



Autorizzazione 6762/2020 del 06/07/2020 09:52

Codice Pratica: **6762/2020**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GHIDINI ROK SRL**  
VIA G. DI VITTORIO 2/C  
25125 BRESCIA (BS)  
Tel: 030.2683060  
Fax: 030.2683200  
Mail: info@ghidinirok.com

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **18/06/2020** assunta al P.G. **17788/2020** dalla Ditta **GHIDINI ROK SRL** con sede in **VIA G. DI VITTORIO 2/C - 25125 BRESCIA (BS) P.I./C.F. 00170890172**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **DAIMLER** N° DI TARGA **DP557BR** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **COMETTO ZS 3AHC - SEMIRIMORCHIO** N° DI TARGA **AC57616** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,000** lunghezza m **18,840** altezza m **4,450** MASSA compl. t: **70,970**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m **2,550** lunghezza m **16,840** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **29,970**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 61.26, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/07/2020** al **02/10/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: SVINCOLO A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A1 MODENA NORD A INNESTO TANGENZIALE PIRANDELLO SS. 724 ANAS

TANGENZIALE CARDUCCI - TANGENZIALE PASTERNAK - DA SVINCOLO TANG.LE PIRANDELLO ANAS A INNESTO TANGENZIALE RABIN

Provincia di Modena (MO)

TANGENZIALE RABIN - SP. 255 - NUOVA TANG. DI NONANTOLA - SP. 255 - DA DISINNESTO TANGENZIALE PASTERNAK A CONFINE PROVINCIA DI BOLOGNA

ANDATA A CARICO (largh. m. 3,000; lungh. m. 18,840; altezza m. 4,450; MASSA compl. t: 70,970):

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da confine della provincia di Modena fino a S.P. 83.

S.P. 83 'TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO' da S.P. 255 fino a S.C. di San Giovanni in Persiceto.

Strade del Comune di San Giovanni in Persiceto (BO):

da S.P. 83 per via Bologna fino a S.P. 568.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 568 'DI CREVALCORE' da S.C. di San Giovanni in Persiceto fino a S.P. 18.

S.P. 18 'PADULLESE' da S.P. 568 a S.C. di Calderara.

Strade del Comune di Calderara di Reno (BO):

Da disinnesto a reinnesto S.P. 18 passando per r.da Bersaglieri e Circonvallazione Pertini.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 18 'PADULLESE' da S.C. di Calderara fino a S.P. 42.

S.P. 42 'CENTESE' da S.P. 18 fino a S.P. 4.

S.P. 4 'GALLIERA' da S.P. 42 fino a S.P. 3.

S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' da S.P. 4 a

S.P. 45 'SALICETO' da S.P. 3 fino a S.C. di Castel Maggiore.

Strade del Comune di Castel Maggiore (BO):

da S.P. 45 per via Grandi, via Bonazzi fino al civ. n° 19/21.

Ritorno a vuoto (largh. m. 2,550; lungh. m. 16,840; altezza m. 4,000; MASSA compl. t: 29,970) sul seguente percorso:

Strade del Comune di Castel Maggiore (BO):

Dal civ. n°19/21 di via Bonazzi, via Grandi fino a S.P. 45.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 45 'SALICETO' da S.C. di Castel Maggiore fino a S.P. 3.

S.P. 3 'TRASVERSALE DI PIANURA' da S.P. 45 fino a S.P. 83.

S.P. 83 'TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO' da S.P. 3 fino a S.P. 255.

S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da S.P. 83 fino a confine con la Provincia di Modena

Arrivo: CASTEL MAGGIORE - VIA BONAZZI 19/21

E VICEVERSA A VUOTO

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA: Transito non consentito nei seguenti orari causa elevate punte di traffico:  
Dalle ore 07:00 alle ore 09:00 e dalle ore 16:00 alle ore 19:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA :Obbligo di scorta tecnica in andata a carico e senza scorta a ritorno a vuoto per il transito sui ponti e manufatti di proprietà della Città Metropolitana di Bologna con le indicazioni riportate nelle prescrizioni particolari della presente autorizzazione.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 17967/2020 del 19/06/2020):

Obbligo di scorta tecnica in andata a carico e senza scorta a ritorno a vuoto.

Transito non consentito nei seguenti orari causa elevate punte di traffico: Dalle ore 07:00 alle ore 09:00 e dalle ore 16:00 alle ore 19:00.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (solo andata a carico):

OBBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621), dell'Unione Reno Galliera (fax. 051-8904750; email. pm@renogalliera.it), del Comune di Castel Maggiore (email. pm.zona4@renogalliera.it) e del Servizio LL.PP. (lavoro.pubblici@comune.castel-maggiore.bo.it).

Comune di MODENA (prot. 19569/2020 del 02/07/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 06/07/2020 09:52

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=99101&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=99101&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

CARTA INTESTATA

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **Maffi Raimonda**

nato/a **Calcinante** prov. **(BG)** il **28-04-68** residente a **Zanica (BG)**

Via **Comun Nuovo** codice fiscale **MFFRND68D68B393Z** in qualità di  
titolare/rappresentante legale dell'impresa **A.E.M.3 SRL**

codice fiscale/P.IVA **02977430160** con sede in **Calcinante** (prov. **BG**)

Via **Veze 60**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: x proprietario o produttore del bene,  
 spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

AUTOTRASPORTI GHIDINI ROK SRL

con sede in 25125 BRESCIA (BS) Via G. di Vittorio 2/c, Z.I. \_\_\_\_\_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0009652

titolare di licenza comunitaria numero M/00075446/1023322

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero /

consiste di PRESA ha una massa pari a 40 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Lungh. (mm) 5500 Largh. (mm) 3000 Altezza (mm) 4000

Indirizzo luogo di carico\* **via Veze, 60 24150 - Calcinante (Bg)**

Indirizzo luogo di scarico\* **Via Bonazzi 19/21 40013 Castel Maggiore (BO)**

Timbro e firma del legale Rappresentante

Allegato: Copia doc. identità

A. E. M. 3 S.R.L.  
Via Veze, 60

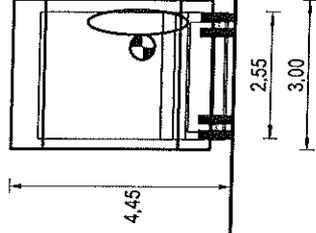
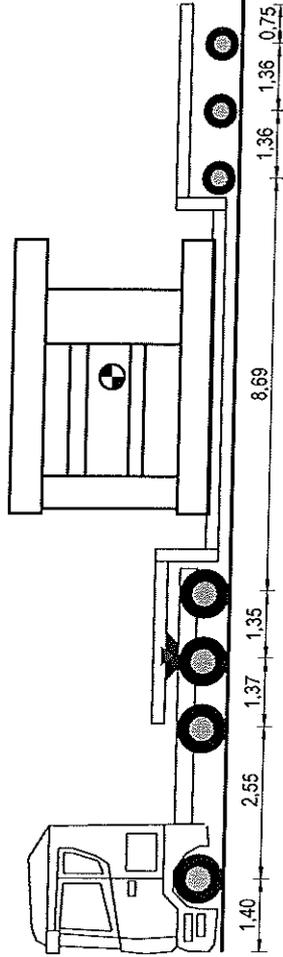
24050 Calcinante (Bg)

tel. 035/4423562 - Fax 035/4423569

P. IVA 02977430160

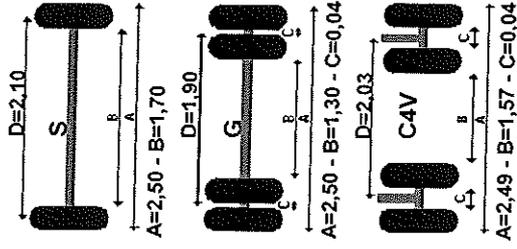
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



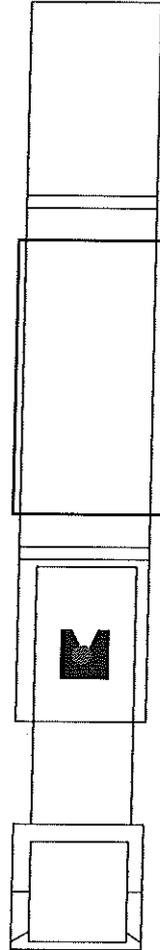
Tara Asse a Vuoto 18,84

Tara Asse a Vuoto	7,38	2,78	8,42	8,43	0,99	0,99	0,99	0,99
Tipo Asse	S	S	G	G	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	16,00	16,00	10,80	10,80	10,80	10,80
Massa Reale Asse	7,50	7,50	12,00	12,00	10,66	10,66	10,66	10,65
Pressione Spec. Terreno (Kg/cm²)	6,25	6,25	5,00	5,00	5,92	5,92	5,92	5,92



Targa	DP557BR	Trattore	DP557BR	Semirimorchio	AC57616*
Tara	13,07	Portata Utile	32,33	Carico su Ralla	25,93
Peso Pieno Carico	39,00	Peso Merce	41,00	Peso Completo	66,40
Massa Compl.	45,40	N. Ruote	12	Sup. Impronta	600,000
Sup. Impronta	600,000	Press. Pneum.	8,00		

Misure Generali Complesso  
Lungh. m 18,84  
Larg. m 3,00  
Alt. m 4,45  
Peso t 70,97



*[Signature]*  
GHIDINI ROK S.R.L.  
(Ghidini Rinaldo)