



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Affari generali e Polizia provinciale
Corpo di Polizia Provinciale

Determinazione numero 742 del 12/06/2020

OGGETTO: DISMISSIONE PREVIA DICHIARAZIONE DI FUORI USO DEI VEICOLI SUZUKI TARGATI CX254GD, CN846YV E DL587WF DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA DI MODENA E CONTESTUALE PERMUTA CON NUOVI VEICOLI PREVIA INDAGINE ESPLORATIVA DI MERCATO - AFFIDAMENTO FORNITURA ED IMPEGNO DI SPESA.

Il Dirigente GAMBARINI PATRIZIA

Il Corpo di Polizia Provinciale, fin dalla sua costituzione, ha garantito e continua a garantire lo svolgimento delle proprie funzioni su tutto il territorio provinciale. Svolge prioritariamente le funzioni di:

- polizia ambientale ed ittico-venatoria;
- soccorso in caso di calamità naturali, catastrofi ed altri eventi che richiedono interventi di protezione civile;
- polizia amministrativa nelle materie di competenza provinciale;
- sicurezza stradale;
- accompagnamento e rappresentanza.

L'attività espletata viene svolta in collaborazione con le altre Forze di Polizia dello Stato e degli enti locali, con le associazioni di volontariato e con gli Ambiti Territoriali di Caccia, ed agisce le funzioni di polizia giudiziaria alle dirette dipendente dell'Autorità Giudiziaria.

Per poter adempiere in modo efficiente ed efficace alle singole funzioni, agli operatori vengono assegnati "mezzi di trasporto", che devono essere custoditi in magazzini di proprietà della Provincia o di altri enti pubblici, e mantenuti con la "diligenza del buon padre di famiglia", poiché ne rispondono in modo diretto e personale per fatti di natura dolosa o commessi con colpa grave. Il mezzo assegnato, però, deve essere perfettamente conforme alle vigenti disposizioni normative e circolare in condizioni di sicurezza per gli operatori e gli eventuali trasportati legittimati a salire a bordo.

A seguito della adozione della Legge n. 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", però, si è assistito, a livello nazionale, ad una trasformazione nella fisionomia delle Province, tale da metterne in discussione il ruolo di ente intermedio. La precisa volontà di conseguire risparmi di spesa e riduzione del personale da remunerare ne ha decretato il cambiamento, in connessione a specifiche esigenze di semplificazione del quadro istituzionale. L'ente quindi ha ridotto drasticamente il proprio "parco veicoli" considerata la proporzionale riduzione del personale rimasto in servizio e solo nell'anno appena trascorso ha ricominciato a definire strategie economiche di sostituzione degli impianti e degli

strumenti obsoleti, tra cui si devono necessariamente annoverare i veicoli della Polizia Provinciale. Ragion per cui attualmente il “parco” è composto, per la maggior parte, da veicoli vetusti, spesso in riparazione che non riescono a sopperire alle esigenze connesse allo svolgimento quotidiano dell’attività istituzionale in tutto il territorio provinciale.

La manutenzione ordinaria e straordinaria di tali veicoli è spesso lunga e dispendiosa ed i ripetitivi interventi non li rimettono in condizioni di massima efficienza necessaria al loro utilizzo.

Oltre a ciò, si ritiene necessario considerare anche il particolare momento storico, caratterizzato da una situazione emergenziale di carattere sanitario determinata dalla trasmissione di agenti patogeni virali ad alta contagiosità denominati COVID-19. In tale contesto gli operatori del Corpo di Polizia Provinciale, in possesso della qualità di Agente di Pubblica Sicurezza, sono da parecchi mesi messi quotidianamente a disposizione dell’Autorità Locale di Pubblica Sicurezza, Questore di Modena, ed agiscono attività di supporto per presidiare in particolare le aree verdi montane e pedemontane, gli argini fluviali dei due più “grandi” fiumi del territorio, Panaro e Secchia, dove non intervengono gli altri organi di polizia comunque impegnati a fronteggiare la stessa emergenza sanitaria, poiché non dotati delle necessaria strumentazioni di base, come possono essere appunto i veicoli fuoristrada 4X4.

il Corpo di Polizia Provinciale dispone attualmente di un ridotto “parco veicoli” composto anche da mezzi vetusti e con caratteristiche tecnico/costruttive non più rispondenti alle attuali normative di impatto ambientale. Nello specifico si tratta di n. 3 autovetture di cui:

- Suzuki Jimny targato CX254GD, anno di immatricolazione 2005, Km. percorsi 276049, con motore “grippo”, quindi nell’impossibilità di essere utilizzato;
- Suzuki Jimny targato CN846YV, anno di immatricolazione 2004, Km. percorsi 310737, ancora utilizzato ma con carrozzeria vetusta e con usura del motore e di quasi tutte le parti meccaniche;
- Suzuki Ignis targato DL587WF, anno di immatricolazione 2007, Km. percorsi 334126, utilizzato solo nelle situazioni di emergenza non diversamente fronteggiabili come veicolo sostitutivo poiché la carrozzeria è vetusta e sono usurati il motore e tutte le parti meccaniche.

Le condizioni dei tre veicoli, come attestato dall’anno di prima immatricolazione e dalla descrizione sommaria delle condizioni generali, sono tali da rendere antieconomica l’effettuazione della manutenzione sia ordinaria sia straordinaria, ma il Corpo di Polizia Provinciale non può sospendere la propria attività istituzionale, soprattutto nell’attuale momento storico caratterizzato da una emergenza sanitaria di carattere internazionale che chiama all’opera qualsiasi organo di polizia presente sul territorio nazionale.

I tre veicoli citati hanno un minimo valore economico, tant’è che le maggiori riviste specializzate del settore, nelle loro valutazioni, non considerano più tali modelli; altresì per la Provincia di Modena procedere alla relativa rottamazione comporterebbe comunque un costo.

Dopo una indagine di mercato compiuta a livello regionale, effettuata in forma ufficiosa, si è riscontrato che alcune concessionarie non sono disponibili a valutare i veicoli in questione perché non hanno alcun apprezzabile valore di mercato mentre altri non possiedono modelli di veicoli che interessano alla Polizia Provinciale poiché devono essere rispondenti, per caratteristiche costruttive, alle diverse esigenze funzionali connesse allo svolgimento della propria attività istituzionale in contesti territoriali eterogenei, come possono essere le zone collinari, montane, valli e paludi, che hanno caratteristiche morfologiche molto diverse e di cui bisogna necessariamente tener conto.

Ai sensi dell’art. 27 del vigente “Regolamento per il funzionamento dei servizi di provveditorato ed economici” si è riunita la commissione ivi indicata per dichiarare la dismissione dei veicoli e suggerire di verificare la possibilità di procedere all’alienazione mediante permuta (verbale prot. n. 15376 del 28/05/2020); le risultanze del predetto verbale sono richiamate nel presente atto quale presupposto per l’attivazione della procedura ed anche a titolo di ulteriore motivazione.

Per quanto sopra richiamato risulta pertanto improrogabile la necessità di procedere all’acquisizione di due nuovi veicoli in sostituzione dei tre dichiarati fuori uso.

Considerato che l'art.1, comma 450, della Legge 296/2006, come modificato dall'art. 7, comma 2, DL n. 52/2012 convertito con Legge n. 94/2012 e l'art. 328 del DPR n. 207/2010, disciplinano gli acquisti mediante ricorso al mercato elettronico.

Verificata l'inesistenza di convenzioni attive per il tipo di fornitura necessaria, nonché la mancanza sul mercato elettronico di beni e servizi con le caratteristiche richieste, si è ritenuto di procedere alla fornitura in modo autonomo mediante affidamento diretto ai sensi degli artt. 60 e 64 del "Regolamento per la disciplina dei contratti" della Provincia, che prevedono la trattativa diretta per le forniture ed i servizi in economia di importo fino a 40.000 Euro, garantendo comunque le migliori condizioni economiche per l'Amministrazione in ordine sia alla qualità sia al prezzo.

Si è svolta una indagine di mercato presso i rivenditori e le concessionarie di veicoli per una valutazione economica dei beni in oggetto e per verificare la possibilità di procedere ad una permuta con due nuovi veicoli, richiedendo apposito preventivo.

L'unica concessionaria disponibile ad acquisire i tre veicoli Suzuki su citati ed a presentare offerta per l'acquisto dei due nuovi veicoli del segmento "mezzi fuoristrada" è stata la Ditta KRYCAR SRL che con preventivo di acquisto agli atti con prot. n. 16472 del 09/06/2020 ha offerto per l'acquisto di n. 2 SUZUKI VITARA 1.0 4WD BENZINA COOL, di cui una dotata di gancio di traino e di modulo porta bici (per due bici), alimentate a benzina:

- Prezzo di listino comprese spese di immatricolazione per uso speciale di polizia locale, minivoltura per permuta, ritiro di tutti i mezzi usati (compreso quello non marciante) e consegna e successivo ritiro dei nuovi mezzi ad un centro autorizzato per l'allestimento esterno degli stessi, e 3 anni di garanzia con pronta consegna: € 35.500,00 al netto di quanto offerto per i veicoli dati in permuta;
- Valutazione usato veicoli in permuta: € 1.500,00 per il Suzuki Jimny targato CN846YV, anno di immatricolazione 2004, Km. Percorsi 310737; € 500,00 per Suzuki Jimny targato CX254GD, anno di immatricolazione 2005, Km. percorsi 276049, con motore "grippato"; € 500,00 per Suzuki Ignis targato DL587WF, anno di immatricolazione 2007, Km. percorsi 334126 per un costo netto complessivo, comprensivo di IVA, di € 2.500,00, già valutato e calcolato sul prezzo dei nuovi modelli offerti, come indicato al punto precedente.

L'offerta presentata è vantaggiosa per l'Ente in quanto vede valutato un usato dato in permuta, che sul libero mercato non ha alcun pregevole valore economico, evitando così all'Ente i costi di demolizione.

I due nuovi veicoli offerti in permuta sono fuoristrada 4X4, quindi permettono di svolgere le funzioni di Polizia Provinciale in tutto il territorio che ha andamento planovolumetrico differenziato e consentono di percorrere anche i tratti ciclofluviali dei due principali fiumi, il Panaro e il Secchia, oltre che consentire l'eventuale traino di velocipedi, strumenti di lavoro ecocompatibili. I nuovi veicoli presentano tutte le necessarie condizioni di sicurezza come airbag e sono altresì dotati del blocco del differenziale, dotazione tecnica necessaria per svolgere le funzioni tecnico/operative della Polizia Provinciale.

Sono previsti termini di immediata consegna dei due nuovi veicoli e entrambi i veicoli acquistabili sono di cilindrata non superiore a 1.600 cc secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 1, del D.L. n. 98/2011 come convertito, con modifiche, nella L. n. 111/2011, tutt'ora in vigore.

Si ritiene quindi che l'offerta effettuata dalla Ditta KRYCAR SRL, Via Begarelli n. 2/14, 41121 Modena, acquisita agli atti con prot. n. 16472 del 09/06/2020, sia la migliore, come da verbale prot. n. 16498/16.03.01 del 09/06/2020, poiché per l'acquisto di n. 2 SUZUKI VITARA 1.0 4WD BENZINA COOL, di cui una dotata di gancio di traino e di modulo porta bici (per due bici), alimentate a benzina ha offerto un prezzo complessivo di € 38.000,00 compresa IVA 22%, e comprensivo altresì dell'offerta per la valutazione dell'usato di € 2.500,00 per i tre veicoli dati in permuta, quindi per un costo lordo di € 17.477,00 (IVA inclusa) per il nuovo veicolo non dotato di gancio di traino ed € 20.523,00 (IVA inclusa) per il veicolo con gancio di traino e modulo porta bici.

Per la vendita alla Concessionaria dei tre veicoli Suzuki, targati rispettivamente CX254GD, CN846YV e DL587WF e dati in permuta, si provvederà alla vendita del veicolo al Concessionario tramite la cosiddetta “minivoltura”.

Per tale tipologia di spesa non trova applicazione l’art. 5, comma 2, del D.L. n. 95/2012, convertito dalla L. n. 135/2012, come sostituito dall’art. 15, comma 1, del D.L. n. 66/2014, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 89/2014. Tale norma prevede che le Amministrazioni Pubbliche non possano effettuare spese di ammontare superiore al 30% della spesa sostenuta nell’anno 2011 per l’acquisto di veicoli e tale norma in questo caso non si applica in quanto i veicoli verranno utilizzati per gli interventi di controllo e vigilanza sul territorio provinciale agiti dagli operatori del Corpo di Polizia Provinciale nello svolgimento delle proprie funzioni istituzionali.

Ai sensi dell’art. 3 della L. n. 136/2010 i pagamenti a favore dell’appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L’appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata L. n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Affari Generali e Polizia Provinciale, D.ssa Gambarini Patrizia.

Il Titolare del Trattamento dei Dati Personali forniti dall’interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, e il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell’Area Amministrativa.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all’indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell’art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003 ed in attuazione del Regolamento UE n. 679/2016 sono contenute nel “Documento Privacy”, di cui l’interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell’Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito Internet dell’Ente www.provincia.modena.it, sezione “Trasparenza, valutazione e merito” dei dati relativi alla presente determinazione.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso si approva l’acquisto di n. 2 veicoli SUZUKI VITARA 1.0 4WD BENZINA COOL, di cui una dotata di gancio di traino e di modulo porta bici (per due bici), alimentate a benzina e si approvano, in particolare, i contenuti del “Verbale di dichiarazione di fuori uso” prot. n. 15376 del 28/05/2020;
- 2) di dare atto che l’offerta acquisita agli atti con prot. n. 16472 del 09/06/2020 presentata dalla Ditta KRYCAR SRL, Via Begarelli n. 2/14, 41121 Modena, P.I. 01657970362, per l’acquisto di n. 2 SUZUKI VITARA 1.0 4WD BENZINA COOL, di cui una dotata di gancio di traino e di

modulo porta bici (per due bici), alimentate a benzina, è vantaggiosa per l'Ente come nelle premesse specificato, offrendo un prezzo complessivo di € 38.000,00 compreso di IVA 22% e comprensivo di valutazione dell'usato di € 2.500,00 per i tre veicoli dati in permuta, quindi per un costo lordo di € 17.477,00 (IVA inclusa) per il nuovo veicolo senza gancio di traino ed € 20.523,00 (IVA inclusa) per il veicolo con gancio di traino e modulo porta bici;

- 3) di approvare le permutate dei veicoli Suzuki Jimny targato CX254GD, anno di immatricolazione 2005, Km. percorsi 276049, Suzuki Jimny targato CN846YV, anno di immatricolazione 2004, Km. Percorsi 310737 e Suzuki Ignis targato DL587WF, anno di immatricolazione 2007, Km. Percorsi 334126, date alla stessa Concessionaria KRYCAR SRL, Via Begarelli n. 2/14, 41121 Modena, P.I. 01657970362;
- 4) di approvare, pertanto, l'acquisto di n. 2 SUZUKI VITARA 1.0 4WD BENZINA COOL, di cui una dotata di gancio di traino e di modulo porta bici (per due bici), alimentate a benzina al costo di € 17.477,00 (IVA inclusa) per il nuovo veicolo senza gancio di traino ed € 20.523,00 (IVA inclusa) per il veicolo con gancio di traino e modulo porta bici;
- 5) di impegnare la spesa complessiva di € 38.000,00 IVA 22% compresa, finanziata con fondi dell'Ente, al Capitolo 4725 "Acquisto mezzi di trasporto con contributi – Polizia Provinciale" del PEG 2020;
- 6) di accertare al Capitolo di entrata n. 2301 "Proventi derivanti dall'alienazione di autoveicoli" del PEG 2020 la somma di € 2.500,00;
- 7) di dare atto che il CIG è Z942D3E035;
- 8) di dare atto che è stata acquisita agli atti prot n. 16966 del 12/06/2020 autocertificazione in merito ai requisiti previsti dall'art. 80 del Dlgs 50/2016;
- 9) di dare atto che è stata acquisita agli atti con prot. n. 16968 del 12/06/2020 comunicazione relativa agli estremi identificativi del conto corrente dedicato ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari e altre dichiarazioni;
- 10) di dare atto che è stato è stata acquisito agli atti con prot. 16330 del 08/06/2020 il Documento Unico di Regolarità Contributiva, (prot. INAIL 21715697);
- 11) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena "Amministrazione Trasparente come prescritto dal D. Lgs. n. 33/2013 art.37;
- 12) di disporre, dopo l'avvenuta vendita tramite la cosiddetta "minivoltura", l'accertamento presso i pubblici registri per verificare che sia stato registrato l'atto di vendita chiedendo, dopo sessanta giorni dalla data di autentica dell'atto, una "visura", indicando la targa del veicolo venduto, all'Ufficio Provinciale ACI- Pubblico Registro Automobilistico (PRA) o tramite il servizio online, e per verificare l'intestatario attuale al PRA del veicolo e, quindi, che il passaggio di proprietà risulti correttamente effettuato;
- 13) di disporre la radiazione dall'inventario dell'Ente dei veicoli Suzuki Jimny e Ignis targati, rispettivamente, CX254GD e immatricolato nel 2005 (numero inventario 135265), CN846YV e immatricolato nel 2004 (numero di inventario 132800), DL587WF e immatricolato nel 2007 (numero di inventario 140153), di proprietà dell'Ente;

- 14) di dare atto che ai sensi dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 15) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia - nel triennio successivo alla loro cessazione dal rapporto di lavoro – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia stessa negli ultimi tre anni di servizio;
- 16) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)