



Autorizzazione 4993/2020 del 08/06/2020 12:27

Codice Pratica: **4993/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2/b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: dorianopetri@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI - U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/05/2020** assunta al P.G. **14015/2020** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2/b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN	N° DI TARGA	FR 985 MB	ASSI	4
--------------	-----	-------------	-----------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFFER	N° DI TARGA	XA 813 EP	ASSI	10 *
--------------	------------	-------------	-----------	------	------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	3,300	lung. ml.:	32,840	altezza ml.:	4,450	MASSA compl. t:	147,250
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

largh. ml:	3,000	lung. ml.:	32,840	altezza ml.:	4,000	MASSA compl. t:	65,250
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	0,000				

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 29.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/08/2020** al **19/02/2021** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA C/O TIRONI ELETTROMECCANICA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST, TAN.LE PASTERNAK, TANG.LE CARDUCCI, TANG.LE PIRANDELLO (ANAS) - DA SEDE DELLA DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI A INN. SS. 724 TANG.LE NORD (anas)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINN. SS.724 TANG.LE NORD (ANAS) FINO INGRESSO

AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

E VIC. A VUOTO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di MODENA (prot. 16307/2020 del 08/06/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST L'UTILIZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/06/2020 12:27

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=96918&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

40852

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MATTEO _____
nato a MODENA il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO)
Via S.ZENO N.34, codice fiscale TRNMTT74T26F257Y in qualità di Amministratore delegato
dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368
con sede in MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA(SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- ☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJ19S
- ☐ titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- ☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 82 tonnellate, e le seguenti
dimensioni Largh. (m) 3,30 Lungh. (m) 5,85 Altezza (m) 4,15

- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico* La Collette Power Station - la route du veule - St Helier - Jersey Island

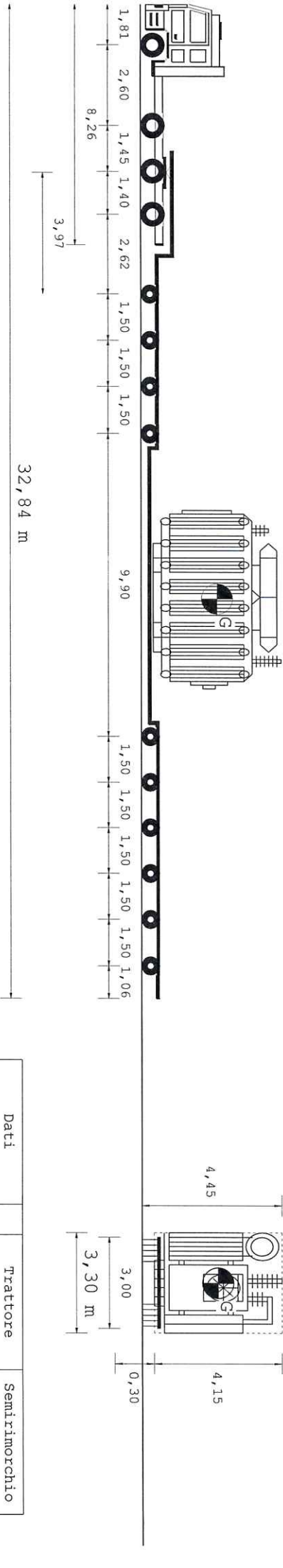
Modena, 12/05/2020

Timbro e firma

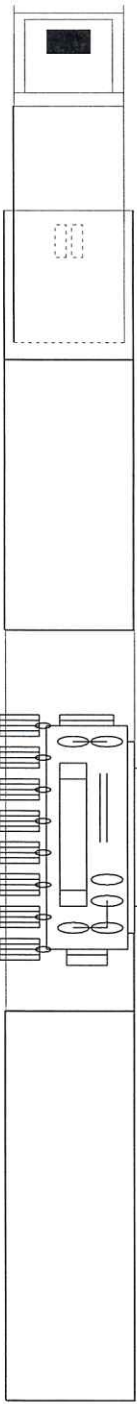
Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

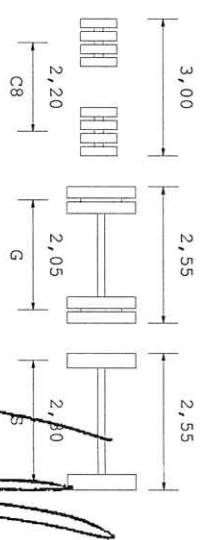
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

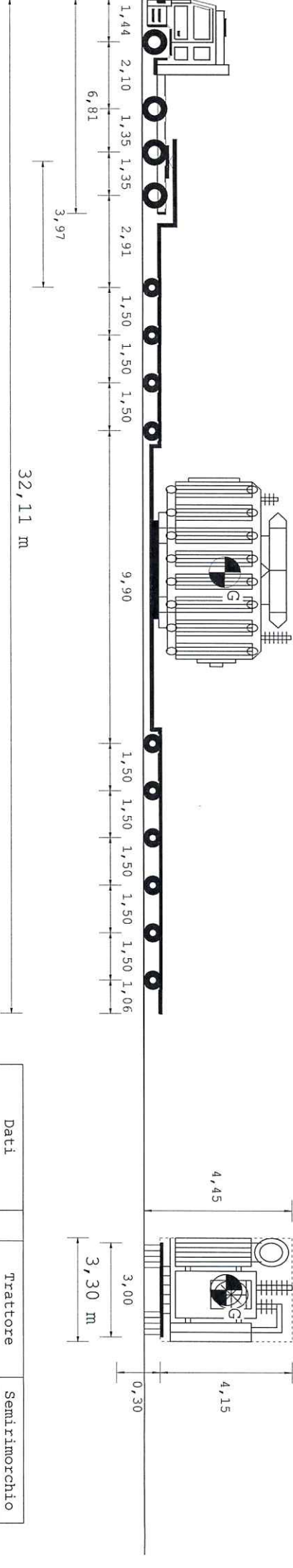


Tipo asse	S	G	G	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	6,48	6,48	9,39	9,39	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,67	5,33	4,17	4,17	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,11
Peso totale asse [t]	7,00	8,00	10,00	10,00	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,18



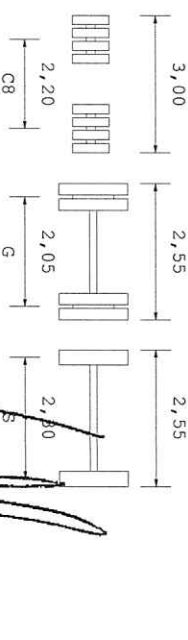
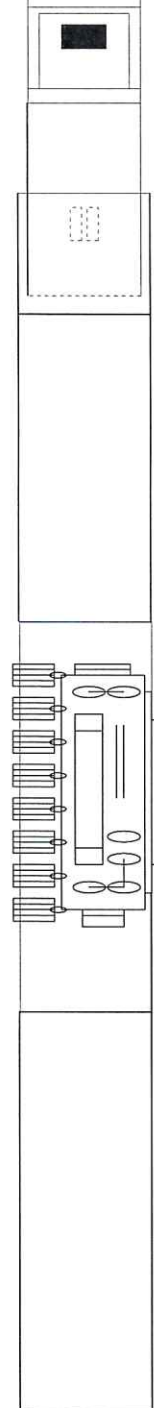
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,600	50,650
Peso Merce	t	82,000
Peso su ralla	t 20,400	
Portata utile	t 30,400	164,350
Peso tot.effett	t 35,000	112,250
Peso max potenz	t 45,000	215,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 600	450
Conv. Carico	32,84	3,30
Eccedenze	16,33	0,75



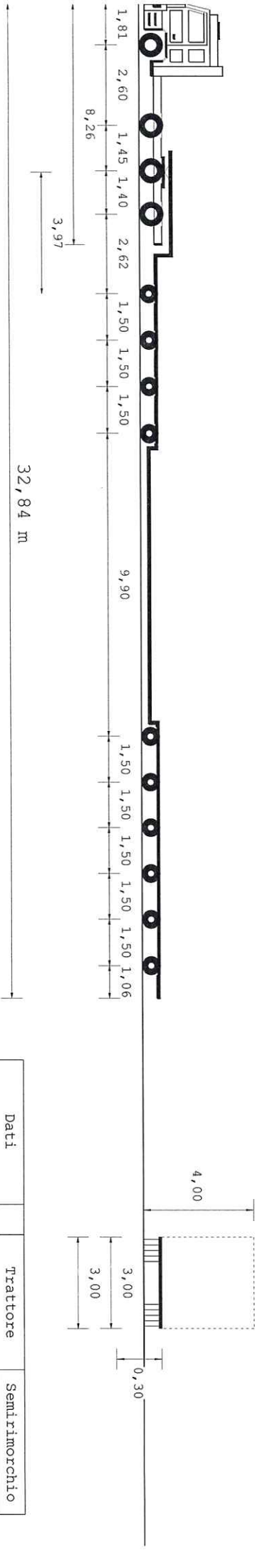


Tipo asse		S	G	G	C8	C8	C8	C8
Ruote asse		2	4	4	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]		5,43	5,43	9,68	3,35	3,35	3,35	3,35
Peso ammesso [t]		9,00	8,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		4,67	5,33	4,17	3,08	3,08	3,08	3,08
Peso totale asse [t]		7,00	8,00	10,00	11,07	11,07	11,07	11,07

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,075	50,650
Peso Merce	t	82,000
Peso su ralla	t 21,925	
Portata utile	t 32,325	164,350
Peso tot.effett	t 35,000	110,725
Peso max potenz	t 45,400	215,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 600	450
	Lungh. m larg. m	Alt. m
Conv. Carico	32,11 3,30	4,45 145,725
Eccedenze	15,60 0,75	0,45 101,725

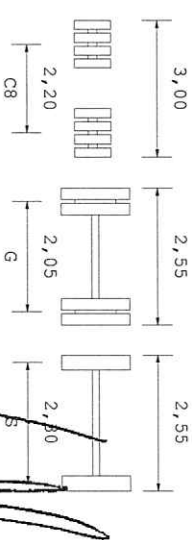
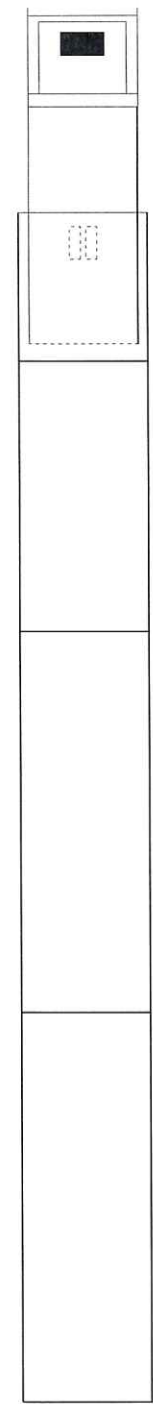


Descrizione carico : N.1 Trasformatore

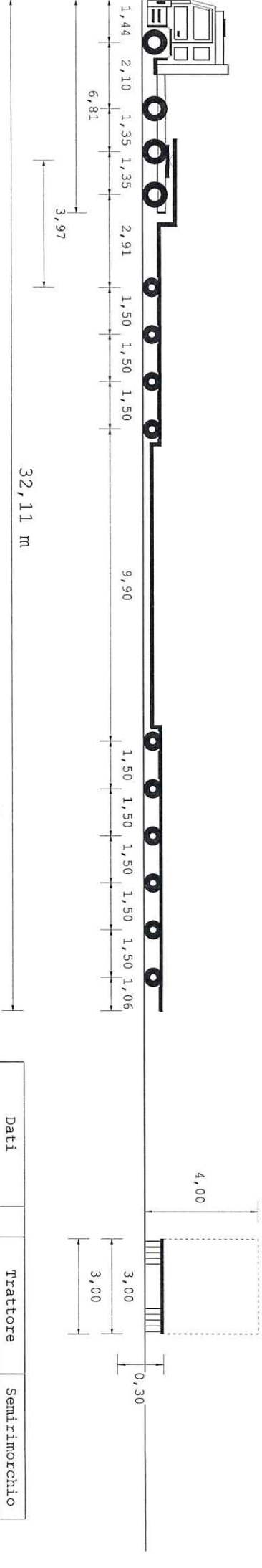


Tipo asse		S	G	G	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse		2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]		6,48	6,48	9,39	9,39	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
Peso ammesso [t]		9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		4,32	3,91	3,91	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
Peso totale asse [t]		6,48	6,48	9,39	9,39	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35

Dati	T trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,600	50,650
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t 17,150	
Portata utile	t 30,400	164,350
Peso tot.effett	t 31,750	33,500
Peso max potenz	t 45,000	215,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 600	450
Conv. Carico	32,84	3,00
Eccedenze	16,33	0,45
		4,00
		0,00
		21,250

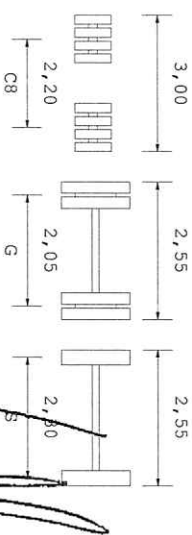
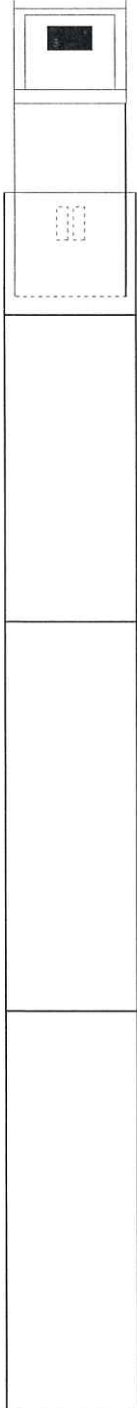


Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO



Tipo asse		S	G	G	C8	C8	C8	C8		C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse		2	4	4	8	8	8	8		8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]		5,43	5,43	9,68	9,68	3,35	3,35	3,35	3,35		3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
Peso ammesso [t]		9,00	8,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00		12,00	12,00	12,00	12,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		3,62	3,62	4,03	4,03	0,93	0,93	0,93	0,93		0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
Peso totale asse [t]		5,43	5,43	9,68	9,68	3,35	3,35	3,35	3,35		3,35	3,35	3,35	3,35	3,35

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,075		50,650	
Peso Merce	t			0,000	
Peso su ralla	t	17,150			
Portata utile	t	32,325		164,350	
Peso tot.effett	t	30,225		33,500	
Peso max potenz	t	45,400		215,000	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm²	600		450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	32,11	3,00	4,00	63,725	
Eccedenze	15,60	0,45	0,00	19,725	



Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO