



Autorizzazione 6556/2020 del 29/06/2020 11:23

Codice Pratica: **6556/2020**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**Autotrasporti Cram srl**

Via 4 Novembre 58/d  
25030 LOGRATO (BS)  
Tel: 030-9789415  
Fax: 030-9789445  
Mail: stefano@cram.it  
PEC: crampermessi@legamail.it



**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **17/06/2020** assunta al P.G. **17498/2020** dalla Ditta **Autotrasporti Cram srl** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **DAIMLER AG MB4165** N° DI TARGA **EP171DX** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **AE92846** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

largh. ml: **3,000** lungh. ml.: **22,000** altezza ml.: **4,400** MASSA compl. t: **75,000**  
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Motrici Riserva: **EP237RM**

**MATERIALE TRASPORTATO: UN TURBOGENERATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.77, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/07/2020** al **05/10/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MODENA NORD A/1

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA MODENA NORD A/1 A INN.TANG.PIRANDELLO

TANG.MISTRAL - DA DISINN.TANG.PIRANDELLO A INN.ASSE VIARIO MODENA FIORANO SS. 724 ANAS

Provincia di Modena (MO)

ASSE VIARIO MODENA-FIORANO - DA BAGGIOVARA A CASINALBO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - DA DISINN.ASSE VIARIO AD INNESTO SP. 467

Provincia di Modena (MO)

SP. 467 , Nuova Pedemontana- DA DISINNESTO VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNE FIORANO AD INNESTO VIA MONTANARA

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTANARA - DA DISINN. Nuova Pedemontana AD INNESTO SP. 569

Provincia di Modena (MO)

SP. 569 - DA DISINNESTO VIA MONTANARA A SEDE ERAMICHE CASTELVETRO CIV. 173

Arrivo: CERAMICHE CASTELVETRO - STRADA STATALE 569, 173 - CASTELVETRO DI MODENA

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 3) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello
- 4) Nuova pedemontana – due ponti su rotatoria SS12
- 5) Nuova pedemontana – nuovo ponte sul Torrente Tiepido – loc. Pozza

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 17629/2020 del 17/06/2020):

Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia; Limite di velocità di 30 Km/h; Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente il transito; Comunicazione al Comando di Polizia Municipale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo (via mail all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax 059/708068).

COMUNE DI FIORANO MODENESE: comunicare (via fax al n. 0536/832819) al comando di polizia municipale data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo.

COMUNE DI MODENA (prot. 18479/2020 del 24/06/2020): E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

PROVINCIA DI MODENA: Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/06/2020 11:23

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

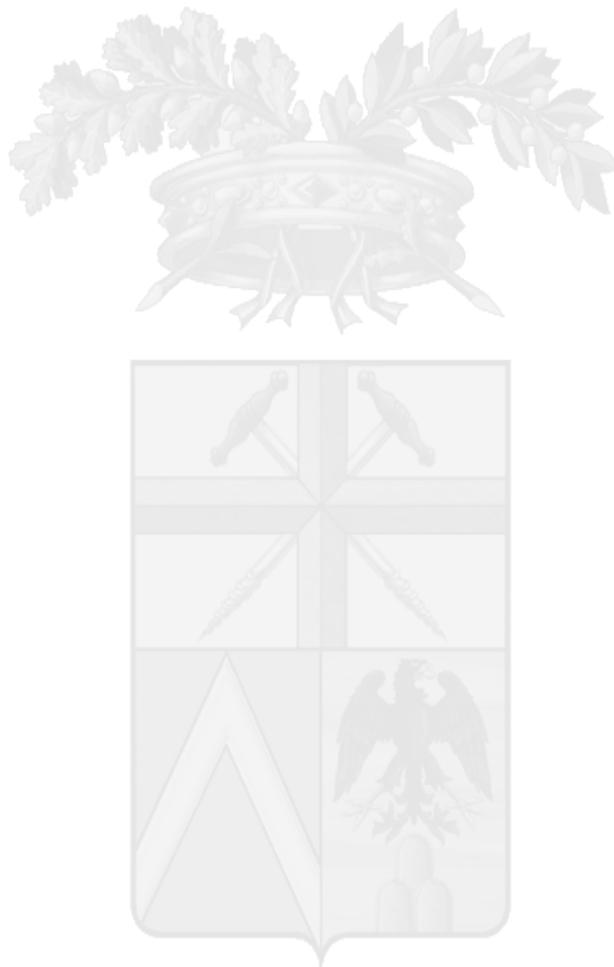
**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=98857&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=98857&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**DICHIARAZIONE DI AFFIDAMENTO INCARICO  
A SUBVETTORE**

Il sottoscritto Fausto Noventa, nato a Brescia il 27.10.1963, residente a Botticino in Via Sampi n.47, amministratore unico e legale rappresentante della scrivente società avente Iscrizione Albo BS 1310093 Z, REN M0093062, Licenza Comunitaria 00082522

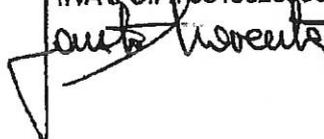
**PREMESSO CHE** la scrivente società è vettore principale e si avvale di subvettori per l'esecuzione dei servizi di trasporto affidati dal Committente

**DICHIARA CHE** il subvettore incaricato sarà: Autotrasporti Cram srl Via IV Novembre, 58  
25030 Lograto (Bs) Iscrizione Albo BS 1302690 M, REN M0009736  
Licenza Comunitaria 00081638

Lograto, 09.11.2016

Dr. Fausto Noventa  
Amm. Unico Noventa srl

**NOVENTA SRL**  
Via IV Novembre, 58  
25030 LOGRATO (Brescia)  
P.IVA e C.F. 03193260985





Crane Worldwide Logistics Srl  
Head Office: Via P. Chiesa, 9  
16149 Genova, Italy  
Phone: +39 010 4698111  
Phone: +39 010 4314111  
Fax: +39 010 4698149-69  
info.goa@craneww.com  
craneww.italy@legalmail.it  
Società soggetta alla direzione ed al coordinamento di Crane Worldwide Logistics (CWL) International LLC

Milano Branch Office:  
Via Dante, 97/B  
20096 Limbo di Pioltello  
Milano, Italy  
Phone: +39 02 9268101  
Fax: +39 02 92169978  
info.mxp@craneww.com

Bergamo Branch Office:  
Via delle Canovino, 46  
24126 Bergamo, Italy  
Phone: +39 035 4598011  
Fax: +39 035 4598019  
info.bgy@cranaww.com

Vicenza Branch Office:  
Via Pietrone, 62/64  
36077 Altavilla Vicentina  
Vicenza, Italy  
Phone: +39 0444 346084  
Fax: +39 0444 522162  
info.vic@cranaww.com

Registered Office:  
Via Pietro Chiesa, 9  
16149 Genova - Italy  
Cap. Soc. € 500.000,00 i.v.  
C.F. e P. IVA IT 01340660990  
REA 402200  
www.craneww.com

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28 28.12.2000, n 445, s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Marco DalBuono

nato a Milano residente a Milano

Via Ettore Ponti 48 codice fiscale DLBMRC67E08F205J

In qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa Crane Worldwide Logistics SRL

Codice Fiscale/Partita Iva 01340660990 con sede in Via Pietro Chiesa 9 Genova 16149

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e dell'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene, spedizioniere
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto terzi NOVENTA SRL con sede in Via IV NOVEMBRE, 25030 LOGRATO - BRESCIA

Iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero M0093062

Titolare di licenza comunitaria numero 00096155

Titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

Consiste in n.1 Turbogeneratore T70 non imballato

ha una massa pari a 40'000 KGS e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,60 Lungh. (m) 12,10 Altezza (m) 3,46

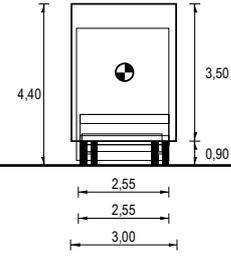
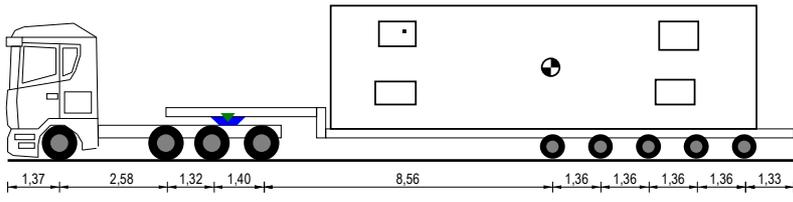
Luogo di carico: Officine Lorenzina, via della Colonia 127, Masera(VB)(I-28855) Italy (IT)

Luogo di scarico: Ceramiche Castelvetro SpA, Strada Statale 569, 173 41014 Solignano di Castelvetro (MO)

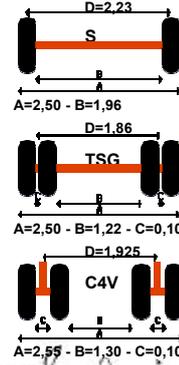
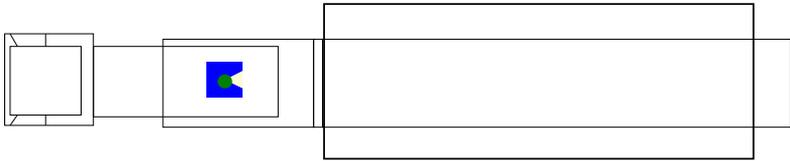
Timbro e firma leggibile  
del legale rappresentante

CRANE WORLDWIDE LOGISTICS S.R.L.  
Marco Dalbuono - legale rappresentante





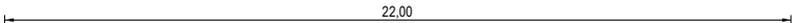
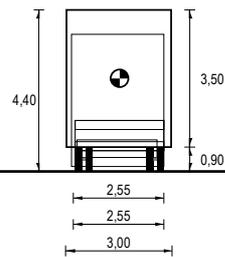
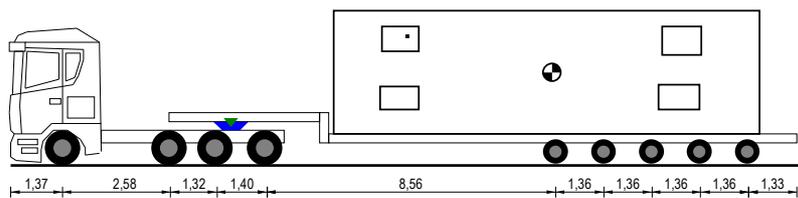
Tara Asse a Vuoto	1,99	1,99	9,38	9,38	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	15,00	15,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	3,06	3,06	2,93	2,93	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70



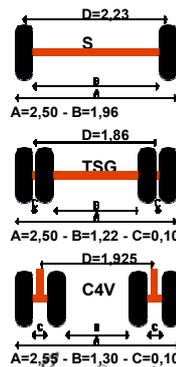
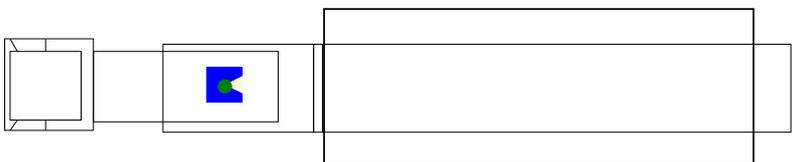
	Trattore	Semirimorchio
Targa	EP 237 RM	AE 92846
Tara	12,50	19,00
Portata Utile	29,50	75,00
Carico su Ralla	22,50	
Peso Merce		43,50
Peso Pieno Carico	35,00	40,00
Massa Compl.	42,00	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

	Misure Generali Complesso		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
	22,00	3,00	4,40
			Peso t
			75,00

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.  
 (GHIDINI GUGLIELMO)



Tara Asse a Vuoto	3,37	3,37	8,95	8,95	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	16,00	16,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	3,06	3,06	2,93	2,93	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70



	Trattore	Semirimorchio
Targa	EP 171 DX	AE 92846
Tara	14,40	19,00
Portata Utile	31,00	75,00
Carico su Ralla	20,60	
Peso Merce		41,60
Peso Pieno Carico	35,00	40,00
Massa Compl.	45,40	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
22,00	3,00	4,40	75,00

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.  
 (GHIDINI GUGLIELMO)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.  
 (GHIDINI GUGLIELMO)