



Autorizzazione 6375/2020 del 03/07/2020 13:43

Codice Pratica: **6375/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

ELLEDIPI SRL

VIA MOLINO DELLE ARMI, 11
20123 MILANO (MI)
Tel: 0331.1910205
Mail: daria@elledipi.com
PEC: elledipi@pec.elledipi.com

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/06/2020** assunta al P.G. **16868/2020** dalla Ditta **ELLEDIPI SRL** con sede in **VIA MOLINO DELLE ARMI, 11 - 20123 MILANO (MI) P.I./C.F. 04477950960.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FE 039 AG** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER - STHP/SL-L** N° DI TARGA **XA745GV** ASSI **14**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	35,960	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	179,450
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA552HT, XA560HT**

Motrici Riserva: **DM 560 FP, ET 192 EG, FP 917 EX**

MATERIALE TRASPORTATO: **TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 75.66, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/07/2020** al **02/01/2021** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI VIA DEGLI SCARLATTI 58

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST, TANG.LE PASTERNAK, TANG.LE CARDUCCI - DA SEDE ELETTROMECCANICA TIRONI CIVICO 85 FINO AD INN.TO TANG.LE PIRANDELLO (COMPET. ANAS) RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DIS.TO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS) AD INGRESSO AUT.LE A1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO AUTOSTRADALE MODENA NORD A/1

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MODENA (prot. 19219/2020 del 30/06/2020):VISTA LA PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 26/06/2020.

E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST-SCARLATTI PER REGOLAMENTARE IL FLUSSO DEL TRAFFICO DURANTE LE FASI DI ENTRATA/USCITA DALLA SEDE DELLA DITTA "ELETTROMECCANICA TIRONI" DEL VEICOLO ECCEZIONALE.E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 03/07/2020 13:43

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=98639&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Rossi Tarsilio Vincenzo nato a Casalpusterlengo (LO) il 28.09.1944 e residente a Casalpusterlengo Via G. Leopardi 8, in qualità di rappresentante legale dell'impresa MATECO SPA - C.F.03640550152 /P.IVA 03640550152 con sede in Rodano Millepini (MI) Via Papa Giovanni XXIII° 42 ;

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*
____spedizioniere_____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

ELLEDIPI SRL con sede in MILANO (MI) Via MOLINO DELLE ARMI, 11

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.M0076148 titolare di licenza comunitaria numero 00068651

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero //

consiste di NR. 1 TRASFORMATORE , ha una massa tot. pari a 109.00 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2.90 Lungh. (m) 7.50 Altezza (m) 4.30

Luogo di carico: MODENA -VIA DEGLI SCSARLATTI

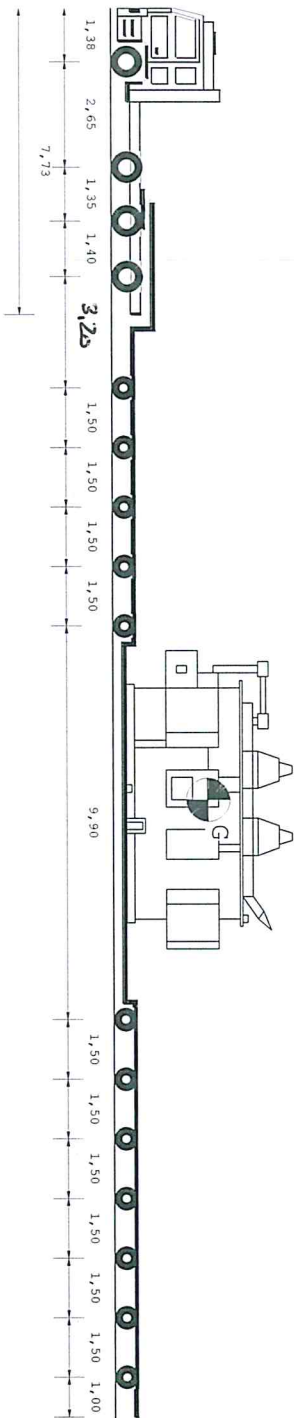
Luogo di scarico: CP ROZZANO VIA VESUVIO

Timbro e firma


MATECO SPA

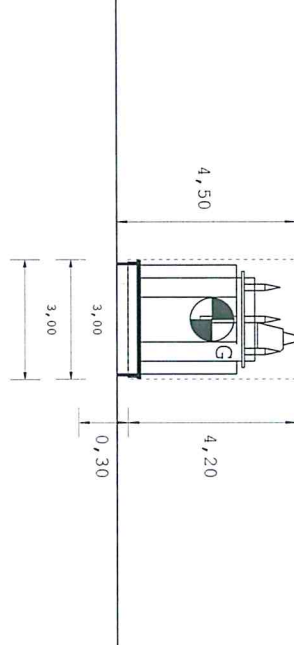
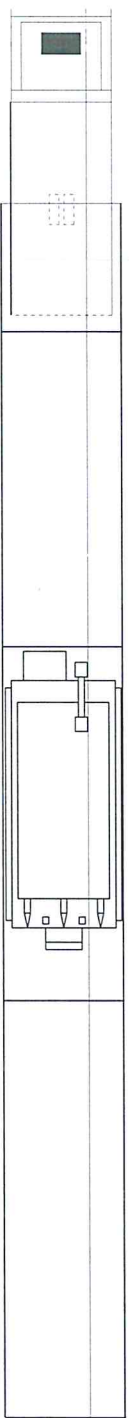
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

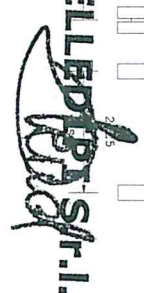
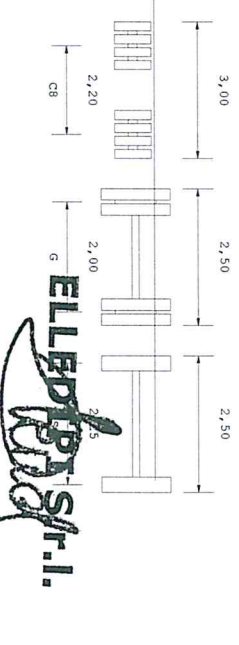


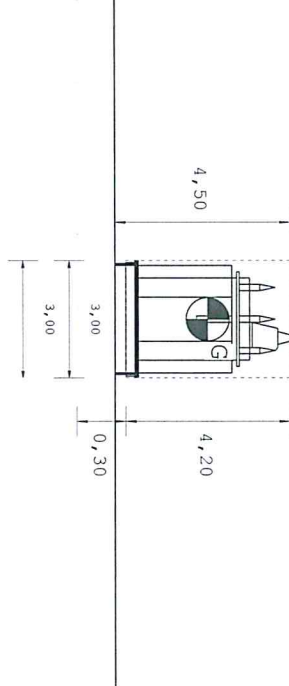
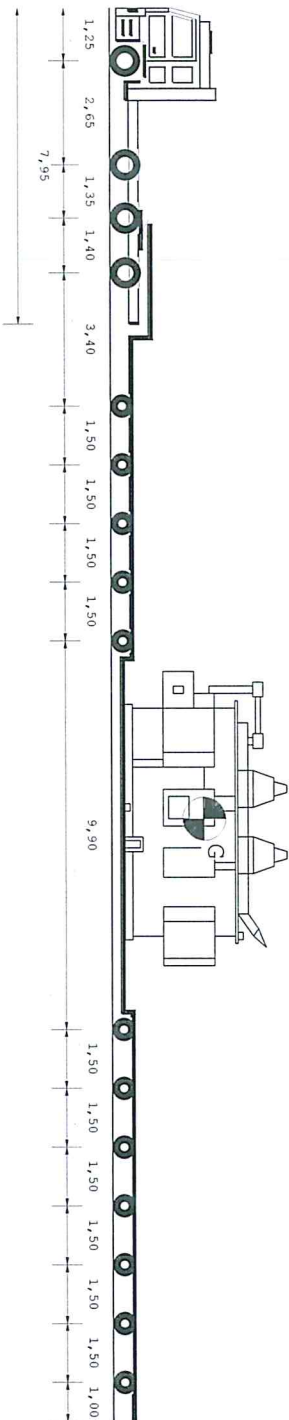
35,88 m

Tipo asse	s	g	g	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,87	5,08	5,08	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,36	6,36	5,45	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,17
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	12,00	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	11,76	11,76



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,175	56,050
Peso Merce	t	109,000
Peso su ralla	t	23,825
Portata utile	t	30,750
Peso tot.effett	t	38,000
Peso max potenz	t	44,925
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	284
Conv. Carico	Lungh. m 35,88	Larg. m 3,00
Eccedenze	Alt. m 0,45	Peso t 4,50
		179,225
		135,225





Tipo asse 5 G G C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8 C8
 Ruote asse 2 4 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
 Peso a vuoto [t] 4,98 4,98 5,66 5,66 4,03 4,03 4,03 4,03 4,03 4,03 4,03 4,03 4,03 4,03 4,03 4,03
 Peso ammesso [t] 8,00 7,50 13,00 13,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 6,36 6,36 5,45 5,45 5,16 5,16 5,16 5,16 5,16 5,16 5,16 5,16 5,16 5,16 5,16 5,15
 Peso totale asse [t] 7,00 7,00 12,00 12,00 11,72 11,72 11,72 11,72 11,72 11,72 11,72 11,72 11,72 11,72 11,72 11,69

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,560	56,050
Peso Merce	t	109,000
Peso su ralla	t 24,440	
Portata utile	t 26,440	194,950
Peso tot.effett	t 39,000	140,610
Peso max potenz	t 40,000	251,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	284
Conv. Carico	Lungh. m 35,95 Larg. m 3,00	Alt. m 4,50 Peso t 178,610
Eccedenze	19,45	0,45 0,50 134,610

