5) di approvare quale modalità di scelta del contraente, ai sensi dell' art. 1, comma 2 lettera b), del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 e per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata senza bando con applicazione del criterio del prezzo più basso e con l' esclusione automatica, di cui all'art.97 del D.lgs. 50/2016, come previsto dall'art. 1, comma 3, del D. L.16 luglio 2020 n. 76;
- 6) di procedere all'individuazione di almeno cinque operatori economici da invitare, secondo le disposizioni del Disciplinare dell'Elenco degli operatori economici richiamato nelle premesse e le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA fornite dal RUP nella richiesta di sorteggio;
- 7) di dare atto che l'art. 65 del Decreto legge n. 34 del 19/05/2020, cd " Decreto Rilancio, ha disposto l'esonero temporaneo, dalla data del 19 maggio 2020 fino al 31 dicembre 2020, del pagamento dei contributi A.N.AC. dovuti per le procedure di gara da parte dei soggetti pubblici e privati;
- 8) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05/09/2018);
- 9) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F72.2 (rif. Arch. 337);
- 10) di prenotare la spesa complessiva di € 400.000,00 finanziata per € 210.000,00 fondi MIT DM 49/18 già accertati ad apposito capitolo di entrata e per € 190.000,00 fondi dell'ente (alienazione patrimoniale) al capitolo di spesa n. 4734 "Interventi di manutenzione speciale dei ponti" del PEG 2020;

- 11) di dare atto che l'ipotesi del crono-programma della spesa, che con successivo atto si provvederà a definire, e' la seguente:

ANNO	IMPORTO
2020	€ 210.000,00
2021	€ 190.000,00
2022	
TOTALE	€ 400.000,00

- 12) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. 8381100E80 e il codice CUP e' il n. G27H18001150001;
- 13) di prenotare gli incentivi di cui all'art. 113 del D.lgs 50/16 pari ad euro € 6.045,47 all'interno della succitata prenotazione al capitolo 4734 del Peg 2020;
- 14) di affidare la responsabilità del procedimento al Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- 15) di dare atto che il progettista risulta essere l'Ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Lavori Pubblici;
- 16) di dare atto che ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto: direttore dei lavori Ing. Eugenio Santi, direttore operativo geom. Mauro Pizzirani e ispettore di cantiere geom. Rosa Lombardi;
- 17) di dare atto che ai sensi dell'art.90 del D.Lgs.n. 81/2008, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Lavori Pubblici;
- 18) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolato speciale d'appalto è pari a giorni 180;
- 19) di dare atto che il presente provvedimento e rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. 33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
- 20) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. di contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)