



Autorizzazione 4600/2020/S del 12/05/2020 12:57

Codice Pratica: **4600/2020/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 4600/2020

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI ELITE SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA
SEMPLIFICATA**

VIALE BUON PASTORE 278/1

41124 MODENA (MO)

Tel: 3290834521

Mail: autotrasportielite@legalmail.it

PEC: autotrasportielite@legalmail.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/05/2020** assunta al P.G. **13307/2020** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI ELITE SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA** con sede in **VIALE BUON PASTORE 278/1 - 41124 MODENA (MO)** P.I./C.F. **03639970361**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **ACCESSO AL CANTIERE DI VIA RIVANI (BO) DA VIA DEL TRAGHETTO (BO) SEDE IMPIANTO DI BETONAGGIO**

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRUS**

N° DI TARGA

EK937TK

ASSI **4**

Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **2,500**

lung. ml.: **9,280**

altezza ml.: **4,000**

MASSA compl. t: **40,000**

sporg. ant. ml: **0,000**

sporg. post. ml: **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA come previsto dall'art. 54, comma 1) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 167.01, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **12/05/2020** al **30/06/2020** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Le strade (o tronchi di esse) quivi autorizzate, sono da integrarsi con quelle già consentite nell'ambito dell'ARS (Archivio Regionale delle Strade della Regione Emilia-Romagna).

Strade del Comune di Bologna (BO):

Da via del Traghetto - sede Impianto di betonaggio
via F. Zanardi
via del Trebbo
via Corticella - tratto da via Del Rosario alla rotonda Martiri delle Foibe -
via G. Bentini
via W. Shakespeare
via Sthendal
via Corticella
via A. Fioravanti
via de' Carracci
Ponte G. Matteotti
viale A. Masini
viale C.B. Pichat
viale Q. Filopanti
viale G. Ercolani
via Mazzini
via Emilia Levante
via Il Madonne
via G. Rivani, ad esclusione delle microratorie presenti sulla via (sede cantiere edile).

Strade del Comune di Castel Maggiore (BO):

via Lame
via E. Che Guevara
via Corticella
via P. Fabbri

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 4 'Galliera'(Via Bentini) - nel tratto da via P. Fabbri di Castelmaggiore a Via Bentini di Bologna.

ANDATA E RITORNO

IL VEICOLO SI TROVA NEL RIMESSAGGIO DEL FRANTOIO FONDOVALLE CON SEDE A BOLOGNA IN VIA DEL TRAGHETTO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Città Metropolitana di Bologna: Comunicare, con cadenza mensile, al Comando di Polizia Municipale del Comune di Bologna, mail: PMSicurezzaStradale@comune.bo.it, ed all'Unione Reno-Galliera_Polizia Locale mail: pm@renogalliera.it i transiti effettuati sui rispettivi territori per raggiungere il cantiere di Via Rivani in Bologna, specificando gli estremi dell'autorizzazione della Città metropolitana di Bologna.

Si da atto che la durata del versamento della tassa di possesso e dell'indennizzo di usura, quest'ultimo versato a favore delle Casse della Tesoreria di Viterbo, corrispondono ad un periodo di 5 mesi, comprensiva del tempo utile di versamento previsto di legge, cui è legata la validità della presente autorizzazione. Alla scadenza di questo atto, se la Ditta vorrà continuare l'attività, dovrà presentare, per l'estensione dell'autorizzazione al successivo quadrimestre o ad altro periodo di validità, una "conferma di validità" tramite posta elettronica alla mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it, allegando la nuova tassa di possesso ed il relativo versamento di indennizzo di usura a favore delle Casse della Tesoreria di Viterbo, senza ulteriori oneri accessori."

A TAL RIGUARDO SI COMUNICA CHE LA CONFERMA DI VALIDITA' DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE SARA' CONCESSA A CONDIZIONE CHE IL PERCORSO VENGA MODIFICATO CON L'INSERIMENTO DELLA PERCORRIBILITA' SULLA TANGENZIALE DI BOLOGNA CON USCITA N. 11BIS 'Mazzini' al momento dell'invio della conferma di validità (mail :trasportieccezionali@provincia.modena.it.) "

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione

dell'atto.

MODENA 12/05/2020 12:57

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=96722&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)