

## **ISTRUTTORIA SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA, TERRITORIALE E CARTOGRAFICA**

**Prot. 17157 del 15/06/2020 Class. 07-04-05 fascicolo 2661**

### **COMUNE DI MODENA**

**PROGETTO PISTA CICLABILE GANACETO APPALTO SOLIERA IN VARIANTE AL POC, CONFERENZA DI SERVIZI ASINCRONA AI SENSI DELL'ART. 53 LR 24/2017. Riserve ai sensi dell'art.34 LR 20/00, Parere ambientale ai sensi degli art. 18 e 19 LR 124/2017 e dell'art. 12 del D.lgs. 152/2006.**

### **Aspetti amministrativi e procedurali**

Il Piano Strutturale del Comune di Modena è stato approvato con D.C.C.93 del 22/12/2003 mediante conversione del PRG vigente in PSC, POC, RUE, ai sensi del comma 5 dell'articolo 43 della LR20/00. Successivamente sono state apportate diverse varianti specifiche al POC, RUE.

Con comunicazione prot. n. 350613 del 27/11/2019 acquisita con prot. 37940 del 28/11/2020 il Comune di Modena ha trasmesso il progetto della pista ciclabile Ganaceto - Appalto Soliera, comportante Variante al POC del Comune di Modena, ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017 per l'espressione dei pareri di competenza nell'ambito di una conferenza di servizi asincrona.

Non risultando il progetto corredato del necessario Rapporto Ambientale Preliminare, con comunicazione prot. n. 38382 del 02/12/2019 si è richiesta integrazione degli atti ai fini dell'espressione del parere VAS ai sensi del D.Lgs 152/2006 e l'acquisizione dei pareri indispensabili ai fini dell'espressione del prescritto parere ambientale.

Con comunicazione prot. 39550 del 11/12/2019 il Servizio LLPP della Provincia di Modena ha provveduto a chiedere integrazioni in merito al tema viabilistico.

Con comunicazione prot. n. 30702 del 03/02/2020 acquisita con prot. n. 3196 del 03/02/2020 il Comune di Modena ha trasmesso il richiesto Rapporto Ambientale preliminare e le integrazioni viabilistiche.

Con comunicazione prot. n. 36672 del 06/02/2020 acquisita con prot. n. 3768 del 07/02/2020 il Comune di Modena ha comunicato non essere pervenute osservazioni alla variante urbanistica connessa al progetto.

Con comunicazione prot. n. 148862 del 11/06/2020 acquisita con prot. n. 16923 del 12/06/2020 il Comune di Modena ha trasmesso i pareri pervenuti da ARPAE (favorevole), AUSL (favorevole), Soprintendenza Archeologica (favorevole con prescrizioni), HERA (favorevole).

### **Pareri e Osservazioni**

Con comunicazione prot. n. 5283 del 19/02/2020 il servizio LLPP della Provincia di Modena ha espresso parere favorevole con prescrizioni sul progetto (Allegato 1).

Con comunicazione prot. n. 37044 del 06/03/2020 acquisita con prot. n. 7483 del 09/03/2020 è pervenuto il parere favorevole di ARPAE.

Si richiama il parere, favorevole con prescrizioni, della competente Soprintendenza Archeologica prot. 86437/2020 del Comune di Modena ed acquisito come sopra dettagliato (Allegato 2)

### **Contenuti della Variante al POC**

Il Progetto in esame ha come obiettivo il completamento del collegamento ciclabile tra il centro abitato della Frazione di Ganaceto (Modena) e l'Appalto di Soliera (Soliera), in coerenza con gli indirizzi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). Il sistema delle piste ciclabili esistenti e

di previsioni sono pianificate nel PSC/POC/RUE vigente. Il tratto di pista ciclabile in oggetto, proposto tra il centro della Frazione di Ganaceto e la Località Appalto di Soliera non è previsto negli strumenti urbanistici comunali vigenti, pertanto il presente procedimento, ai sensi dell'art. 53 Legge Regionale 24/2017 “Procedimento Unico – Approvazione delle opere pubbliche e di interesse pubblico” costituisce variante al Piano Operativo Comunale (POC) per l'apposizione del vincolo espropriativo e per la localizzazione dell'infrastruttura viaria.

**RISERVE ai sensi dell'art. 34 L.R. 20/2000**

Non si ritiene necessario sollevare osservazioni di natura urbanistica.

**Verifica di sostenibilità ai sensi degli art. 18 e 19 L.R. 24/2017 e D. Lgs 152/2006**

Visto il progetto ed i contenuti della variante al piano.

Visto il Rapporto ambientale preliminare redatto ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.,

Valutato che non sono pervenute osservazioni all'Amministrazione comunale.

Visti i contenuti dei pareri favorevoli di ARPAE, AUSL e HERA e di quelli del Servizio LLPP della Provincia di Modena e della soprintendenza Archeologica che alla presente si allegano per farne parte integrante e sostanziale (Allegati 1, 2) relativamente ai quali

**1. In sede di approvazione si dovranno rispettare tutte le prescrizioni in essi contenute.**

**CONCLUSIONI AMBIENTALI**

Si ritiene che il progetto e la connessa variante non debbano comportare successivi approfondimenti tecnici ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., e pertanto possa essere esclusa dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica.

\* \* \*

Per tutto quanto precede e vista la documentazione complessivamente acquisita, in merito al Progetto della pista ciclabile Ganaceto - Appalto di Soliera in variante al POC del Comune di Modena ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017 si propone che il Presidente della Provincia faccia propri i suddetti pareri tecnici non sollevando riserve urbanistiche e richiamando il rispetto delle prescrizioni di cui al precedente punto 1) ai sensi degli art. 18 e 19 LR 24/2017 e art.12 D.Lgs 152/2006.

I tecnici istruttori

Ing. Amelio Fraulini

visto

La Dirigente

Ing. Annalisa Vita



# Provincia di Modena

## Area Lavori Pubblici

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Manutenzione strade (1)

Telefono 059 209 608 Fax 059 209 664

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256

Classifica 07-04-05 fasc. 2661/2019

Modena, 19/02/2020

Alla cortese attenzione di

Servizio Pianificazione urbanistica, cartografico e  
sistemi informativi territoriali  
c.a. Fraulini Amelio

**Oggetto: SP413. AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OPERE PUBBLICHE "TRATTO DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA IL CENTRO DELLA FRAZIONE DI GANACETO E APPALTO DI SOLIERA (MO)" CON EFFETTO DI VARIANTE AL PIANO OPERATIVO COMUNALE (POC) DEL COMUNE DI MODENA. AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 14, COMMA 2, E ART. 14 BIS DELLA L. 241/90- FORMA SEMPLIFICATA, MODALITÀ ASINCRONA. RILASCIO PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO.**

Con riferimento alla vs. nota del 03/02/2020, assunta agli atti con prot. n. 3196 del 03/02/2020 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa e riavvio del procedimento in oggetto, si è preso atto della documentazione tecnica fornita in merito alla barriera guard-rail prevista in progetto, e si esprime il presente parere favorevole e nulla-osta condizionato.

1) In merito alla soluzione proposta *“Per quanto possibile si suggerisce l’abbattimento delle alberature, tra l’altro non particolarmente di pregio e posare l’impianto senza interruzioni”*, se ne prescrive l’attuazione, condizione per cui al guard-rail venga assicurato il necessario funzionamento dinamico, fatto salvo l’ottenimento a carico del proponente dei necessari pareri degli enti preposti alla tutela ambientale (Soprintendenza, Ufficio ambiente dell’Unione Comunale, ect);

2) in merito al secondo aspetto *“per compensare la minor larghezza dell’arginello sia necessario aumentare l’infissione della barriera di una quantità pari ad almeno il 30% rispetto a quanto riportato dal report di prova del crash-test”*, tenuto conto che le trasformazioni sulla barriera potrebbero richiedere un ulteriore crash-test di verifica al fine di ottenere la marcatura CE del dispositivo, si prescrive che venga sostituito il materiale costituente la banchina stradale attuale, con un materiale di migliori caratteristiche e che abbia comportamento analogo a quello dei terreni utilizzati per le prove dei crash-test (ad esempio la messa in opera di misto stabilizzato 0/40 ricoperto con uno strato di terreno argilloso per consentire l’inerbimento naturale della sponda). Ad opere eseguite, il committente dovrà trasmettere ufficialmente alla scrivente, tutte le certificazioni del corretto montaggio del nuovo impianto guard-rail e la documentazione attestante l’avvenuta sostituzione del materiale costituente l’arginello.

Il mancato rispetto delle due prescrizioni di cui sopra, comporta il decadimento del presente nulla osta.

Con largo anticipo rispetto all’inizio dei lavori, dovranno essere richieste le autorizzazioni/ordinanze ad eseguire opere sulla sede stradale e in prossimità della stessa a norma del D.lgs. 285/92.

Cordiali saluti.

IL DIRIGENTE  
LUCA ROSSI

---

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da  
LUCA ROSSI il 19/02/2020 11:33:15 ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005  
Protocollo Generale: 2020 / 5283 del 19/02/2020



Ministero per i Beni e le Attività  
Culturali e per il Turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA  
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA  
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Bologna

Al Comune di Modena  
Settore Lavori Pubblici e manutenzione della  
città – Servizio Prevenzione e Protezione  
c.a. arch. Alessio Ascari  
Solo via e-mail:  
[lavoripubblici@cert.comune.modena.it](mailto:lavoripubblici@cert.comune.modena.it)  
[pianificazione@cert.comune.modena.it](mailto:pianificazione@cert.comune.modena.it)  
[trasformazioneurbana@cert.comune.modena.it](mailto:trasformazioneurbana@cert.comune.modena.it)

e p.c.  
Al Museo Civico Archeologico Etnologico di Mo-  
dena, c.a. dott.ssa Silvia Pellegrini  
[museo.archeologico@comune.modena.it](mailto:museo.archeologico@comune.modena.it)  
[silvia.pellegrini@comune.modena.it](mailto:silvia.pellegrini@comune.modena.it)

Prot. n. *Pos. Archivio* MO BN61  
Class. 34.43.01 *Allegati*

risposta al foglio (ns. prot. 26820 del 3.12.2019)  
e risposta al foglio del 13.12.19 (ns. prot. 28289 del  
18.12.2019) e risposta al foglio del 8.1.20 (ns. prot. 986  
del 22.1.2020) e risposta al foglio del 10.2.20 (ns. prot.  
2744 del 10.2.2020) e risposta al foglio del 3.2.20 (ns.  
prot. 5740 del 9.2.2020) e risposta al foglio del 6.2.20  
(ns. prot. 3060 del 12.2.2020)

*Oggetto:* **Comune di Modena (MO) – realizzazione di pista ciclabile di collegamento tra il centro della frazione di Granaceto e Appalto di Soliera (Mo) - Strada Nazionale per Carpi (SP 413)**  
Richiedente: Comune di Modena  
**Procedimento unico, art.53, comma1, lett.a) della L.R. 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo di opere pubbliche "Tratto di pista ciclabile di collegamento tra il centro della frazione di Granaceto e Appalto di Soliera (Mo)" con effetto di variante al Piano Operativo comunale (POC) del Comune di Modena. Parere favorevole con prescrizioni**

In riferimento alla richiesta di cui all'oggetto, pervenuta con le note indicate a margine:

- *esaminata* la documentazione trasmessa;
- *preso atto* di quanto contenuto nella relazione illustrativa;
- *considerato* il territorio coinvolto e le forme di tutela in essere;

si esprime per quanto di competenza il seguente parere olistico.

#### Aspetti di tutela archeologica

In relazione agli aspetti della tutela archeologica (ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.);

- verificato che gli interventi in progetto ricadono in un'area ricompresa nella viabilità storica e soggetta a tutela (TEC - Zone di Tutela di elementi della Centuriazione, Testo coordinato PSC-POC-RUE, Capo XIII - Sistema Insediativo Storico, Artt. 13.18, 13.19 e lettera a, comma 2 dell'art. 41B del PTCP vigente e PTPR art. 21\_ 2C; area del *castrum* soggetta a vincolo di scavo archeologico di tipo A2 - Carta Archeologica del vigente PRG del Comune di Modena);
- esaminata l'istruttoria della Dott.ssa Silvia Pellegrini del Museo Civico di Modena (Prot. Gen. 3544/07.05.01 dell'08/01/2020 - ns. prot. 986-A del 22/01/2020);

per quanto di competenza, in considerazione delle caratteristiche progettuali degli scavi (di modesta entità ma ubicati in una zona a elevato potenziale archeologico, caratterizzata da rinvenimenti in affioramento o di poco al di sotto dell'arativo), che suggeriscono l'opportunità di espletare le verifiche archeologiche contestualmente all'esecuzione dei lavori;

questo Ufficio ritiene di prescrivere un'assistenza archeologica in corso d'opera, garantita per la profondità massima raggiunta dagli scavi, sotto la direzione scientifica di questo Ufficio, da parte di archeologi specializzati, senza alcun onere per questa Soprintendenza. Si segnala fin da ora che, nel caso in cui durante le ricerche venissero intercettati depositi archeologici e/o resti strutturali, sarà necessario procedere al loro scavo stratigrafico. A seguito dei risultati delle indagini e della consegna della relazione archeologica, questo Ufficio trasmetterà il proprio parere di competenza o valuterà eventuali ulteriori prescrizioni. Si fa inoltre condizione di dare a questa Soprintendenza comunicazione scritta della data di inizio dei lavori con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, indicando il nominativo della ditta archeologica incaricata."

### **Aspetti di tutela paesaggistica**

In relazione agli aspetti di carattere paesaggistico:

- preso atto che l'intervento proposto ha effetto di variante al Piano Operativo comunale (POC) del Comune di Modena;
- valutato il territorio che coinvolge il progetto e in particolare i caratteri paesaggistici che esso manifesta;
- richiamando la Convenzione Europea sul Paesaggio del 2000 (resa esecutiva a livello nazionale dalla L.14/2006) che sancisce che il paesaggio deve essere salvaguardato e riqualificato a prescindere dalla presenza di aree tutelate, essendo un bene collettivo ed un unicum derivante dall'interazione dell'azione antropica con la componente naturalistica e che definisce il paesaggio un bene della collettività; da cui discende che ogni occasione di inserimento o modifica del territorio/paesaggio è un'opportunità per migliorarne i caratteri complessivi;

si esprime parere favorevole a quanto proposto, con le seguenti indicazioni da sviluppare nella fase esecutiva della progettazione, che si ritiene possano migliorare e meglio inserire l'intervento nel contesto. Complessivamente si riterrebbe opportuno, infatti:

- implementare le alberature con essenze autoctone, lungo il percorso delineato, ove le dimensioni della sezione stradale lo permettono;
- prevedere elementi di protezione in materiali naturali o finiti con colori compatibili e coerenti col contesto, lungo di tratti di percorso che presentano fossi, o farlo con cespugli/vegetazione autoctona;
- delimitare il percorso e l'alloggiamento dei lampioni attraverso la perimetrazione del tracciato con elementi naturali che migliorino l'aspetto percettivo dello stesso;
- che i lampioni siano di colori che si armonizzino col contesto, es. marron sablè o altro, comunque coerenti con i "colori del territorio";
- prediligere come pavimentazione materiali naturali o simili;
- prevedere un percorso di valorizzazione che evidenzi le peculiarità del contesto (es. con cartellonistica ecc.).

Non si restituisce copia degli elaborati tecnici allegati all'istanza in quanto pervenuti per via informatica.

LA SOPRINTENDENTE

Cristina Ambrosini

(documento firmato digitalmente)

*Responsabile del procedimento: la Soprintendente, dott.ssa Cristina Ambrosini*

*Referenti per l'istruttoria:*

*arch. Francesca Tomba, funzionario architetto*

*dott.ssa Cinzia Cavallari, funzionario archeologo*