



Autorizzazione 5667/2020/S del 15/06/2020 08:51

Codice Pratica: **5667/2020/S**
Nuova domanda
Integrazione pratica 5667/2020

Imposta di bollo
 assolta in modo
 virtuale. Aut. Agenzia
 delle Entrate - Dir.
 Prov. di Modena - Uff.
 Terr. di Modena n.
 15224 del 04/03/2015

UAB TLB
 VIRBELISKIU g. 3-40 VILNIUS
 0526 Lituania
 Tel: 0472 975885
 Fax: 0472 760587
 Mail: te@translog.com



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
 In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
 Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
 Vista la domanda pervenuta in data **03/06/2020** assunta al P.G. **15569/2020** dalla Ditta **UAB TLB** con sede in **VIRBELISKIU g. 3-40 VILNIUS - 0526 Lituania P.I./C.F. 118344515**.
 Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **HTP666** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **LINTRAILERS** N° DI TARGA **ILD770** ASSI **7**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **3,000** lungh. ml.: **18,500** altezza ml.: **4,450** MASSA compl. t: **81,000**
 sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Rimorchi Riserva: **ILD7070, ILD777**

Motrici Riserva: **GRV506, GRV507**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 17.70, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **22/06/2020** al **21/12/2020** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA SCARLATTI, VIA RESPIGHI, TANG.LE PASTERNAK, TANG.LE CARDUCCI - DA DITTA TIRONI FINO A INNESTO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS)

Provincia di Modena (MO)

SP 413 + SP 13 - DA DISINNESO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS) A INNESTO VIA DEL LAVORO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:VIA DEL LAVORO - DA DISINNESTO SP 13 A INGRESSO A/22

CAMPOGALLIANO

Arrivo: A/22 CAMPOGALLIANO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP413 sovrappasso via san pancrazio - loc. san pancrazio
- 2) SP413 viadotto fiume secchia - loc. uscita 11 tangenziale di modena

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 2) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada,

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI MODENA (prot. 16829/2020 del 11/06/2020):E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALEDOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 16313/2020 del 08/06/2020):
VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO ;COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO;DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

PROVINCIA DI MODENA:Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 15/06/2020 08:51

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=97863&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **UHRINA MAREK** nato a **KOSICE** prov. (___) il **23.05.1977** residente a **KOSICE** Via **BUDKOVCE** codice fiscale **HRNMRK77E23Z150B** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **LION PROJECTS GMBH** codice fiscale/P.IVA **DE 114103514** con sede in **D - 03149 FORST** via **Holunderwagh 1**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:
- X proprietario o produttore del bene,
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

UAB TLB con sede in VILNIUS (LT) in Via VIRBELISKIU G. 3-40 - 0526 VILNIUS (LT)

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n

X titolare di licenza comunitaria numero 6012251

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di **UN TRASFORMATORE**

ha una massa totale pari a **55.45 CAD TON** CA. Tonnellate* e le seguenti dimensioni

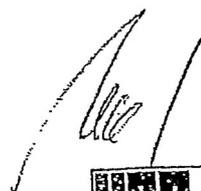
Largh. (m) **3.00** Lungh. (m) **07.00** Altezza (m) **3.50**

Luogo di carico * **I - 41122 -MODENA DITTA TIRONI**

Luogo di scarico * **D - 03149 - FORST**

27/05/2020

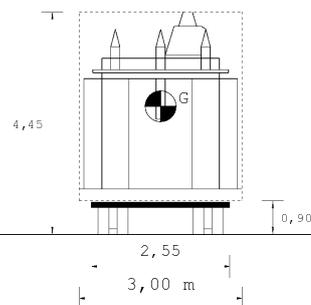
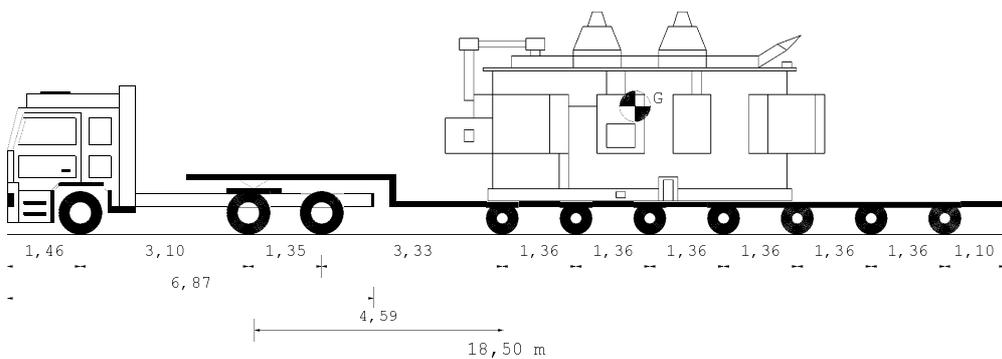
Timbro e firma del legale
Rappresentante



Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

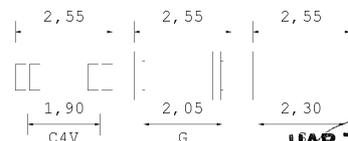
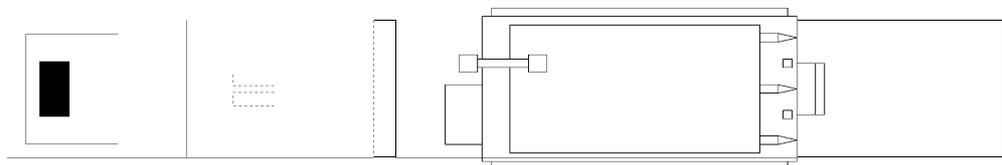
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



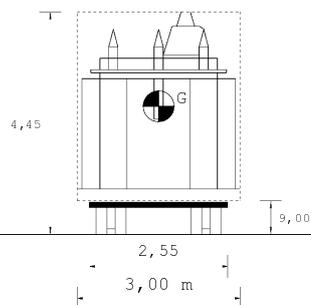
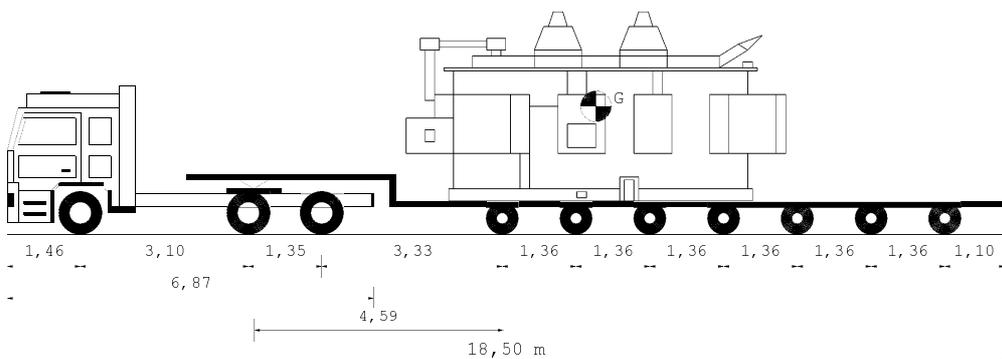
Tipo asse	G		C4V						
s	G	G	C4V						
Ruote asse									
2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
5,21	4,18	4,18	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
Peso ammesso [t]									
9,00	10,50	10,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]									
6,25	3,13	4,38	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
Peso totale asse [t]									
7,50	7,50	10,50	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,92

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,550	15,000	
Peso Merce	t		55,450	
Peso su ralla	t	14,950		
Portata utile	t	19,450		90,000
Peso tot.effett	t	25,500		55,500
Peso max potenz	t	30,000		105,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	600		600
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	18,50	3,00	4,45	81,000
Eccedenze	2,00	0,45	0,45	37,000



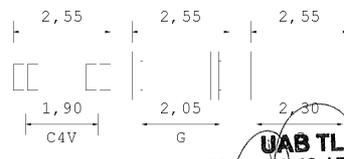
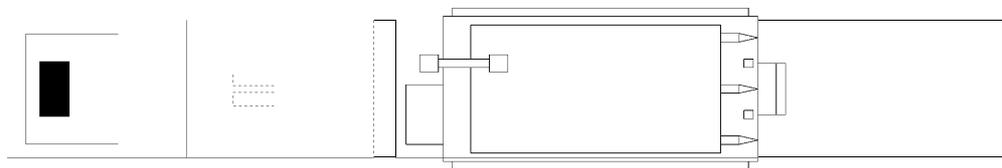
Descrizione carico : UN TRASFORMATORE

UAB TLB
Virbeliškių g. 3-40, LT-0526 Vilnius
Tel. 00 370 5 274 2778, el. p. info@tlb.lt
Įm. k. 111834452
PVM m. k. LT118344515



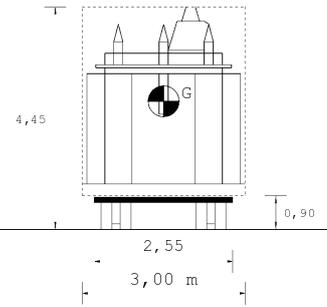
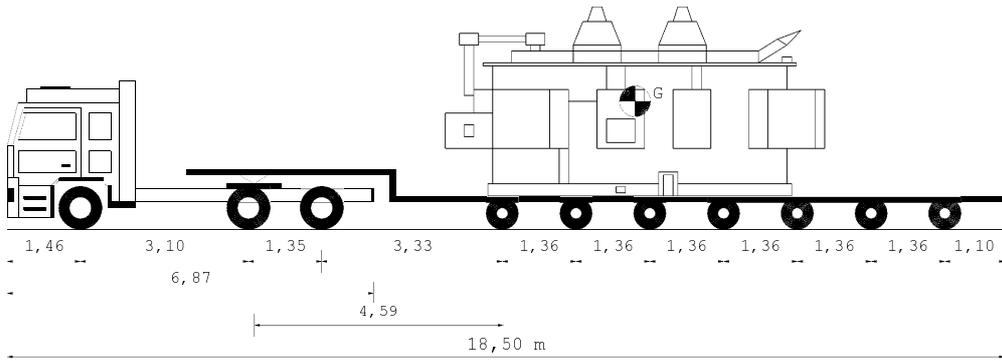
Tipo asse										
s	G	G	C4V							
Ruote asse										
2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]										
6,75	3,37	3,37	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
Peso ammesso [t]										
9,00	10,50	10,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]										
6,25	3,13	4,38	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
Peso totale asse [t]										
7,50	7,50	10,50	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,485	15,000	
Peso Merce	t		55,450	
Peso su ralla	t	15,015		
Portata utile	t	19,515	90,000	
Peso tot.effett	t	25,500	55,435	
Peso max potenz	t	30,000	105,000	
Press.pneumat. bar		8,0	8,0	
Sup. Impronta	cm ²	600	600	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	18,50	3,00	4,45	80,935
Eccedenze	2,00	0,45	0,45	36,935



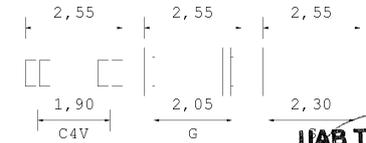
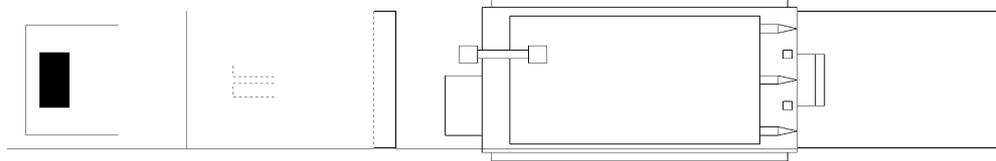
Descrizione carico : UN TRASFOMATORE

UAB TLB
Virbelliškių g. 3-40, LT-0526 Vilnius
Tel. 00370 5 274 2778, el. p. info@tlb.lt
Įm. k. 111884452 TLB
PVM m. k. LT118344515



Tipo asse	G		C4V						
s	G	G	C4V						
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,37	3,37	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
Peso ammesso [t]	10,50	10,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,13	4,38	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,29
Peso totale asse [t]	7,50	10,50	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,89

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,485		14,970
Peso Merce	t			55,450
Peso su ralla	t	15,015		
Portata utile	t	19,515		90,030
Peso tot.effett	t	25,500		55,405
Peso max potenz	t	30,000		105,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	600		600
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	18,50	3,00	4,45	80,905
Eccedenze	2,00	0,45	0,45	36,905



Descrizione carico : UN TRASFORMATORE

UAB TLB
Virbeliškių g. 3-40, LT-0526 Vilnius
Tel. 00 370 5 274 2778, el. p. info@tlb.lt
Įm. k. 111834452
PVM m. k. LT18344515