



Autorizzazione 6644/2020/S del 10/07/2020 12:10

Codice Pratica: **6644/2020/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 6644/2020**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CORTI SRL**

Via G. Di Vittorio, 8-10-12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/07/2020** assunta al P.G. **20611/2020** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8-10-12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD 24821** ASSI **8**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,300** lunghezza m **25,820** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **114,500**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **AE 03685**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FL 181 FJ, FM 708 XC, FM 709 XC**

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 21.75, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/07/2020** al **29/09/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: TARVISIO CDS

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A1 MODENA NORD AD INN. TANG. NORD PIRANDELLO (ANAS)

TANG.MISTRAL - DA DISINNESTO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS) FINO AD INN. ASSE VIARIO MODENA -

FIORANO ( ANAS )

Provincia di Modena (MO)

ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (TRATTO DI COMPETENZA) - DA DISINNESTO ASSE VIARIO MODENA-

FIORANO (ANAS) A REINNESTO ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (ANAS)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DIS.TO ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (ANAS) AD INN.

VIA PEDEMONTANA TRATTO COMPETENZA SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE DI

FIORANO )FINO AD INN. SP467

Provincia di Modena (MO)

SP467 - DA DIS.TO VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMPETENZA SASSUOLO) A CONF.PROVINCIA DI

REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia (RE)

SP467R - DA CONFINE PROVINCIA DI MODENA AD INN. SC DI CASALGRANDE

Comune di CASALGRANDE (RE)

VI ATURATI - VIA STATALE - DA DIS.TO SP467R ALLA DITTA MECTILES CIV.106 A CASALGRANDE

Arrivo: CASALGRANDE

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

**OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 24/06/2020):

SuL seguente ponte:

1) SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato  
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte  
e) sul ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml. (transito su corsia di sorpasso adiacente al new jersey)

f) obbligo di scorta tecnica per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Comune di FIORANO MODENESE (prot. 18489/2020 del 24/06/2020):

comunicare (via Fax al n. 0536/832819) al Comando di Polizia Municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

Comune di MODENA (prot. 18640/2020 del 25/06/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE, CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 17800/2020 del 18/06/2020):

- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

COMUNE DI CASALGRANDE:

1) VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;

2) COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A protocollo@tresinarosecchia.it - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;

Comune di Sassuolo (prot. 19000/2020 del 29/06/2020):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Evitare le ore di punta del traffico urbano;

- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;

Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

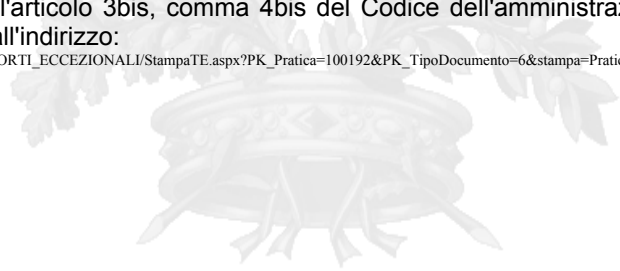
MODENA 10/07/2020 12:10

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=100192&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=100192&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

# MECTILES ITALIA SRL

Strada statale 467, n.106  
42013 Casalgrande (Re)  
TEL. 0039 / 0522 / 1751702 FAX 0039/0522/1751745  
http// [www.mectilesitalia.it](http://www.mectilesitalia.it) E-Mail [Info@mectilesitalia.it](mailto:Info@mectilesitalia.it)  
Capitale Sociale € 10.400 interamente Versato  
Reg.Imp. RE 01810190353 REA RE 225855 Pos. Mecc.RE 023502  
C.F. e P. Iva 01810190353 - COD.VAT IT01810190353

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' (art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.) (trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Stefano Compagni  
nato/a Sassuolo prov. (MO) il 01/12/1964 residente a Casalgrande (RE)  
Via Giuseppe Dossetti n.43 codice fiscale CMPSFN64TO1I462V  
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa Mectiles Italia s.r.l.\_  
codice fiscale 0181090353 con sede in Casalgrande (RE) - 42013  
Via Statale 467 n.106

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

### DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\*

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*  
AUTOTRASPORTI CORTI SRL

con sede in SIRONE (LC) Via G DI VITTORIO 8/10/12

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0015709

titolare di licenza comunitaria numero 00089548

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero //

consiste di CORPO PRESSA PH 4800 ha una massa pari a 75 tonnellate e le seguenti dimensioni lunghezza 6,7 (m) X largh. 3,3 (m) X Altezza 2.4 (m)

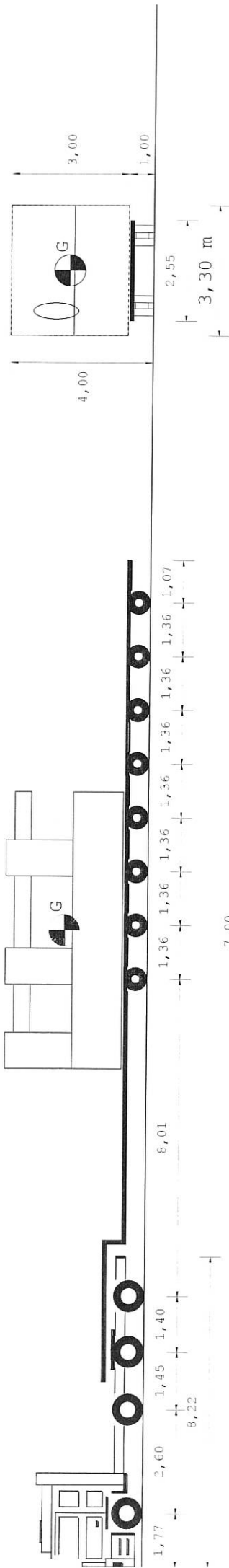
• Luogo di carico\* STAR-GRES SP. Z.O.O. , 26-200 KONSKIE - UL. MECHANICZNA 1 - POLAND

• Luogo di scarico\* MECTILES ITALIA SRL, S.STATALE 467 N.106 - 42013 CASALGRANDE (RE) - ITALIA

Timbro e firma del legale Rappresentante Allegato:  
Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

DATA 25/05/2020

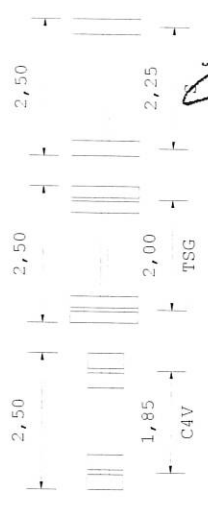
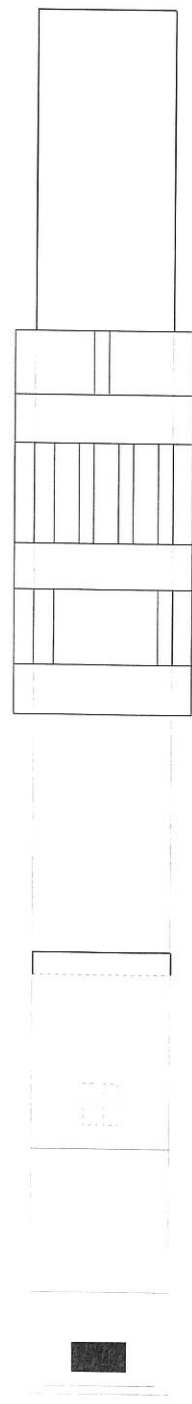
MECTILES ITALIA S.R.L.  
Strada Statale 467, n. 106 - 42013 Casalgrande (RE)  
Tel. (0522) 1751702 - Fax (0522) 1751745  
Cod.Fisc./P.IVA 01810190353-VAT IT 01810190353  
R.E.A. RE 225855 - Nr. Mecc. Exp. RE023502



25,82 m

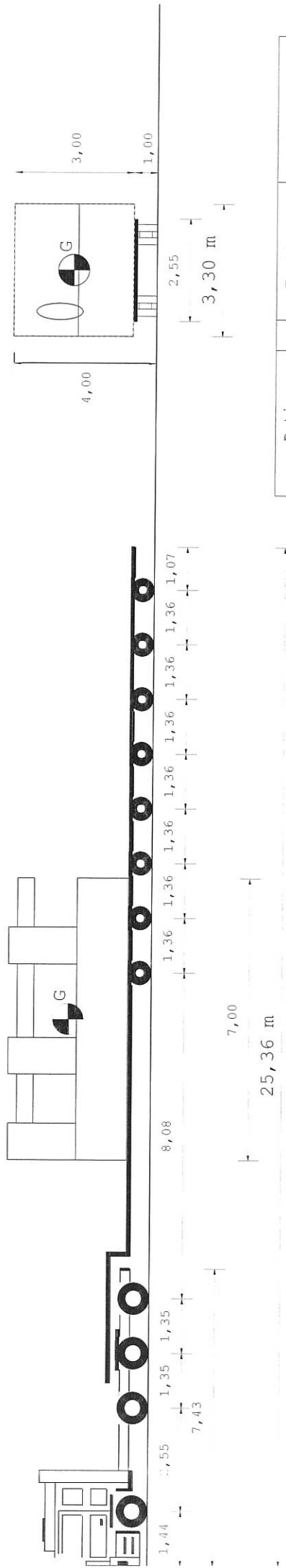
Tipo asse	S	TSSG	TSG										
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,59	5,59	5,42	5,42	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	6,15	4,23	4,23	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,32
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	11,00	11,00	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,58

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,700	24,800		
Peso Merce	t 23,300	75,000		
Peso su ralla	t 30,300	111,200		
Portata utile	t 38,000	76,500		
Peso tot.effett	t 45,000	136,000		
Peso max potenz	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 650	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,82	3,30	4,00	114,500
Eccedenze	9,32	0,75	0,00	70,500



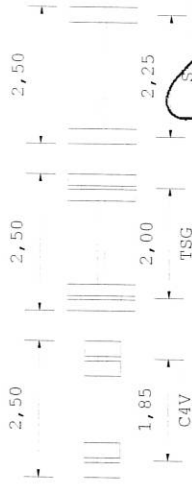
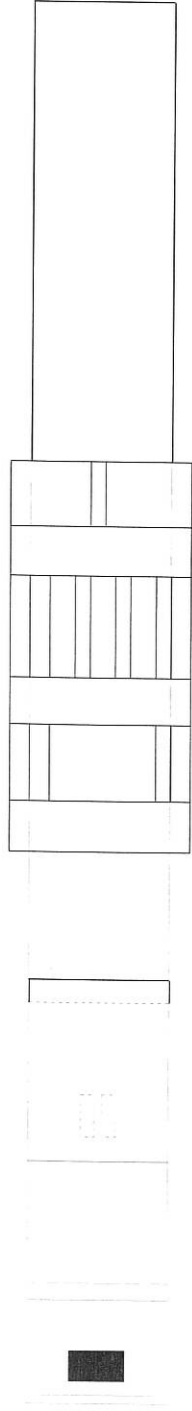
**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 86/10/12  
 23847 SIMONE (Lb)  
 Partita IVA 0201390135

Descrizione carico : **PRESSA**



Tipo asse	S	TSG	TSG																
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,20	5,20	5,24	5,24	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,65	15,65	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,45	6,45	4,23	4,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,26
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	11,00	11,00	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,42	9,46

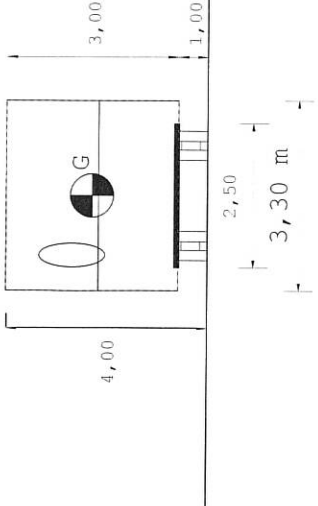
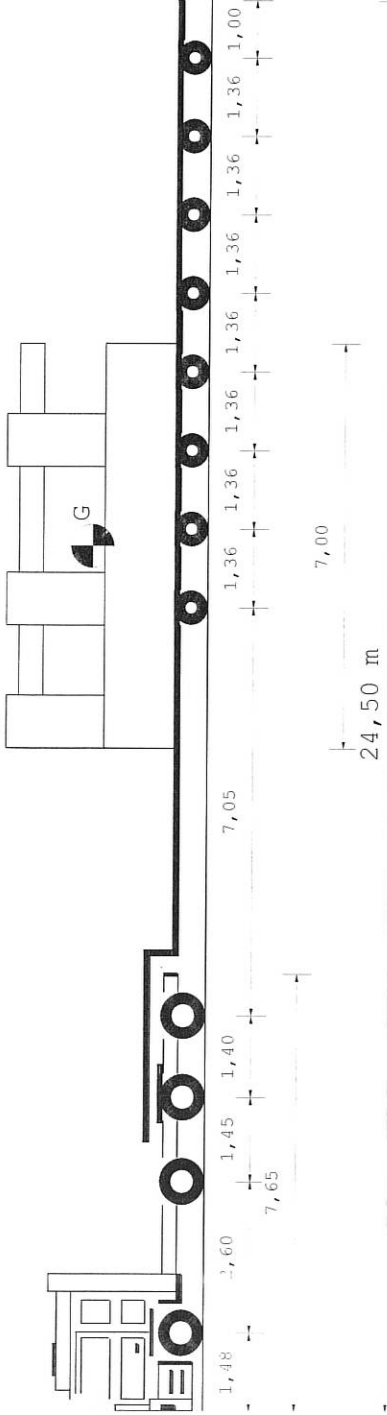
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,600	24,800
Peso Merce	t 24,400	75,000
Peso su ralla	t 32,000	111,200
Portata utile	t 38,000	75,400
Peso tot.effett	t 45,600	136,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 650	450
Sup.Impronta	Lungh. m 25,36	Larg. m 3,30
Conv. Carico	Alt. m 4,00	Peso t 113,400
Eccedenze	8,86	0,75
		0,00
		69,400



**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23844 SIRMIONE (LC)  
 P. IVA 0307019090135

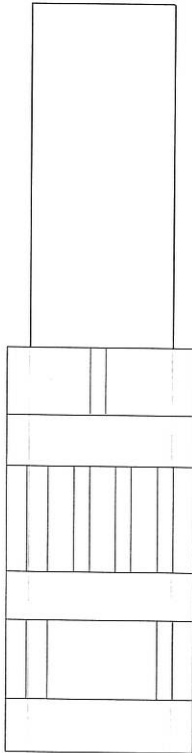
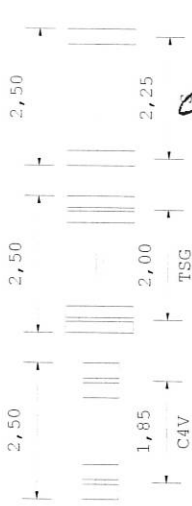
Descrizione carico : **PRESSA**



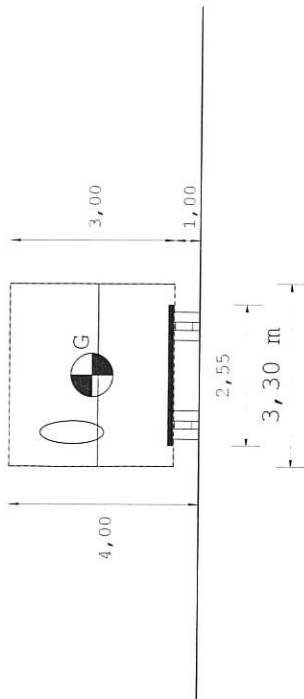
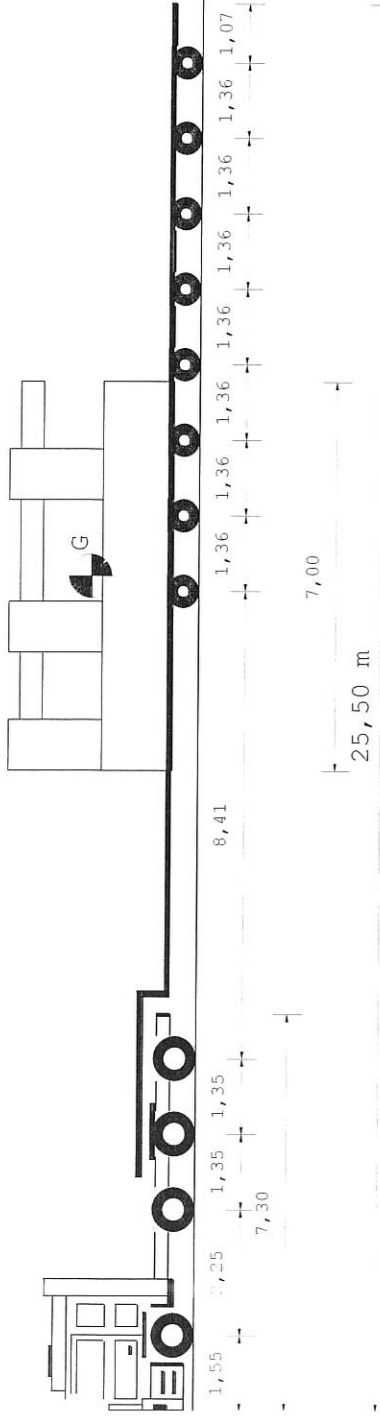


Dati		Trattore			Semirimorchio	
Tara	t	14,000			24,840	
Peso Merce	t				75,000	
Peso su ralla	t	24,000				
Portata utile	t	31,000			111,160	
Peso tot.effett	t	38,000			75,840	
Peso max potenz	t	45,000			136,000	
Press.pneumat.	bar	8,0			8,0	
Sup.Impronta	cm²	650			450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t		
Conv. Carico	24,50	3,30	4,00	113,840		
Eccedenze	8,00	0,75	0,00	69,840		

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,33	5,18	5,18	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,15	4,23	4,23	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48

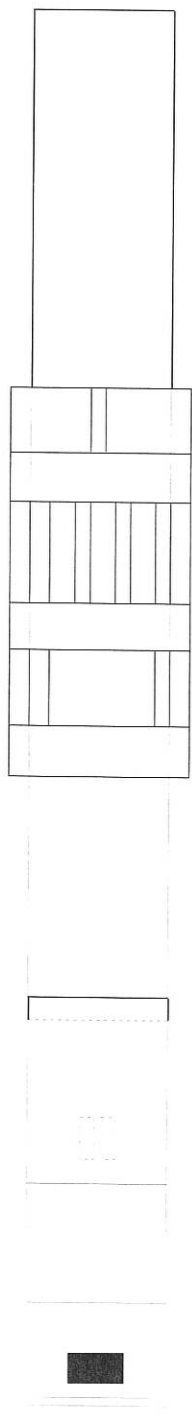


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. Di Vittorino, 8/10/12  
 23844 SARNONE (LB)  
 Partita IVA 00201390135



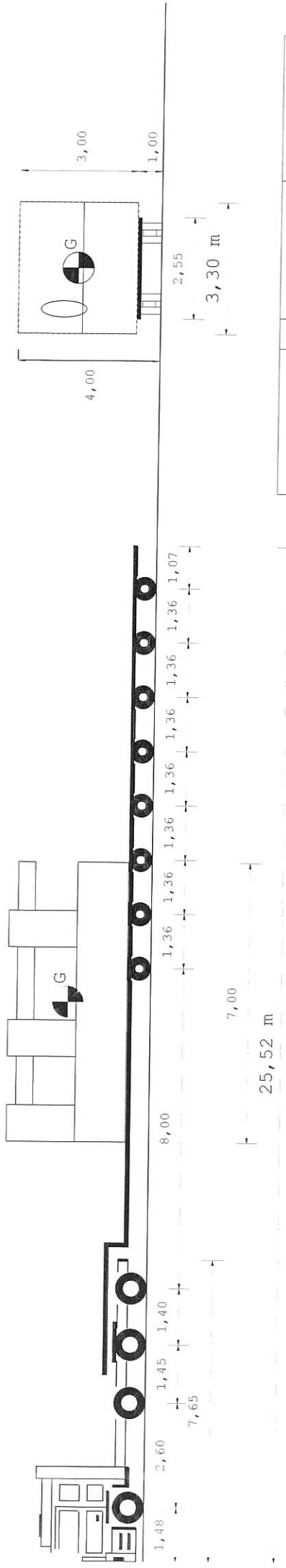
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,82	4,80	4,80	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	6,15	4,23	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,18
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	11,00	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,36	9,33

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,050		24,800
Peso Merce	t			75,000
Peso su ralla	t	24,950		
Portata utile	t	34,150		111,200
Peso tot.effett	t	38,000		74,850
Peso max potenz	t	47,200		136,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	650		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,50	3,30	4,00	112,850
Eccedenze	9,00	0,75	0,00	68,850



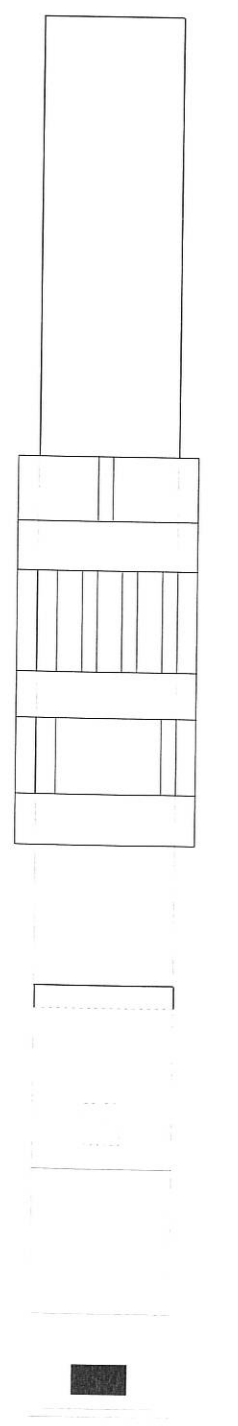
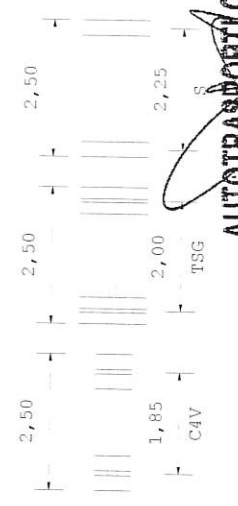
	2,50	2,55	2,55	2,55
	1,85	2,05	2,30	2,30
	C4V	TSG	S	S

**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. Donato, 8/10/12  
**AUTOTRASPORTI RIONE (EG) L**  
 23844 S. RIONE (EG) L  
 Partita IVA 00201390135

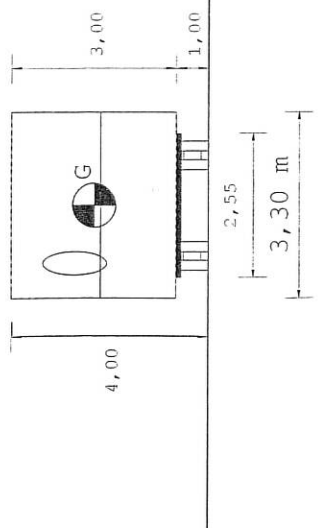
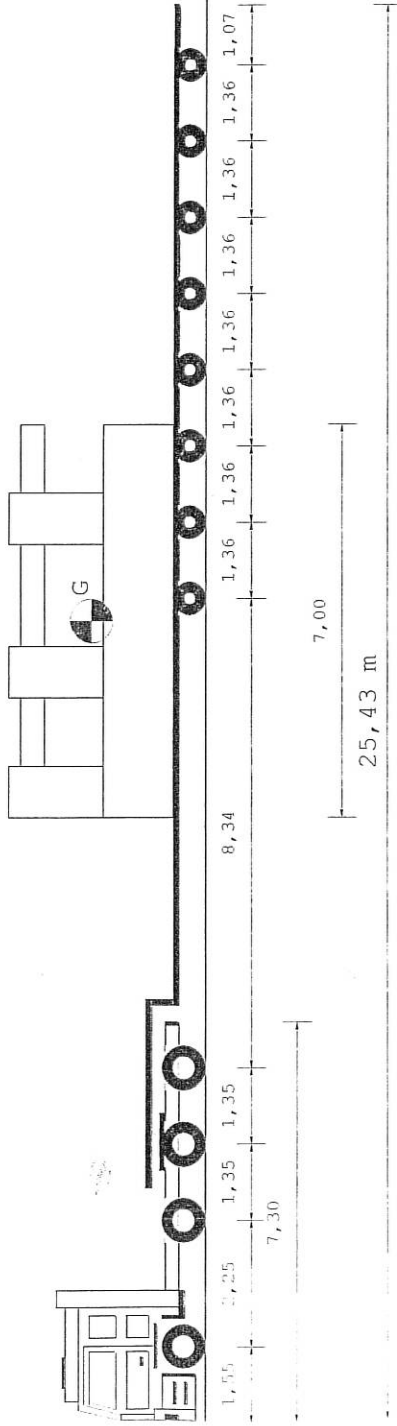


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,36	5,36	5,30	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,15	6,15	4,23	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	11,00	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,44

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,000	24,800
Peso Merce	t 24,000	75,000
Peso su ralla	t 31,000	111,200
Portata utile	t 38,000	75,800
Peso tot.effett	t 45,000	136,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 650	450
	Lungh. m 25,52	Alt. m 4,00
Conv. Carico	9,02	0,75
Eccedenze	0,75	0,00
	25,52	113,800
	9,02	69,800

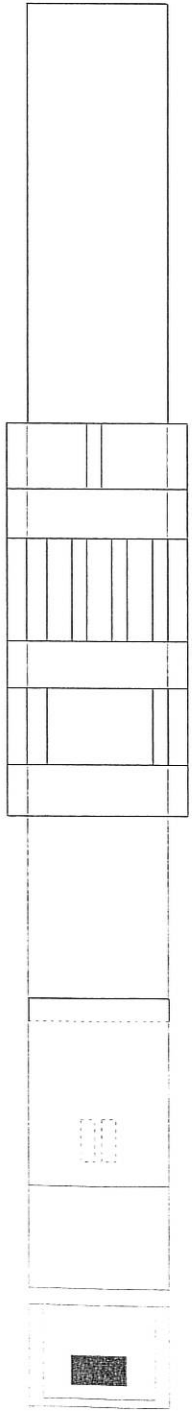
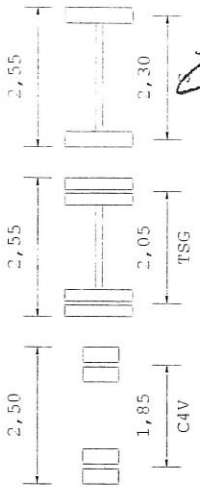


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.  
Partita IVA 00201390135



Tipo asse	S	TSG	TSG																	
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,81	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,15	6,15	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
Peso totale asse [t]	8,00	8,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,050	t	24,800
Peso Merce	t		t	75,000
Peso su ralla	t	24,950	t	111,200
Portata utile	t	34,150	t	74,850
Peso tot.effett	t	38,000	t	136,000
Peso max potenz	t	47,200	t	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	650		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,43	3,30	4,00	112,850
Eccedenze	8,93	0,75	0,00	68,850



**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via S. DI VINCENZO, 8/10/12  
 23844 SIRMIONE (Lb)  
 Partita IVA 00201390135

Descrizione carico : PRESSA