



Autorizzazione 7127/2020 del 10/07/2020 09:20

Codice Pratica: **7127/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH

Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf
88444 Germania
Tel: 0471402121
Fax: 0471469635
Mail: maaaax2005@yahoo.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **26/06/2020** assunta al P.G. **18792/2020** dalla Ditta **FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH** con sede in **Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf - 88444 Germania** P.I/C.F. **01753000213**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **BCAA3010** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **BCAD5012** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	19,000	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	55,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,500				

Rimorchi Riserva: **BCAD5100**

Motrici Riserva: **BCAA3029**

MATERIALE TRASPORTATO: NR. 1 ESCAVATORE GOMMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.85, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/07/2020** al **05/10/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO AD INN. SP 13

Provincia di Modena (MO)

SP 13 - DA DISINN. VIA DEL LAVORO AD INN. VIA GRIECO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA RUGGIERO GRIECO; VIA TONELLI - DA DISINN. SP 13 FINO ALLA SEDE DELLA DITTA LIEBHERR EMTEC ITALIA SPA CIV. 38

Arrivo: ALLA SEDE DELLA DITTA LIEBHERR EMTEC ITALIA SPA SITA IN VIA TONELLI 38 - 41011 CAMPOGALLIANO (MO)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Unione delle Terre d'Argine (prot. 19551/2020 del 02/07/2020): VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO; COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHÉ DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO; DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

SOC. AUTOBRENNERO (prot. 20545/2020 del 10/07/2020: in corrispondenza del cavalcavia della SP. 13 di Campogalliano (Comune di Campogalliano) sovrappasso n. 142) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) la velocità transitoria sia del costante e non superiore a 30 km/h 2) divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 3) transito consentito in asse all'impalcato (in centro carreggiata)

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

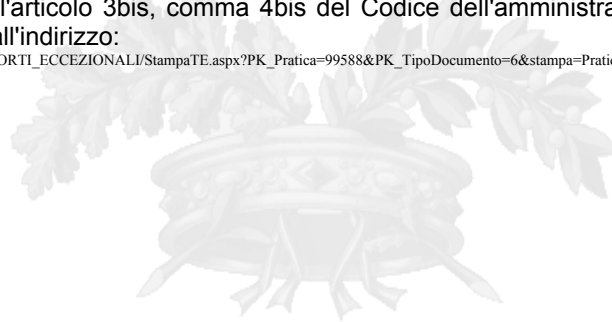
Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

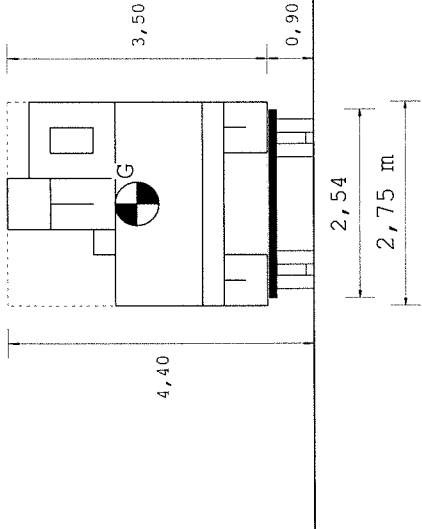
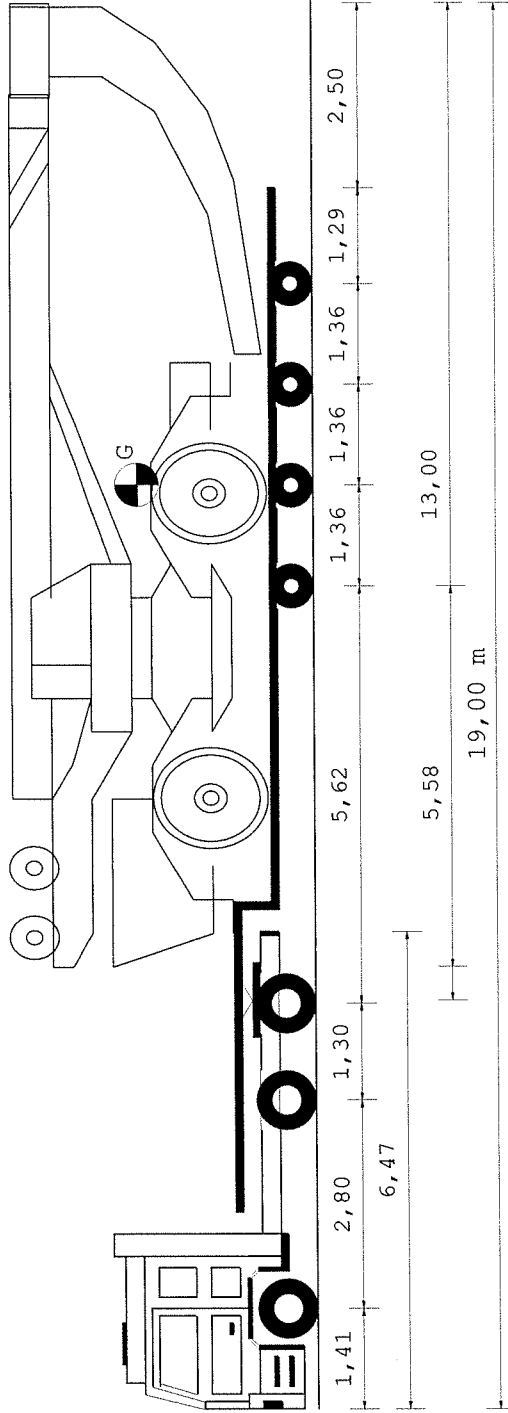
Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=99588&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



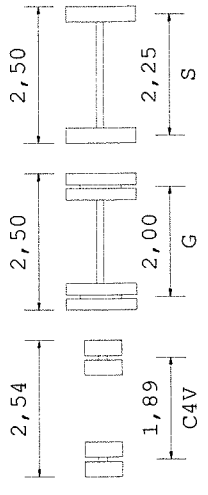
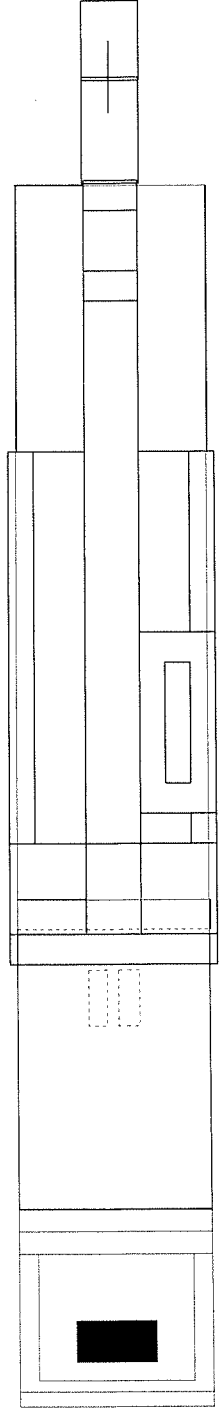
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

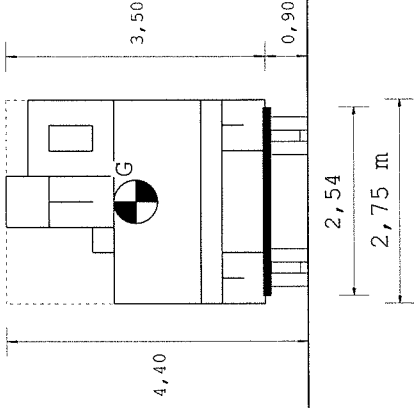
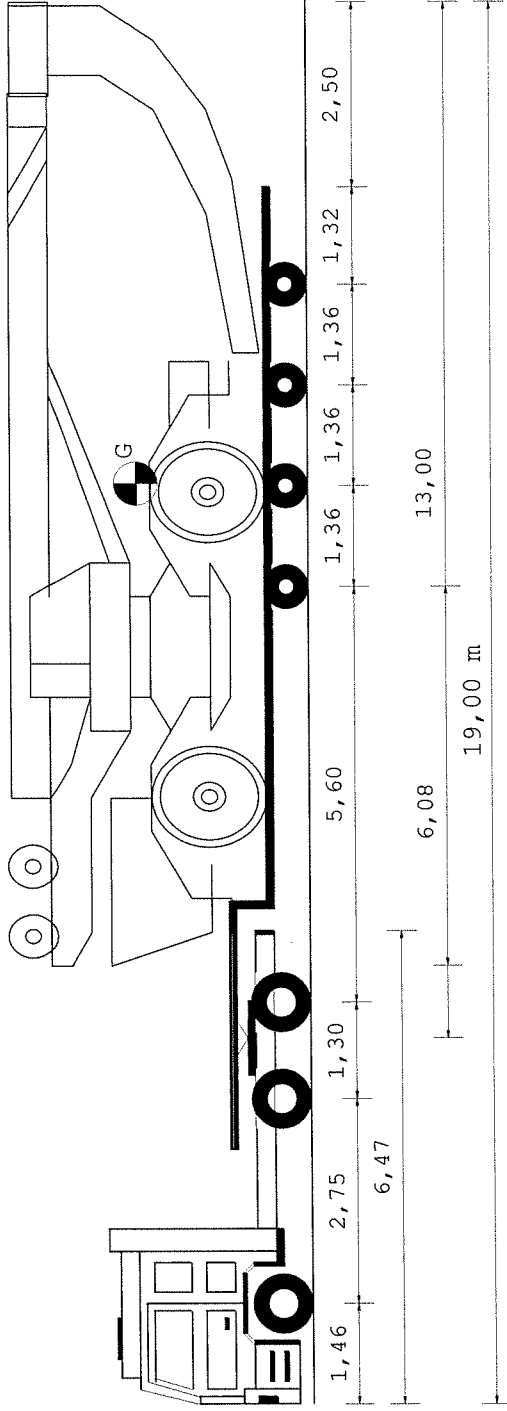
1 Absender Name Name Straße Street PLZ / Ort Postcode / Place Land Country		LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GMBH LIEBHERRSTRASSE, 12 D- 88457 KIRCHDORF AN DER ILLER GERMANIA		INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR)				This carriage is subject, not withstanding any clause to the contrary, to the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR)	
2 Empfänger Name Name Straße Street PLZ / Ort Postcode / Place Land Country		LIEBHERR EMTEC ITALIA SPA VIA TONELLI 38 I - 41011 CAMPOGALLIANO (MO) Italien		16 Frachtführer Carrier Name Name Straße Street Ort Place Land Country		Fried-Sped Fabrikstr. 1 88444 Ummendorf D			
3 Auslieferungsort des Gutes Ort Place Land Country		D- 88457 KIRCHDORF AN DER ILLER GERMANIA		17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)					
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Place and date taking over the goods Ort Place Land Country Datum Date		I - 41011 CAMPOGALLIANO (MO) ITALIA		18 Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführer Carrier's reservations and observations					
5 Beigefügte Dokumente Annexed documents Auftrag									
6 Kennzeichen u. Nummern Marks and Nos		7 Anzahl d. Packstücke Number of packages	8 Art d. Verpackung Method of packing	9 Bezeichnung des Gutes Nature of the goods*	10 Statistik-Nr. Statistical number	11 Bruttogewicht kg Gross weight kg	12 Umlang in m³ Volume in m³		
ESC. GOMMATO LH 30		1	Lose 13,00 x 2,75 x 3,50	ESC. GOMMATO	32,439 KG				
13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Sender's instructions (Customs and other formalities)				19 Palettenchein Art Absender Empfänger	Art effekt. Eingang effekt. Ausgang effekt. Eingang effekt. Ausgang	EURO-PP 	EURO-GB 		
14 Rückerstattung Reimbursement Frei Freight paid Unfrei Freight to be paid		15 Frachtzahlungsanweisungen Directions as to freight payment		20 Besondere Vereinbarung Special agreements					
21 Ausgefertigt in Established in Kirchdorf		22 am on		23 Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier 		24 Gut empfangen Goods received am on			
25 Angaben zur Ermittlung der Tarifentfernung mit Grenzübergängen von bis km		28 Berechnung des Beförderungsentgelts frachtpfl. Gewicht in kg Tarifstelle: Sonderabmachung Güterarten Währung Frachtsatz Beförderungsentgelt							
26 Vertragspartner des Frachtführers ist -kein- Hilfsgewerbetreibender im Sinne des anzuwendenden Tarifs		27 6961 Amtl. Kennzeichen Nutzlast in kg Kfz BCAA3010 - BCAA3029 Anhänger BCAD5012 - BCAD5100		Unterschrift Fahrer leserlich!!!					
* Bei gefährlichen Gütern ist, außer der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer sowie gegebenenfalls der Buchstabe. * In case of dangerous goods mention, besides the possible certification, on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.		1-16 und 21-22 Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders. To be completed on the sender's responsibility.		Die mit fett gedruckten Linien eingerahmten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden. The spaces framed with heavy lines must be filled in by the carrier.					
Benutzte Gen.-Nr.		<input type="checkbox"/> National		<input type="checkbox"/> Bilateral		<input checked="" type="checkbox"/> EG		<input type="checkbox"/> CEMT	
Fahrtenbuch-Nr.		Beladung		Entladung					



Tipo asse	S	G						
Ruote asse	2	4						
Peso a vuoto [t]	1,15	7,07						
Peso ammesso [t]	7,50	11,50						
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	4,38						
Peso totale asse [t]	7,00	10,50						

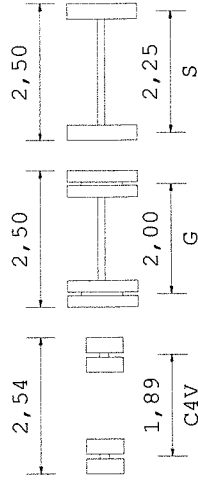
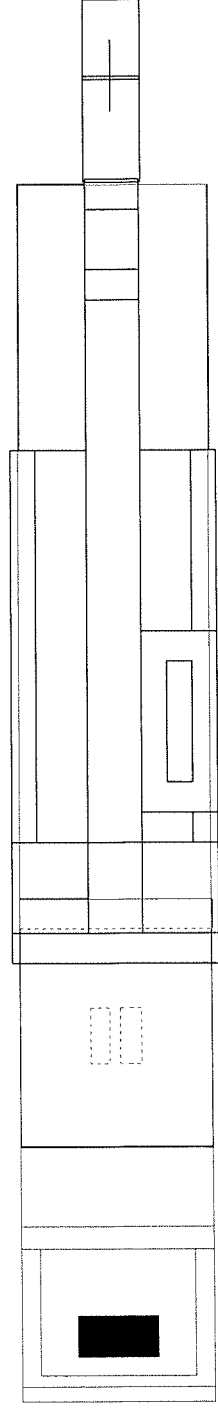
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,661	12,900		
Peso Merce	t	32,439		
Peso su ralla	t 14,839			
Portata utile	t 17,264	56,900		
Peso tot.effett	t 24,500	30,500		
Peso max potenz	t 26,925	69,800		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,00	2,75	4,40	55,000
Eccedenze	2,50	0,20	0,40	11,000





Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	2,56	4,70	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
Peso ammesso [t]	7,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	4,38	4,24	4,24	4,24	4,24	4,23
Peso totale asse [t]	7,00	10,50	7,63	7,63	7,63	7,63	7,61

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,289	11,500		
Peso Merce	t	34,211		
Peso su ralla	t 15,211			
Portata utile	t 17,211	46,500		
Peso tot.effett	t 24,500	30,500		
Peso max potenz	t 26,500	58,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,00	2,75	4,40	55,000
Eccedenze	2,50	0,20	0,40	11,000



Friedsped Intern Sped
FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH