



Autorizzazione 6154/2020 del 17/06/2020 14:59

Codice Pratica: **6154/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH

Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf

88444 Germania

Tel: 0471402121

Fax: 0471469635

Mail: maaaax2005@yahoo.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **09/06/2020** assunta al P.G. **16428/2020** dalla Ditta **FRIEDSPED INTERN. SPED. GMBH** con sede in **Fabrikstrasse, 1 - Ummendorf - 88444 Germania** P.I./C.F. **DE144892547**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	BCAA3072	ASSI	3
--------------	---------------	-------------	-----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMI RIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	BCAL4009	ASSI	3
--------------	--------------------	-------------	-----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	2,550	lunghezza ml.:	17,500	altezza ml.:	4,400	MASSA compl. t:	48,000
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	1,000				

Rimorchi Riserva: **BCAL4006**

Motrici Riserva: **BCAA3075**

MATERIALE TRASPORTATO: NR. 1 ESCAVATORE GOMMATO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 0.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/06/2020** al **14/09/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA A22 AD INNESTO SP13

Provincia di Modena (MO)

SP 13 - DA DISINNESTO VIA DEL LAVORO AD INNESTO VIA GRIECO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA RUGGIERO GRIECO, VIA TONELLI - DA DISINNESTO SP 13 FINO ALLA SEDE DELLA DITTA LIEBHERR - EMTEC ITALIA CIV. 38

Arrivo: ALLA SEDE DELLA DITTA LIEBHERR EMTEC ITALIA SPA SITA IN VIA TONELLI 38 - 41011 CAMPOGALLIANO (MO)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Unione delle Terre d'Argine (prot. 17383/2020 del 16/06/2020):

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO ;COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO;DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

PROVINCIA DI MODENA:

VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 17/06/2020 14:59

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=98373&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

FRIEDRICHSONN
INTERNATIONALE SPEDITION GMBH
FABRIKSTRASSE 1 · 88444 UMMENDORF

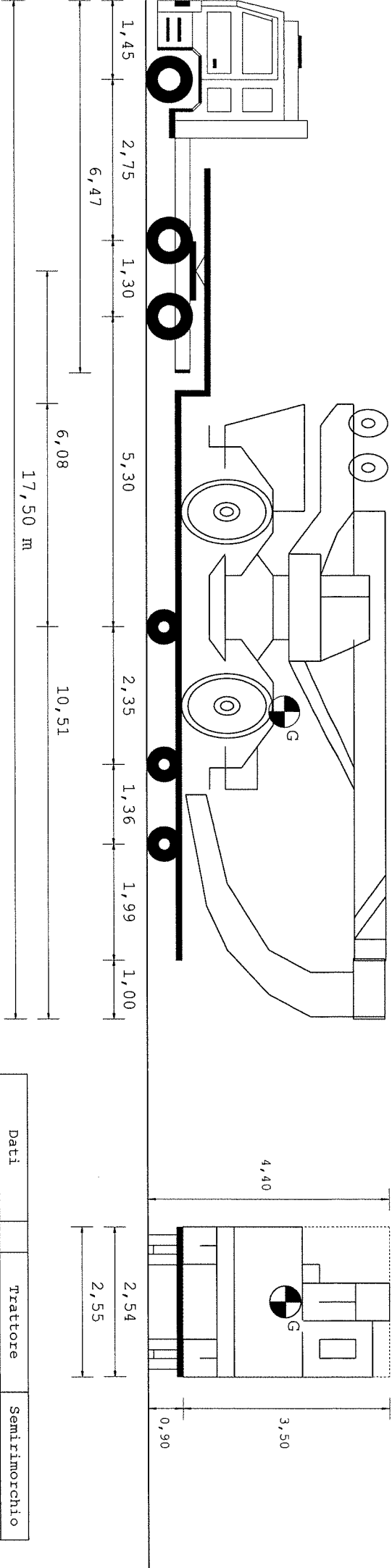


Tel. (0 73 51) 34 08-0 · Fax (0 73 51) 34 08-192 + 34 08-193

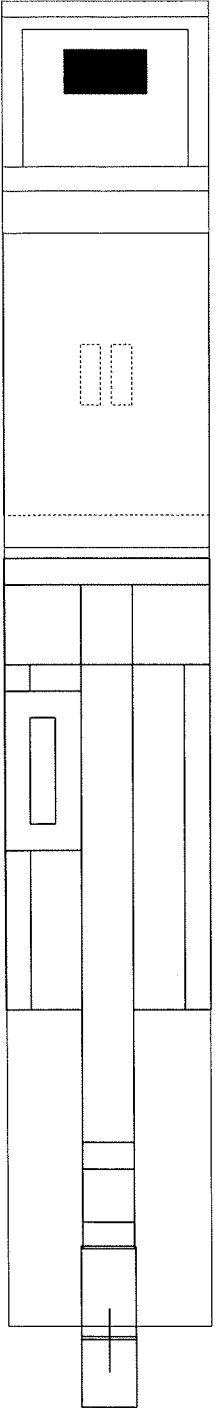
Carlo Nr:

7516 811

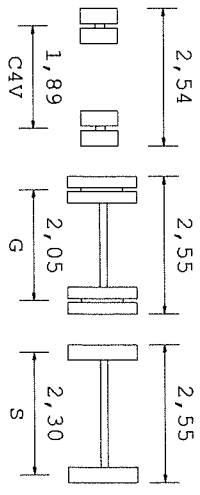
1 Absender Sender Name Name Straße Street PLZ / Ort Postcode / Place Land Country LIEBHERR WERK BISCHOFSHOFEN GMBH DR. HANS LIEBHERR STRASSE A - 5500 BISCHOFSHOFEN AUSTRIA		INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im inter- nationalen Straßengüterverkehr (CMR) This carriage is subject, not withstanding any clause to the contrary, to the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR)	
2 Empfänger Consignee Name Name Straße Street PLZ / Ort Postcode / Place Land Country LIEBHERR EMTEC ITALIA SPA VIA TONELLI 39 I - 41011 CAMPOGALLIANO MO Italien		16 Frachtführer Carrier Name Name Straße Street Ort Place Land Country Fried-Sped Fabrikstr. 1 88444 Ummendorf D	
3 Auslieferungsort des Gutes Place of delivery Ort Place Land Country A - 5500 BISCHOFSHOFEN AUSTRIA		17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)	
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Place and date taking over the goods Ort Place Land Country Datum Date I - 41011 CAMPOGALLIANO ITALIA		18 Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers Carrier's reservations and observations	
5 Beigefügte Dokumente Annexed documents Auftrag			
6 Kennzeichen u. Nummern Marks and Nos ESC. GOMMATO	7 Anzahl d. Packstücke Number of packages 1	8 Art d. Verpackung Method of packing Lose 10,50 X 2,50 X 3,50	9 Bezeichnung des Gutes Nature of the goods
		10 Statistik-Nr. Statistical number	11 Bruttogewicht kg Gross weight kg 29.000
		12 Umfang in m³ Volume in m³	
13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Sender's instructions (Customs and other formalities)		19 Palettschein Art Absender effekt. Eingang effekt. Ausgang Empfänger effekt. Eingang effekt. Ausgang	EURO-PP EURO-GB 0
14 Rückerstattung Reimbursement		20 Besondere Vereinbarung Special agreements	
15 Frachtzahlungsanweisungen Directions as to freight payment Frei Freight paid Unfrei Freight to be paid		21 Ausgefertigt in Established in Kirchdorf	
22		23 Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier 	24 Gut empfangen Goods received am on
25 Angaben zur Ermittlung der Tarifentfernung mit Grenzübergängen von bis km		26 Berechnung des Beförderungsentgelts frachtpfl. Gewicht in kg Tarifstelle: Sonderabmachung Güterarten Währung Frachtsatz Beförderungsentgelt	
26 Vertragspartner des Frachtführers ist -kein- Hilfgewerbe- treibender im Sinne des anzuwendenden Tarifs		27 6961 Amtl. Kennzeichen Nutzlast in kg Kfz BCAA3072 - BCAA3075 Anhänger BCAL4009 - BCAL4006	
28 Unterschrift Fahrer leserlich!!!			
* Bei gefährlichen Gütern ist, außer der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer sowie gegebenenfalls der Buchstabe. * In case of dangerous goods mention, besides the possible certification, on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.			
1 - 15 und and Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders. To be completed on the sender's responsibility.		Die mit fett gedruckten Linien eingerahmten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden. The spaces framed with heavy lines must be filled in by the carrier.	
Benutze Gen.-Nr. ☐ National ☐ Bilateral ☒ EG ☐ CEMT			
Fahrtenbuch-Nr.		Beladung Entladung	

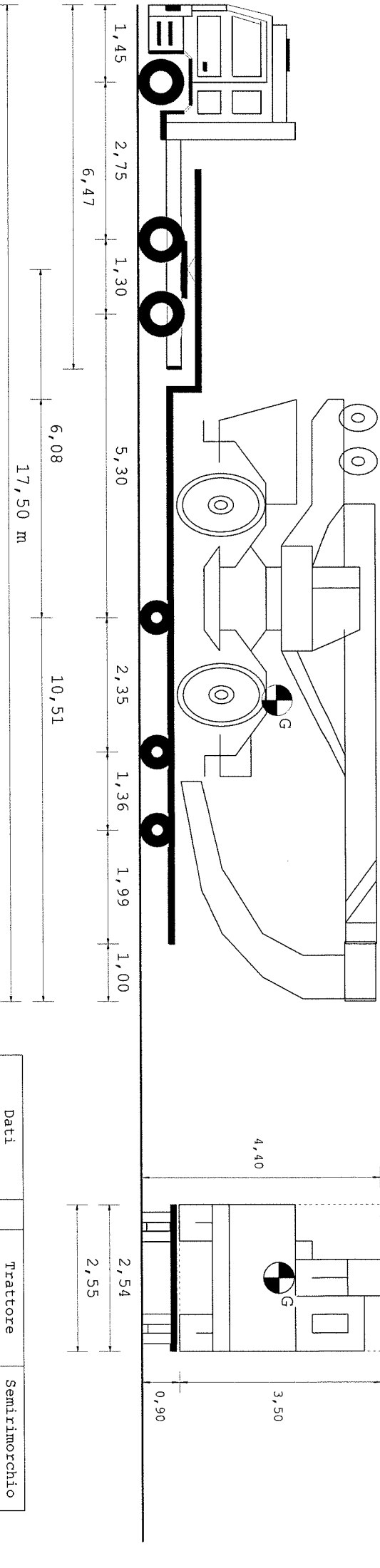


Tipo asse	S	S	G			
Ruote asse	2	2	4			
Peso a vuoto [t]	5,90	2,72	3,53			
Peso ammesso [t]	7,50	7,50	11,50			
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,42	5,42	4,17			
Peso totale asse [t]	6,50	6,50	10,00			

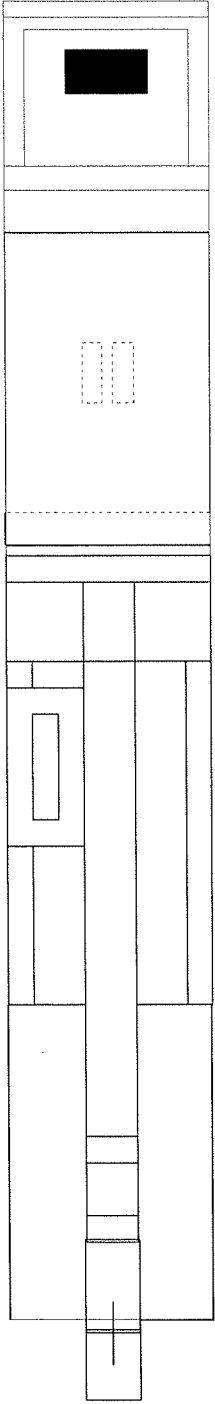


Dati	Tiratore	Semirimorchio
Tara	t	9,676
Peso Merce	t	29,264
Peso su ralla	t	13,324
Portata utile	t	16,824
Peso tot.effett	t	23,000
Peso max potenz	t	26,500
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	600
Conv. Carico	17,50	2,55
Eccedenze	1,00	0,40





Tipo asse	S	S	G			
Ruote asse	2	2	4			
Peso a vuoto [t]	5,90	2,72	3,53			
Peso ammesso [t]	7,50	7,50	11,50			
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,42	5,42	4,17			
Peso totale asse [t]	6,50	6,50	10,00			



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	9,676
Peso Merce	t	29,264
Peso su ralla	t	13,324
Portata utile	t	16,824
Peso tot.effett t		23,000
Peso max potenz t		26,500
Press.pneumat. bar		8,0
Sup.Impronta cm²		600
Conv. Carico	17,50	2,55
Eccedenze	1,00	0,00

