



Autorizzazione 5361/2020 del 29/05/2020 09:29

Codice Pratica: **5361/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticapozzo.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **22/05/2020** assunta al P.G. **14638/2020** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA 6x4 ZE	N° DI TARGA	EY507LD	ASSI	3
--------------	----------------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMI-RIMORCHIO:

MARCA E TIPO	COMETTO	N° DI TARGA	AD95372	ASSI	5
--------------	----------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	2,550	lunghezza ml.:	32,000	altezza ml.:	4,000	MASSA compl. t:	80,000
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	2,500				

Rimorchi Riserva: **AD65464, AD96015, AE24761**

Motrici Riserva: **CB028MK, FB556CB, FE979CS**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 2 TRAVI ALICONDOR IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/06/2020** al **05/12/2020** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MONTICHIARI, VIA BRESCIA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena (MO)

SP.13-SP.413 - DA DISINNESTO VIA DEL LAVORO A INNESTO TANGENZIALE PIRANDELLO ANAS

Comune di MODENA (MO)

TANGENZIALE CARDUCCI-TANGENZIALE PASTERNAK - DA DISINNESTO TANG.PIRANDELLO ANAS A INNESTO TANG.RABIN

Provincia di Modena (MO)

TANG.RABIN-SP.255-NUOVA TANG.NONANTOLA-SP.255 - DA DISINNESTO TANG.PASTERNAK A CONFINE PROVINCIA BOLOGNA

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA", da confine con la Provincia di Modena, fino alla sede della Ditta GRUPPO DESA MAGAZZINO FLACONI presso il civico nr.21 di Via Modena (con ingresso diretto sulla S.P. 255).

Arrivo: S.AGATA BOLOGNESE, VIA MODENA

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 14694/2020 del 22/05/2020):

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni stradali poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale; detto transito, deve altresì effettuarsi a velocità particolarmente moderata al fine di limitare ogni tipo di sollecitazione dinamica delle strutture.

Il complesso eccezionale per l'immissione all'interno della sede della Ditta deve adottare tutte le cautele e gli accorgimenti necessari per evitare qualsiasi pericolo e/o danni alla circolazione, alle persone e alle cose;

In particolare detta immissione deve avvenire con una manovra diretta evitando il più possibile operazioni di retromarcia o di ostacolo al restante flusso veicolare; qualsiasi operazione di movimentazione e/o trasbordo del carico deve essere effettuato esclusivamente all'interno della sede della Ditta.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale dell'Unione Terre d'Acqua (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net).

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP413 sovrappasso via san pancrazio - loc. san pancrazio
- 2) SP413 viadotto fiume secchia - loc. uscita 11 tangenziale di modena
- 3) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 4) SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
- 5) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 6) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 7) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 2) e 4) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI MODENA (prot. 15072/2020 del 27/05/2020):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Unione delle Terre d'Argine (prot. 14950/2020 del 26/05/2020):

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO; COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHÉ DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO; DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

PROVINCIA DI MODENA: VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/05/2020 09:29

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=97384&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto FARINA GIANLUIGI

nato a BRESCIA

Il 28/05/1973

residente a CALVISANO (BS)

Via DANTE, 18/A

codice fiscale FRNGLG73E28B157J

in qualità di rappresentante legale dell' impresa LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.

codice fiscale: 02832010173 - P.IVA: 00693720989, con sede in MONTICHIARI (BS)

Via BRESCIA 162 - 164 - 166

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con
il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art.
167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del
DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n.
495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di ☒ proprietario o produttore del bene, ☐
spedizioniere, ☐ altro (specificare)

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi AUTOTRASPORTI
CAPPOZZO di Cappozzi Giuseppe & C. snc, con sede in Lonato D/G (BS) Via Damiano
Chiesa n. 03

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0009815
titolare della licenza comunitaria numero 82345

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di TRAVI ALICONDOR IN C.A.P.

ogni manufatto ha una massa pari a 24,00 tonnellate (cadauno) e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 2,50 Lung. (m) 28,13 Altezza (m) 0,94 (cadauno)

Luogo di carico Via Brescia, 162-164-166 - 25018 Montichiari (BS)

Luogo di scarico GRUPPO DESA SpA Magazzino Flaconi - Via Modena, 21 - 40019
Sant'Agata Bolognese - BO

21/05/2020

LOMBARDA PREFABBRICATI S.P.A.

IL CONSIGLIERE DELEGATO

(FARINA Geom. GIANLUIGI)

Allegato: Copia doc. Identità (Carta Identità AU 4839390 scad. 28.05.2025)

LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.

Via Brescia, 162-164-166 - tel. 030 9981034 (r.a.) - fax 030
961922

25018 Montichiari (Brescia)

Cod. fisc. 02832010173 - p.iva 00693720989

Iscr. Trib. di Bs n. 33892 - cap. soc. € 4.000.000 i.v.

www.lombardaprefabbricati.it

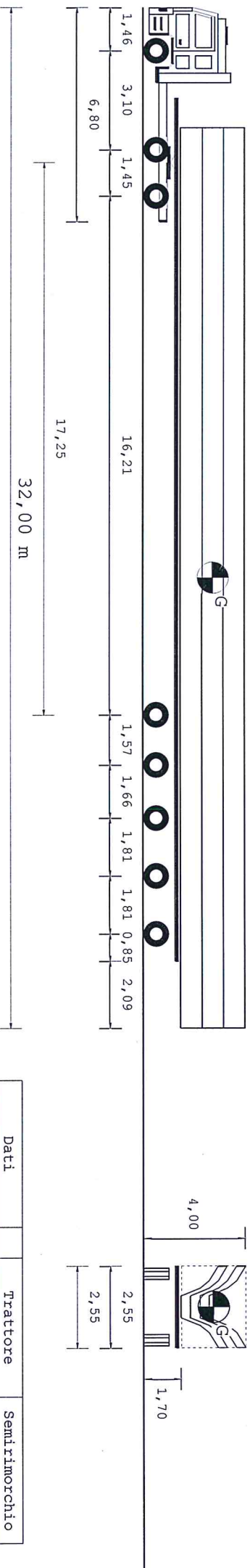
e-mail: segreteria@lombardaprefabbricati.it



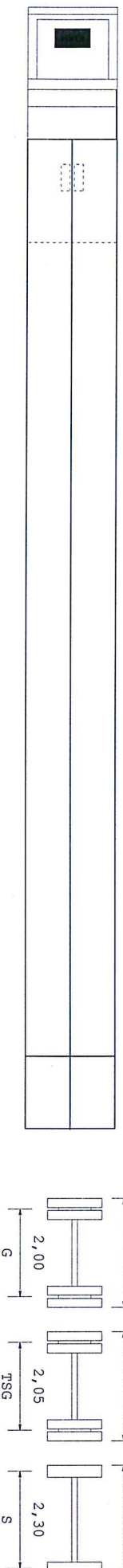
certificato n. 01531
progettazione e produzione di componenti
strutturali prefabbricati in calcestruzzo

certificato n. 01532
Trasporto e montaggio.
Costruzioni con strutture prefabbricate.

AUTOTRASPORTI CARPOZZO
 DI CARPOZZO ROBERTO & C. snc
 V.le D. Milano Chiesse, 3
 28100 LONATO (BS)
 C.F. 01564720171 - P.I. 00637960381
 Tel. 030/8105007

[illegible]

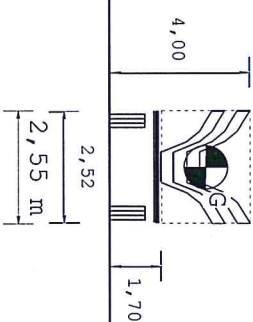
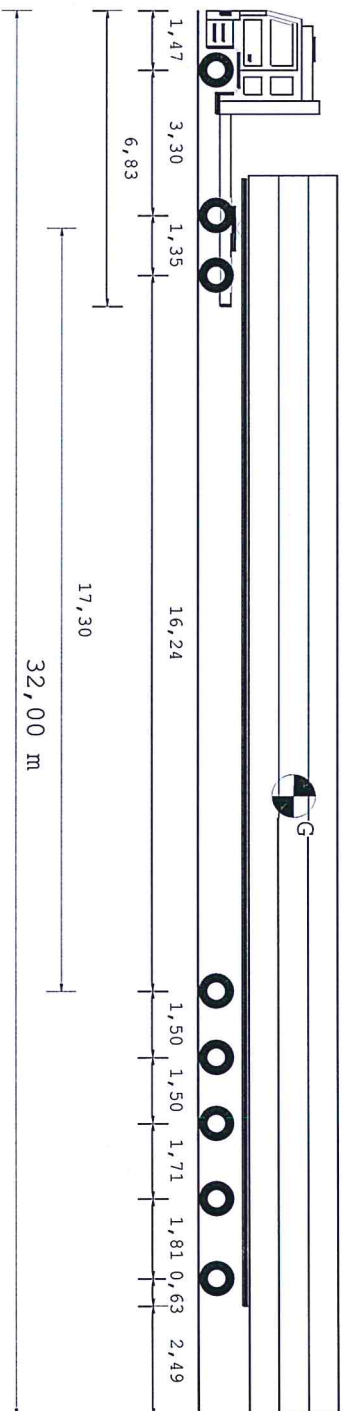
Dati	Trattore	Semirrimorchio
Tara	t	19,700
Peso Merce	t	49,500
Peso su ralla	t	21,200
Portata utile	t	27,200
Peso tot.effett	t	32,000
Peso max potenz	t	38,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	32,00	2,55
Eccedenze	15,50	0,00
		Alt. m
		Peso t
		80,000
		36,000



Descrizione carico : N.2 TRAVI ALICONDOR IN C.A.P.P.

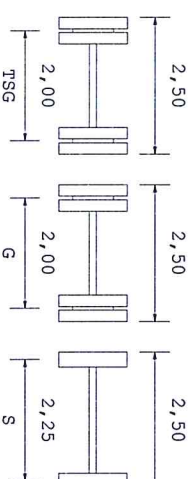
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

AUTOTRASPORTI CAPOTZ
 DI CAPOTZ (CASA) E C. snc
 V.le d. Milano Chiesa, 3
 ESSENTA DI LONATO (BS)
 C.F. 01561720171 - P.L. 0063795008
 Tel. 030/9105007



Tipo asse	s	Tsg	Tsg
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	6,66	5,61	5,61
Peso ammesso [t]	8,00	16,00	16,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,67	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00

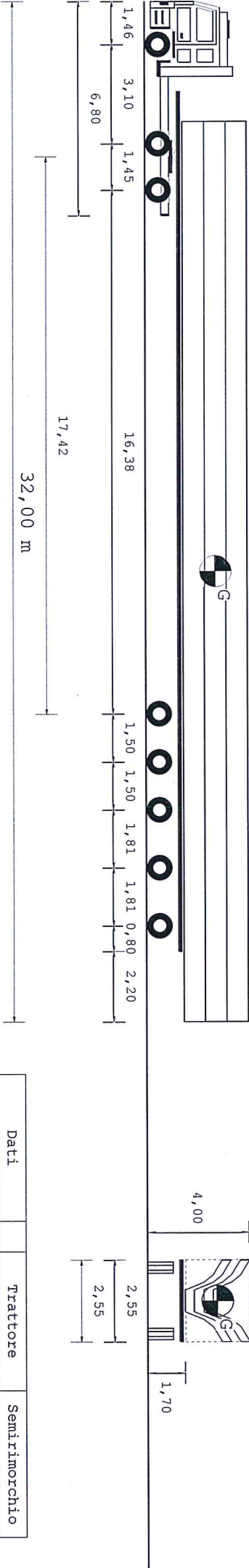
Dati	Trattore	Semirrimorchio
Tara	t	20,100
Peso Merce	t	50,100
Peso su ralla	t	22,200
Portata utile	t	27,700
Peso tot.effett	t	32,000
Peso max potenz	t	37,500
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	32,00	2,55
Eccedenze	15,50	0,00
		Alt. m
		Peso t
		80,000
		36,000



Descrizione carico : N.2 TRAVI ALICONDOR IN C.A.P.P.

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
DI CAPPOZZO (CS) S.p.A. snc
VIA S. GIUSEPPE 19
80130 LONATO (BS)
C.F. 01564720171 - P.I. 00637950081
Tel. 030/9105007



Tipo asse	s	TSG	TSG						
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4	
Peso a vuoto [t]	7,15	5,80	5,80	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77	
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,67	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60	

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800
Peso Merce	t	49,200
Peso su ralla	t	21,200
Portata utile	t	27,200
Peso tot.effett	t	32,000
Peso max potenz	t	38,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	600
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m
Eccedenze	32,00	2,55
	15,50	0,00
		4,00
		80,000
		36,000

