



Autorizzazione 4574/2020/S del 12/05/2020 12:54

Codice Pratica: **4574/2020/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 4574/2020**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**PIACENTINI COSTRUZIONI SPA**

Via Marconi 4/b  
41050 PALAGANO (MO)  
Tel: 0595339611  
Fax: 0595339612  
Mail: [morena@piacentini.com](mailto:morena@piacentini.com)



**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/05/2020** assunta al P.G. **13141/2020** dalla Ditta **PIACENTINI COSTRUZIONI SPA** con sede in **Via Marconi 4/b - 41050 PALAGANO (MO)** P.I./C.F. **00739050367**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:**

MARCA E TIPO	<b>AUTOGRU MARCHETTI C.V.S. FM</b>	N° DI TARGA	<b>PC394351</b>	ASSI	<b>5</b>
	<b>5313/M1</b>				
largh. ml:	<b>2,990</b>	lungh. ml.:	<b>15,970</b>	altezza ml.:	<b>4,000</b>
sbalzo ant. ml:	<b>1,900</b>			MASSA compl.p.c t:	<b>60,000</b>
<b>ATTREZZATO CON NESSUNA</b>					

**MATERIALE TRASPORTATO: GRU E ASSIMILABILI**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 45.25, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/05/2020** al **17/08/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: CANTIERE SU PONTE PO DI POLANO - LATO EST - SP.15 - FINALE DI RENO

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

S.P. 15, da cantiere ponte su Po di Volano (lato Nord-Est) ad innesto S.P. 4;  
S.P. 4, da disinnesto S.P. 15 ad innesto S.P. 68;  
S.P. 68, da disinnesto S.P. 4 ad innesto R.A. 8;  
Comune di Ferrara (FE)- nulla osta una tantum p.g. 154998/2019  
Via Eridano, da disinnesto S.S. 723 ad innesto S.P. 19;  
Provincia di Ferrara (FE)  
S.P. 19, da disinnesto via Eridano ad ingresso autostradale A13 Ferrara NORD.  
N.B.: il R.A. 8 e la S.S. 723 devono essere autorizzati da A.N.A.S. S.p.A.

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD FINO A INNESTO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS)

TANG.LE MISTRAL - DA DISINNESTO TANG.LE PIRANDELLO(ANAS) FINO A INNESTO ASSE VIARIO MODENA-FIORANO TRATTO (ANAS) FINO A INNESTO COMPLANARE EINAUDI DIREZ. SS.12

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA ZENZALOSE, VIA LAZIO - DA DISINNESTO SS.12 FINO A SEDE DITTA PIACENTINI COSTRUZIONI (LOC. MONTALE)

Arrivo: PIACENTINI COSTRUZIONI - VIA LAZIO - MONTALE

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

TRANSITO SENZA SCORTA, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVENTI LARGHEZZA INFERIORE A 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO, DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART. 16 DEL D.P.R. 495/92).

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

IL TRANSITO POTRA' ESSERE EFFETTUATO SENZA SCORTA, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVENTI LARGHEZZA INFERIORE A 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO, DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART. 16 DEL D.P.R. 495/92).

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 13187/2020 del 11/05/2020):  
1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;  
2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

Comune di MODENA (prot. 13289/2020 del 12/05/2020):

E' PRESCRITTA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

SUL PERCORSO RICHIESTO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/05/2020 12:54

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=96622&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=96622&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

D 56444074



Società Reale Mutue di Assicurazioni - Fondata nel 1828 - Sede Legale e Direzione Generale: Via Corte d'Appello, 11 - 10122 Torino (Italia) - realemutua@pacrealmutua.it - Registro Imprese Torino, Codice Fiscale 00875960018, N. Partita IVA 11998320011 - R.E.A. Torino N. 9806 - iscritta al numero 1.00001 dell'Albo delle Imprese di assicurazione e riassicurazione - Capogruppo del Gruppo Reale Mutua, iscritta al numero 006 dell'Albo delle società capogruppo

CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE

AGENZIA DI LUCCA CODICE.AGENZIA 553 POLIZZA 2020/3648 SUBAGENZIA 527

CONTRAENTE  
 COGNOME FALLIMENTO PIACENTINI COSTRUZIONI S.P.A C.F.  
 NOME  
 INDIRIZZO V. MARCONI 4 B C.A.P. 41046  
 LOCALITA' PALAGANO PROVINCIA MO  
 TIPO DEL VEICOLO - MARCA E MODELLO: TARGA / TELAIO E MOTORE  
 USO SPECIALE 60,0 t PC 394351  
 C.V.S. C.V.S.  
 La prima rata di premio si riferisce al periodo di assicurazione decorrente (scadenza prima rata successiva)  
 dalle ore 24,00 del 15 GEN 2020 alle ore 24 del 03/07/2020  
 Le rate successive scadranno al termine della validità di ogni certificato (salvo quanto disposto dall'art. 1901 - 2° comma del Codice Civile)



L'Agente Procuratore

56444074

D

ORIGINAL

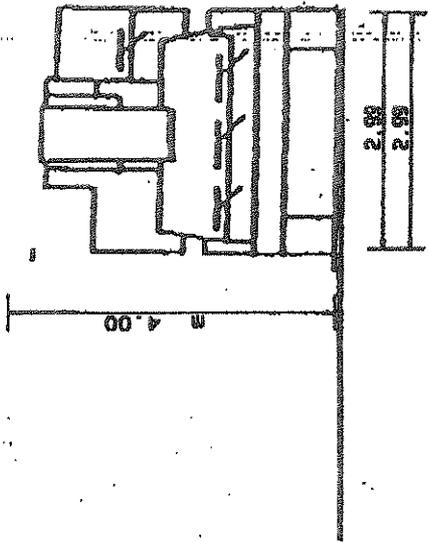
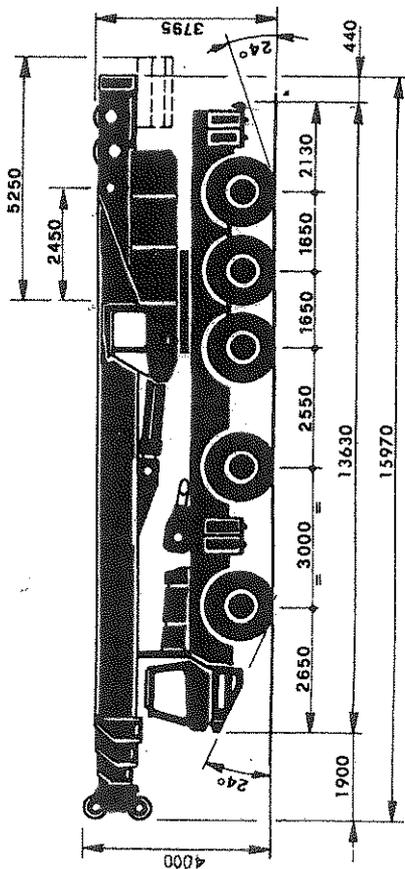
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE 1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE		2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF UFFICIO CENTRALE ITALIANO		3. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle) FALLIMENTO PIACENTINI COSTRUZIONI S.P.A. V. MARCONI 4 B 41046 PALAGANO MO																																																								
3. VALID FROM TO Day Month Year Day Month Year 04 01 2020 03 07 2020 (Both dates inclusive)		4. Country Code/Insurers Code/Number I/62/ 553 2020/3648		10. This Card has been issued by: Sede Legale Via Corte d'Appello 11 10122 Torino (Italia)																																																								
5. Registration No. (or if none) Chassis or Engine No. PC 394351		6. Category of Vehicle C		7. Make of vehicle C.V.S. C.V.S.																																																								
8. TERRITORIAL VALIDITY This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.cobis.org) In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side																																																												
<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>B</td><td>BG</td><td>CY<sup>(*)</sup></td><td>CZ</td><td>D</td><td>DK</td><td>E</td><td>EST</td><td>F</td><td>FIN</td> </tr> <tr> <td>GB</td><td>GR</td><td>H</td><td>HR</td><td>I</td><td>IRL</td><td>IS</td><td>L</td><td>LT</td><td>LV</td><td>M</td> </tr> <tr> <td>N</td><td>NL</td><td>P</td><td>PL</td><td>RO</td><td>S</td><td>SK</td><td>SLO</td><td>CH</td><td>AL</td><td>AND</td> </tr> <tr> <td>AZ<sup>(*)</sup></td><td>BIH</td><td>BY</td><td>IL</td><td>IR</td><td>MA</td><td>MD</td><td>MK</td><td>MNE</td><td>RUS</td><td>SRB<sup>(*)</sup></td> </tr> <tr> <td>TN</td><td>TR</td><td>UA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>						A	B	BG	CY <sup>(*)</sup>	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ <sup>(*)</sup>	BIH	BY	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB <sup>(*)</sup>	TN	TR	UA								
A	B	BG	CY <sup>(*)</sup>	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN																																																		
GB	GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M																																																		
N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND																																																		
AZ <sup>(*)</sup>	BIH	BY	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB <sup>(*)</sup>																																																		
TN	TR	UA																																																										
(*) The cover provided under Green Cards issued for the Republics of Azerbaijan, Cyprus and Serbia is restricted to those geographical parts of these countries which are under the control of their respective governments. For more information please consult <a href="http://go.territorial-validity.cobis.org">http://go.territorial-validity.cobis.org</a>																																																												
9. CATEGORY OF VEHICLES CODE A. CAR C. LORRY OR TRACTOR E. BUS G. OTHERS B. MOTORCYCLE D. CYCLE FITTED WITH AUXILIARY ENGINE F. TRAILER																																																												



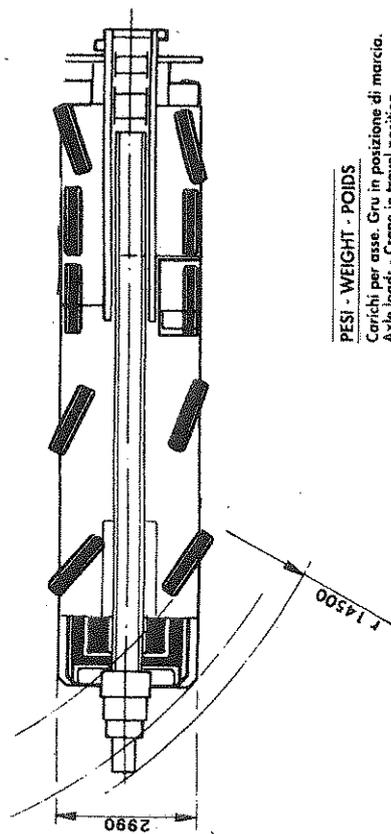
DIMENSIONI - DIMENSIONS - ENCOMBREMENT

**AUTOGRU MG 197**

PC 394351



1	ASSE	M6	M6	M6	M6
	RUOTE	2	2	2	2
	P. VULOTO T.	12.00	12.00	12.00	0.00
	P Tot. T.	12.00	12.00	12.00	0.00
	Kg./cm <sup>2</sup>	1.50	1.50	1.50	0.00



Caratteristiche	Motr./Trott.	Rim/Semirim.
Varb	t	60.00
Peso carico	t	0.00
Portata utile	t	0.00
Peso tot effett.	t	60.00
Peso max potenz.	t	60.00
Press. pneumat.	bar	8
SUP. impronta	cmq	600

Conv.	carico	Longh.	Largh.	Alt.	Peso.
Eccedenze	0.00	0.00	0.44	4.00	60.00
					15.00

PESI - WEIGHT - POIDS

Carichi per asse. Gru in posizione di marcia.  
Axle loads - Crane in travel position.  
Charge par essieu - Grue en position de marche sur route.

Asse - Axle - Essieu	1	2	3	4	5	Peso totale - Total weight - Poids total
t	12	12	12	12	12	60

*UPD auto fan*  
**PIACENTINI**  
**CONSTRUZIONI**  
 Uff.: Via Lazio, 15 - 41061 MONTALE RANGONE (MO)  
 Tel. 059.5339611 - Fax 059.5339612  
 P.IVA @ C.F. 0 0 7 3 9 0 5 0 3 6 7