



Autorizzazione 7927/2020 del 27/07/2020 09:59

Codice Pratica: **7927/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH

Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf
88444 Germania
Tel: 0471402121
Fax: 0471469635
Mail: maaaax2005@yahoo.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/07/2020** assunta al P.G. **21587/2020** dalla Ditta **FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH** con sede in **Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf - 88444 Germania** P.I/C.F. **01753000213**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **BCAA3010** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **BCAD5012** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	19,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	58,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,500				

Rimorchi Riserva: **BCAD5013**

Motrici Riserva: **BCAA3009**

MATERIALE TRASPORTATO: NR. 1 ESCAVATORE CINGOLATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.08, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **31/07/2020** al **30/10/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA USCITA A22 CARPI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI: VIA CASTELLANI TARABINI, SP. 468 (TRATTO COM.LE) VIA DELL'INDUSTRIA, VIA GUASTALLA, TANG.LE B.LOSI, STRADA ROMANA NORD, VIA DEI TERRAZZIERI, VIA DEI TRASPORTI - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A22 DI CARPI FINO A SEDE DITTA GARC (VIA DEI TRASPORTI CIVICO 14)

Arrivo: ALLA SEDE DELLA DITTA GARC SPA SITA IN VIA DEI TRASPORTI NR. 14 - 41012 CARPI (MO)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Unione delle Terre d'Argine (prot. 22253/2020 del 25/07/2020):

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO;
COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI;
DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/07/2020 09:59

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Manni Alessandro

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=100594&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento


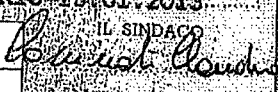


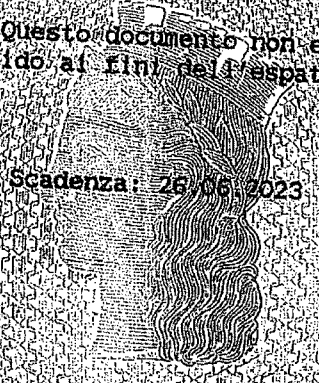
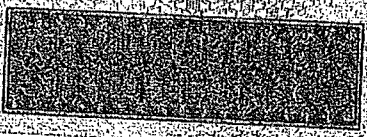

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

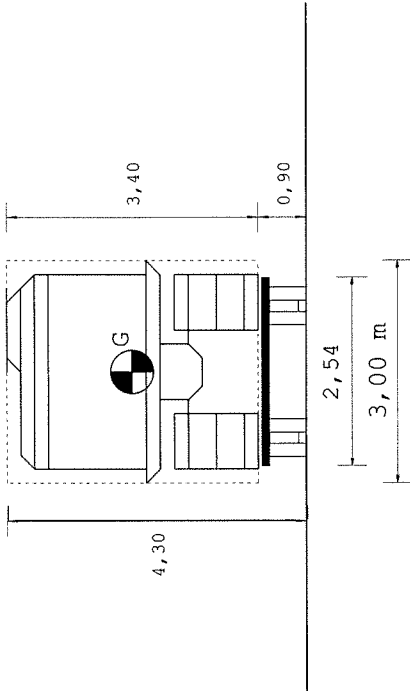
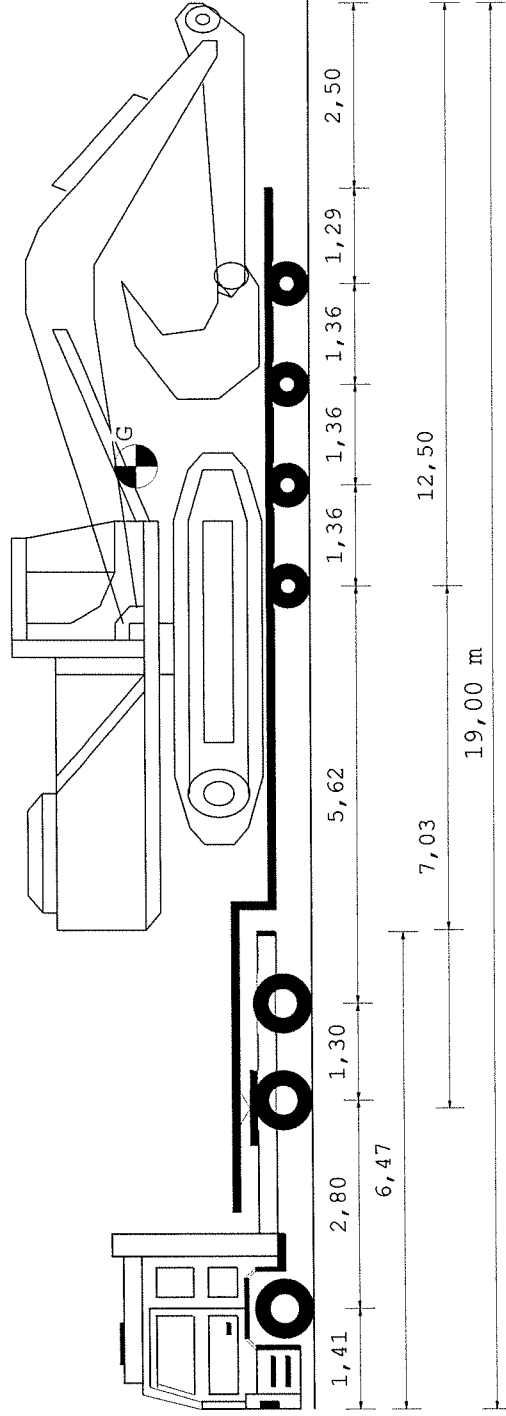
Carlo Nr:

7481 289

1 Absender Sender Name: LIEBHERR FRANCE SAS Straße: 2 AVENUE JOSEPH REY PLZ / Ort: F - 68005 COLMAR Land: FRANCIA		INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR). This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).	
2 Empfänger Consignee Name: GARC SPA Straße: VIA DEI TRASPORTI, 14 PLZ / Ort: I - 41012 CARPI (MO) Land: ITALIA		16 Frachtführer Carrier Name: Fried-Sped Straße: Fabrikstr. 1 Ort: 88444 Ummendorf Land: D	
3 Auslieferungsort des Gutes Ort: I - 41012 CARPI (MO) Land: ITALIA		17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)	
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Place and date taking over the goods Ort: F - 68005 COLMAR Land: FRANCIA		18 Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführer Carrier's reservations and observations	
5 Beigefügte Dokumente Annexed documents Auftrag			
6 Kennzeichen u. Nummern Marks and Nos		7 Anzahl d. Packstücke Number of packages	
8 Art d. Verpackung Method of packing		9 Bezeichnung des Gutes Nature of the goods*	
ESC. CINGOLATO		Lose	
10 Statistik-Nr. Statistical number		11 Bruttogewicht kg Gross weight kg	
		35,439	
12 Umlang in m³ Volume in m³			
13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Sender's instructions (Customs and other formalities)		19 Palettenchein Art: EURO-PP EURO-GB	
		Absender: effekt. Eingang Empfänger: effekt. Ausgang	
14 Rückerstattung Reimbursement Frei / Unfrei		20 Besondere Vereinbarung Special agreements	
15 Frachtzahlungsanweisungen Directions as to freight payment			
21 Ausgefertigt in Established in: COLMAR		24 Gut empfangen Goods received	
22		23 Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier 	
25 Angaben zur Ermittlung der Tarifentfernung mit Grenzübergängen von: bis: km		28 Berechnung des Beförderungsentgelts frachtpfl. Gewicht in kg Tarifstelle: Sonderabmachung Güterarten Währung Frachtsatz Beförderungsentgelt	
26 Vertragspartner des Frachtführers ist -kein- Hilfgewerbetreibender im Sinne des anzuwendenden Tarifs			
27 Amtl. Kennzeichen Kfz: BC-AA3010 - BC-AA3009 Anhänger: BC-AD5012 - BC-AD5013		Unterschrift Fahrer leserlich!!!	
* Bei gefährlichen Gütern ist, außer der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer sowie gegebenenfalls der Buchstabe. * In case of dangerous goods mention, besides the possible certification, on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.			
1 - 15 und 21 - 22 auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders. To be completed on the sender's responsibility.		Die mit fett gedruckten Linien eingerahmten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden. The spaces framed with heavy lines must be filled in by the carrier.	
Benutzte Gen.-Nr. <input type="checkbox"/> National <input type="checkbox"/> Bilateral <input checked="" type="checkbox"/> EG <input type="checkbox"/> CEMT			
Fahrtenbuch-Nr. <input type="checkbox"/> Beladung <input type="checkbox"/> Entladung			

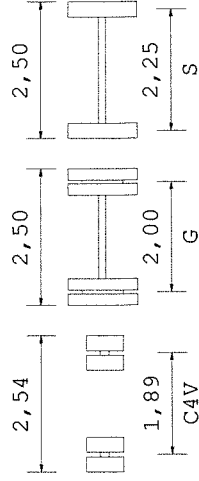
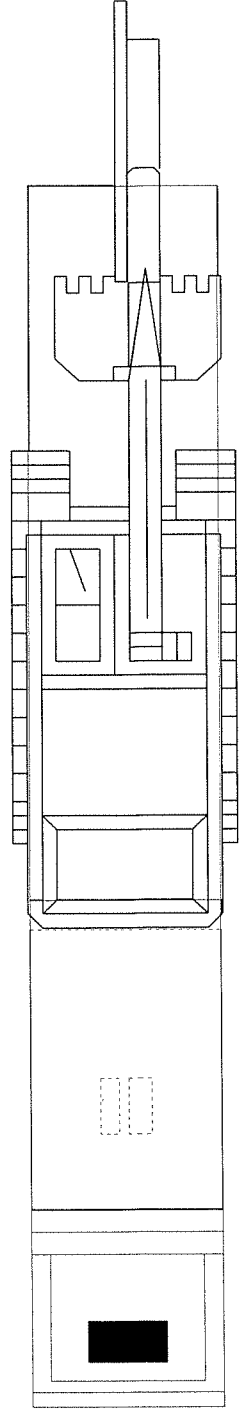
Cognome SANCHEZ	 Firma del titolare ORIO AL SERIO 15.01.2013 IL SINDACO <i>Orio Al Serio</i> Impronta del dito indice sinistro  diritto fisso € 5,16 diritti di segg. € 0,26 CARTA D'IDENTITÀ
Nome CHRISTOPHE	
nato il 26.06.1973	
(atto n. — P. —)	
a ALTIRCH - FRANCIA	
Cittadinanza FRANCESE	
Residenza MILANO	
Via PAGLIANO ELEUTERIO, 3	
Stato civile	
Professione PROCURATORE	
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	
Statura 1,84	
Capelli CASTANI	
Occhi CASTANI	
Segni particolari NESSUNO	

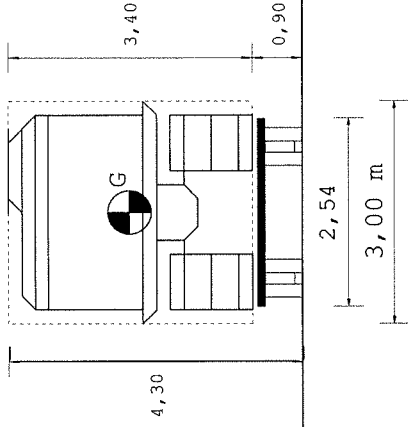
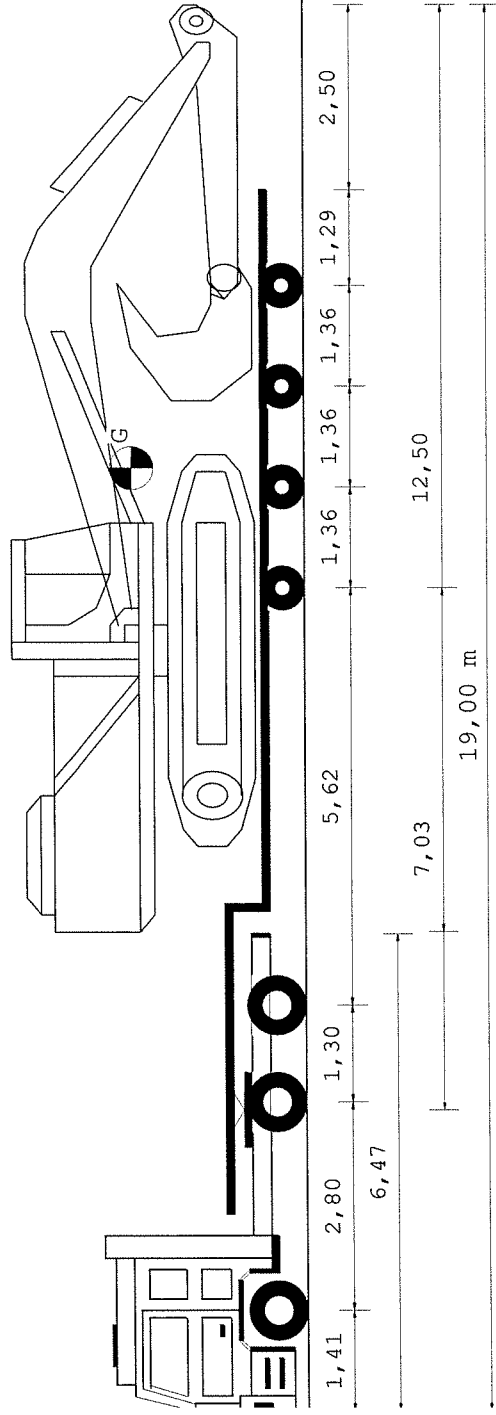
<p>Questo documento non è valido ai fini del passaporto.</p>  <p>Scadenza: 26.06.2023</p> <p>AU 0449775</p>  <p>IPSE - GCL - ROMA</p>	<p>REPUBBLICA ITALIANA</p>  <p>COMUNE DI ORIO AL SERIO</p> <p>CARTA D'IDENTITÀ</p> <p>N° AU 0449775</p> <p>DI SANCHEZ CHRISTOPHE</p>
---	---



Tipo asse	S	G						
Ruote asse	2	4	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	
Peso a vuoto [t]	4,74	2,31	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	
Peso ammesso [t]	7,50	11,50	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	4,17	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	
Peso totale asse [t]	7,00	10,00	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	

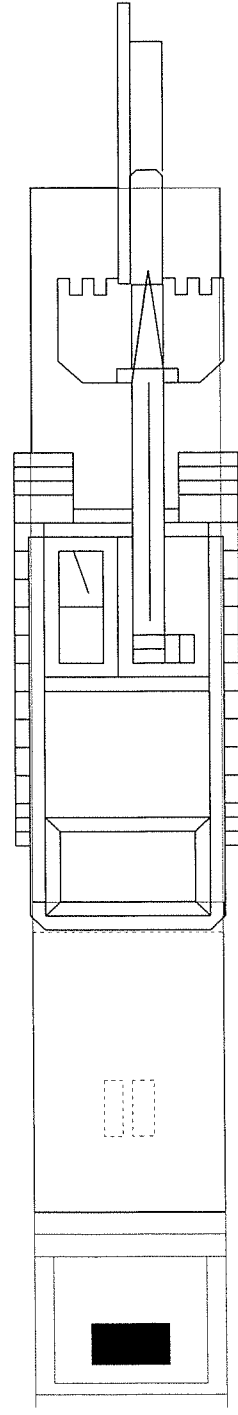
Dati	Trattore	Semirorchio		
Tara	t 9,661	12,900		
Peso Merce	t 14,339	35,439		
Portata utile	t 17,264	56,900		
Peso tot.effett	t 24,000	34,000		
Peso max potenz	t 26,925	69,800		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,00	3,00	4,30	58,000
Eccedenze	2,50	0,45	0,30	14,000





Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,74	2,31	2,20	2,20	2,20	2,20
Peso ammesso [t]	7,50	11,50	11,20	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	4,17	4,72	4,72	4,72	4,72
Peso totale asse [t]	7,00	10,00	8,50	8,50	8,50	8,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,661	12,900
Peso Merce	t 14,339	35,439
Peso su ralla	t 17,264	56,900
Portata utile	t 24,000	34,000
Peso max potenz	t 26,925	69,800
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Lungh. m	19,00	Alt. m
Conv. Carico	3,00	4,30
Eccedenze	2,50	0,30
	0,45	14,000
		Peso t
		58,000
		14,000



FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH
Friedsped Intern. Sped. GmbH