



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche
Manutenzione strade (1)

Determinazione numero 603 del 19/05/2020

OGGETTO: PRONTO INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONI STRADALI E RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2020. (LAVORI A BASE D'APPALTO €. 263.402,90), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI. IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC. (CUP G87H20000370002 - CIG 83096571E3).

Il Dirigente ROSSI LUCA

Gli interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza sulla rete delle strade provinciali rientrano fra i compiti di fondamentale importanza svolti dall'Amministrazione Provinciale per garantire la sicurezza della circolazione stradale.

L'art. 14 del Codice della Strada "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*" recita: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze";

L'art. 1 - Principi generali - del "Nuovo Codice della Strada", decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, stabilisce che "la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato" (e dagli Enti proprietari delle strade).

Secondo tale principio la spesa per interventi manutentivi volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali è da ritenersi indispensabile per evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente in caso di incidenti e per scongiurare l'eventuale chiusura di tratti stradali con evidenti disservizi alla popolazione.

Alcune strade provinciali, nonché buona parte delle strade ex-statali consegnate dall'ANAS nel 2001, specialmente di pianura, sono soggette nel periodo estivo, a movimenti di subsidenza dei terreni portanti sottostanti con fenomeni di ritiro delle argille, che si manifestano sulla sede stradale con avvallamenti e cedimenti del manto stradale non uniformi, pertanto non prevedibili se non al manifestarsi delle fessurazioni e crepe sulla carreggiata.

Occorre pertanto eseguire lavorazioni di pronto intervento urgenti consistenti principalmente nel ripristino delle pavimentazioni stradali in tratti saltuari, ed in porzioni di dimensioni eterogenee, mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, previa fresatura della pavimentazione esistente sia con frese di grosse dimensioni sia con frese più piccole montate su macchine operatrici multifunzione, ed in lavori complementari da effettuarsi a causa di urgenze non

prevedibili che accadessero nel periodo di durata dell'appalto sulle pertinenze stradali a seconda delle effettive necessità che la D.L dovrà affrontare, al fine di garantire tempestivamente la sicurezza al transito dei veicoli, ciclisti e pedoni sulle strade provinciali dell'Area Nord, comprendente le zone di Manutenzione di Modena – Carpi e Mirandola.

Tenuto conto dei fenomeni meteorologici estremi che possono verificarsi nella stagione estiva (come ad esempio, forti temporali, nubifragi, raffiche di vento, etc.), o eventi meteo tipici della stagione invernale (quali ad esempio nevicate e gelate), si rende necessario garantire tempestività di intervento per eventuali attività urgenti e non prevedibili, anche di manutenzione delle banchine, pertinenze stradali, scoli idrici.

Per l'esecuzione delle lavorazioni predette il Servizio Manutenzione Opere Pubbliche - U.O. Manutenzione Strade n. 1, non dispone delle risorse umane sufficienti e neppure delle attrezzature adeguate, si rende quindi necessario ricorrere a ditte specializzate nel settore, che consentano la massima rapidità ed efficacia negli interventi, in particolar modo su alcune strade provinciali molto trafficate.

La Regione Emilia Romagna (L. 3/99) ha finanziato una somma di complessivi €. 794.683,00, accertati dall'Amministrazione al capitolo di entrata n. 1979/0 L.R. art 167 bis "Contributi per opere stradali" acc. 640/20 "Assegnazione L.R. 3/99 anno 2020" del Peg 2020 e disponibili sul capitolo di spesa n. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del P.E.G. 2020.

Si ritiene di utilizzare senza indugio l'importo sopracitato per finanziare gli "ULTERIORI LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD OVEST E SUD EST – ANNO 2020" suddividendo il medesimo importo in base all'estesa chilometrica di ogni sua singola Area, secondo il seguente schema di ripartizione:

Area Nord	422 km	326.857,92 €
Area Sud Est	367 km	284.257,95 €
Area Sud Ovest	236 km	183.567,13 €

In considerazione di quanto sopra esposto, il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici - U.O. Manutenzione Strade n. 1, ha predisposto il progetto esecutivo denominato "PRONTO INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONI STRADALI E RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD – ANNO 2020" dell'importo complessivo di EURO 326.857,92 così suddiviso:

Quadro Economico		Importi Parziali	Importi Totali
		Euro	Euro
a)	Importo lavori	256.614,25	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	6.788,65	
1)	Totale lavori a base di appalto		263.402,90
	Somme a disposizione:		
a)	I.V.A. 22%	57.948,64	
b)	Contributo A.N.A.C.	225,00	
c)	Incentivi - Art. 113 del D.L.vo n. 50/2016	5.268,06	
d)	Arrotondamenti	13,32	
2)	Totale somme a disposizione		63.455,02
3)	Importo complessivo		326.857,92

La spesa complessiva rientra fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) ed è da considerarsi indifferibile.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi (progetto definitivo).

Visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, che di seguito si illustrano.

Ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs 50/2016, l'affidamento dei lavori avverrà mediante procedura negoziata con invito di almeno dieci operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del minor prezzo con esclusione automatica delle offerte ai sensi degli artt. 36, comma 9-bis, 95 e 97 comma 8 del citato decreto.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvede utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da questa Amministrazione con determinazione del Direttore dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017, previo sorteggio di almeno dieci operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena e delle specifiche modalità di estrazione indicate dal Responsabile del procedimento;

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione – (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.A.C. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, predisposto dal Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici – U.O. Manutenzione Strade n.

- 1, relativo ai lavori di PRONTO INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONI STRADALI E RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD – ANNO 2020, dell'importo complessivo di 326.857,92 euro;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
 - 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, consistenti in:
 - 1) Relazione
 - 2) Planimetria
 - 3) Elenco Prezzi Unitari
 - 4) Computo Metrico Estimativo
 - 5) Capitolato Speciale d'Appalto
 - 6) Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - 7) Schema di contratto d'appalto;
 tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'originale del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 144221 cl.11-15-03 F. 895 (rif.arch.301) del 19/05/2020 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
 - 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (prot. n. 14223 del 19/05/2020), la validazione (prot. n.14224 del19/05/2020) ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 e l'Attestazione dello stato dei luoghi (prot. n.14225 del 19/05/2020);
 - 5) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs 50/2016, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 del D.Lgs 50/2016, con esclusione automatica delle offerte ai sensi del comma 8 dell'art. 97 del medesimo decreto legislativo;
 - 6) di procedere allo svolgimento della procedura di gara adottando idonee misure organizzative nell'interesse degli operatori economici e dei dipendenti dell'Ente in quanto l'appalto in oggetto riguarda lavorazioni che non possono essere rinviate successivamente in quanto legate alle condizioni di sicurezza degli utenti delle strade;
 - 7) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio di almeno 10 operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata che sono fornite da parte del RUP. con la richiesta di sorteggio ed in base al disciplinare di utilizzo dell'Elenco stesso;
 - 8) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05/09/2018);
 - 9) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. 83096571E3 e il codice C.U.P e' il n.G87H20000370002;
 - 10) di prenotare la somma di € 326.857,92 al capitolo 2707/0 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2020 finanziata con fondi della Regione Emilia-Romagna di cui alla L.R. 3/1999;
 - 11) di dare atto che il cronoprogramma della spesa e' il seguente:

ANNO	IMPORTO
2020	326.857,92
2021	/
2022	/

- 12) di dare atto che a corrispondente somma e' stata accertata al capitolo di entrata n. 1979/0 L.R. art 167 bis "Contributi per opere stradali" acc. n. 640/20 "Assegnazione L.R. 3/99 anno 2020" del P.E.G. 2020;
- 13) di dare atto che l'opera e' codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 895 – rif. Arch 301;
- 14) di impegnare pertanto la somma di € 225,00 all'interno della succitata prenotazione al capitolo n. 2707/0 del PEG 2020, quale contributo a favore dell'A.N.A.C. ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;
- 15) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – NUMERO GARA 7772257 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 16) di prenotare inoltre, all'interno della succitata prenotazione, la somma di euro 5.268,06 riguardante gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016;
- 17) di affidare la responsabilità del procedimento al Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- 18) di dare atto che il progettista generale risulta essere l'Ing. Massimo Grimaldi del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- 19) di nominare ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
 - Direttore dei Lavori: ing. Massimo Grimaldi;
 - Direttori operativi: geom. Davide Bartuzzi, geom. Pierluigi Quarenghi, geom. Sergio Dieci;
 - Ispettore di Cantiere: sigg. Francesco Vulcano, Andrea Ruosi e Gimmi De Marco;
- 20) di dare atto che, ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n. 81/2008, il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) è stato individuato nella persona del geom. Sergio Dieci ed il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE) è stato individuato nella persona del geom. Pierluigi Quarenghi del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche – Strade;
- 21) di dare atto che il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato al 31 Dicembre 2020;
- 22) di dare atto che il presente provvedimento e' rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. 33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)