



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche
Manutenzione strade (1)

Determinazione numero 832 del 24/06/2020

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE BARRIERE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2020. (LAVORI A BASE D'APPALTO €. 161.089,00), APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI. (CIG 83456231F8 - CUP G47H18001450002).

Il Dirigente ROSSI LUCA

Gli interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza sulla rete delle strade provinciali rientrano fra i compiti di fondamentale importanza svolti dall'Amministrazione Provinciale per garantire la sicurezza della circolazione stradale.

L'art. 14 *"Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade"* del Codice della Strada, decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, recita:

"Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze,....;

L'art. 1 - Principi generali - del predetto Codice della Strada, stabilisce che "la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato" (e dagli Enti proprietari delle strade).

Secondo tale principio, la spesa per interventi manutentivi volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali, è da ritenersi indispensabile per garantire la sicurezza degli utenti e altresì per evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente in caso di incidenti e scongiurare l'eventuale chiusura di tratti stradali con evidenti disservizi alla popolazione.

Nell'Area Nord (zone di Modena, Carpi e Mirandola), il problema inerente le barriere guard-rail è l'incidentalità, legata al TGM elevato e alla forte percentuale di mezzi pesanti circolanti. E' frequente il caso di barriere metalliche, anche di recente installazione, incidentate in diversi punti; queste devono essere sostituite e sistemate al fine di un miglioramento complessivo dell'impianto, e per la sua messa in sicurezza da eventuali lamiere piegate e contorte, potenzialmente molto pericolose per l'utenza stradale;

Pertanto la presente progettazione riguarda in sostanza, la mera sostituzione di alcuni tratti di barriera Guard Rail incidentate o obsolete; gli elementi di sostituzione dovranno essere della stessa marca, o similari, tipo e modello della barriera originaria; qualora la stessa non fosse più in produzione né reperibile, l'impresa dovrà cercare la barriera più simile a quella originaria esistente sul mercato e, se necessario, procedere inserendo appositi elementi di transizione; ciò al fine di ripristinare al meglio la continuità strutturale dell'impianto esistente.

Per l'esecuzione delle lavorazioni predette il Servizio Manutenzione Opere Pubbliche - U.O. Manutenzione Strade n. 1, non dispone delle risorse umane sufficienti e neppure delle attrezzature adeguate, si rende quindi necessario ricorrere a ditte specializzate nel settore, che consentano la massima rapidità ed efficacia negli interventi, in particolar modo su alcune strade provinciali molto trafficate.

In considerazione di quanto sopra esposto, il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici - U.O. Manutenzione Strade n. 1, ha predisposto il progetto esecutivo denominato **“LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE BARRIERE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2020.”** dell'importo complessivo di EURO 200.000,00 così suddiviso:

Quadro Economico		Importi Parziali	Importi Totali
		Euro	Euro
a)	Importo lavori	158.089,00	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	3.000,00	
1)	Totale lavori a base di appalto		161.089,00
	Somme a disposizione:		
a)	I.V.A. 22%	35.439,58	
b)	Incentivi - Art. 113 del D.L.vo n. 50/2016	3.221,78	
c)	Arrotondamenti	249,64	
2)	Totale somme a disposizione		38.911,00
3)	Importo complessivo		200.000,00

La suddetta somma trova copertura al capitolo 3729 “Miglioramento dei livelli di sicurezza stradale – ammodernamento barriere di sicurezza” del PEG 2020, finanziato con entrate proprie dell'Ente.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F905 - Rif Arch. 317.

La spesa complessiva rientra fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) ed è da considerarsi indifferibile.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi (progetto definitivo).

Visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, che di seguito si illustrano.

Ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs 50/2016, l'affidamento dei lavori avverrà mediante procedura negoziata con invito di almeno dieci operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del minor prezzo con esclusione automatica delle offerte ai sensi degli artt. 36, comma 9-bis, 95 e 97 comma 8 del citato decreto.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da questa Amministrazione con determinazione del Direttore dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017, previo sorteggio di almeno dieci operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena e delle specifiche modalità di estrazione indicate dal Responsabile del procedimento;

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercenter (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Visto l'art. 65 del Decreto legge n. 34 del 19/05/2020, cd " Decreto Rilancio, che ha disposto l'esonero temporaneo, dalla data del 19 maggio 2020 fino al 31 dicembre 2020, del pagamento dei contributi A.N.AC. dovuti per le procedure di gara da parte dei soggetti pubblici e privati.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, predisposto dal Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici – U.O. Manutenzione Strade n. 1, relativo ai lavori di **“LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE BARRIERE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2020.”** dell'importo complessivo di 200.000,00 euro;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, consistenti in:
 - 1) Relazione
 - 2) Planimetria
 - 3) Elenco Prezzi Unitari
 - 4) Computo Metrico Estimativo
 - 5) Documentazione Fotografica;
 - 6) Capitolato Speciale d'Appalto
 - 7) Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - 8) Schema di contratto d'appalto;tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'originale del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 16976/11-15-03 F. 905 del

12/06/2020 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;

- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (prot. n.17900 del 19/06/2020, la validazione (prot. n.17902 del 19/06/2020) ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 e l'Attestazione dello stato dei luoghi (prot. n. 17908 del 19/06/2020);
- 5) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs 50/2016, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 del D.Lgs 50/2016, con esclusione automatica delle offerte ai sensi del comma 8 dell'art. 97 del medesimo decreto legislativo;
- 6) di procedere allo svolgimento della procedura di gara adottando idonee misure organizzative nell'interesse degli operatori economici e dei dipendenti dell'Ente in quanto l'appalto in oggetto riguarda lavorazioni che non possono essere rinviate successivamente in quanto legate alle condizioni di sicurezza degli utenti delle strade;
- 7) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio di almeno 10 operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata che sono fornite da parte del RUP. con la richiesta di sorteggio ed in base al disciplinare di utilizzo dell'Elenco stesso;
- 8) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05/09/2018);
- 9) di dare atto che il codice cup e' il n. G47H18001450002, il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. 83456231F8 e il Numero Gara ANAC è 7801119;
- 10) di dare atto che l'art. 65 del Decreto legge n. 34 del 19/05/2020, cd " Decreto Rilancio, ha disposto l'esonero temporaneo, dalla data del 19 maggio 2020 fino al 31 dicembre 2020, del pagamento dei contributi A.N.AC. dovuti per le procedure di gara da parte dei soggetti pubblici e privati;
- 11) di prenotare la somma di € 200.000,00 al capitolo 3729 "Miglioramento dei livelli di sicurezza stradale – ammodernamento barriere di sicurezza" del PEG 2020, finanziato con entrate proprie dell'Ente ;
- 12) di dare atto che il cronoprogramma della spesa e' il seguente:

ANNO	IMPORTO
2020	€. 200.000,00
2021	/
2022	/

- 13) di prenotare, all'interno della suddetta prenotazione, sul capitolo n. 3729 del PEG 2020, la somma di euro 3.221,78 riguardante gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016;
- 14) di affidare la responsabilità del procedimento al Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- 15) di dare atto che i progettisti risultano essere il Geom.Pierluigi Quarenghi (Progettista generale) ed il Geom. Sergio Dieci del medesimo Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- 16) di nominare ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
 - Direttore dei Lavori: Geom.Pierluigi Quarenghi;
 - Direttore operativo: Geom. Sergio Dieci;
 - Ispettore di Cantiere: sig. ri Francesco Vulcano, Andrea Ruosi e Gimmi De Marco;

- 17) di dare atto che, ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n. 81/2008, il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) è stato individuato nella persona del Geom. Pierluigi Quarenghi ed il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE) sarà individuato eventualmente in fase di aggiudicazione definitiva, qualora si verificassero i necessari requisiti previsti dal D.lgs 81/2008;
- 18) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. 33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
- 18) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L. gs n 82/2005 e s.m.i.)